

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE DRIMMELEN

Aanwijzen parkeergelegenheden uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op de:

Cyclaamstraat 45, Made

Ravensnest 7, Terheijden

Batterij 18, Drimmelen

Zeelandlaan 2, Lage Zwaluwe

Roterij 27, Lage Zwaluwe

Burgemeester Godwaldtstraat 8, Hooge Zwaluwe

Heiakker 10, Wagenberg

Dennenhof 10, Made

Hillen 1, Terheijden

Biezelaar 13, Terheijden

Den Deel, Made

Julianastraat 11, Made

Ganzenweel 1, Terheijden

De Gijster 96, Made

Zuideindsestraat 1, Made

Kozminstraat 12, Made

Het college van burgemeesters en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, in deze het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;

Wettelijk kader

Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), Uitvoeringsvoorschriften BABW en regels Algemene wet bestuursrecht.

Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling "Algemeen mandaat-, volmacht -en machtigingsbesluit 2023" is gemandateerd aan de medewerker verkeer van gemeente Drimmelen;

artikel 2 van de WVV 1994 de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot: lid 1 onderdeel c het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; lid 2, De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer; B .het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, lid 3 a. het bevorderen van een doelmatig of energiegebruik;

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

AANLEIDING

- de Nederlandse politiek in het Nationale Klimaatakkoord heeft het doel vastgesteld om de uitstoot van broeikasgassen met 55% te reduceren ten opzichte van 1990. Hierin is onder andere opgenomen dat alle nieuw verkochte auto's uiterlijk in 2030 emissievrij dienen te zijn. Dit wordt vertaald naar 1,9 miljoen elektrische personenauto's in Nederland in 2030;
- Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, vermindert geluidhinder en verbetert de luchtkwaliteit.
- Steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers beschikken over een elektrisch voertuig. De verwachting is dat het aantal elektrische voertuigen de komende jaren verder toeneemt. Daarmee neemt ook de behoefte aan openbare laadvoorzieningen toe, zoals beschreven in de Integraal uitvoeringsstrategie en plaatsingscriteria laadvoorzieningen.
- Voor een goede werking en groei van elektrisch vervoer is een gebiedsdekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel.
- Voor de toekomstige uitbreiding van dit netwerk is een plankaart opgesteld.
- Bij het bepalen van geschikte potentiële locaties op deze plankaart is rekening gehouden met technische en ruimtelijke eisen en criteria voor laadvoorzieningen in de openbare ruimte op wijk-, straat- en adresniveau.
- Deze eisen en criteria zijn vastgelegd in de gemeentelijke beleidsregel Integraal uitvoeringsstrategie en plaatsingscriteria laadvoorzieningen.
- Op basis van deze criteria zijn geschikte locaties bepaald en opgenomen op de plankaart.
- Voorafgaand aan het definitief maken van de plankaart heeft deze vier weken ter participatie opengestaan, op alle bekende kanalen zoals social media, website en weekblad is het bekend gemaakt dat de plankaart open stond voor participatie. De ingediende reacties zijn betrokken bij de integrale afweging en de besluitvorming.

MOTIVERING

- Bij de in de aanleiding genoemde afweging voor de locatiekeuzes is rekening gehouden met de verkeersbelangen volgens de Wegenverkeerswet. Deze afweging maakt integraal onderdeel uit van deze motivering.

- De vastgestelde plankaart en de gebruiksdata van bestaande laadvoorzieningen vormen aanleiding om het aantal openbare oplaadvoorzieningen uit te breiden.
- Een openbare oplaadvoorziening voorziet in principe in twee oplaadpunten.
- Om optimale benutting van de laadvoorziening te waarborgen en om de verwachte toename van elektrische voertuigen en laadbehoefte te faciliteren, is het wenselijk om nabij elke laadvoorziening twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.
- Dit gebeurt door het aanwijzen van parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, door middel van de hiervoor benodigde bebording.
- Het aanwijzen van deze parkeerplaatsen dient ertoe de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder en milieugevolgen te beperken en doelmatig energiegebruik te bevorderen.
- De aangewezen parkeervakken zijn openbaar, uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken.
- De parkeervakken mogen alleen worden gebruikt wanneer het voertuig wordt opgeladen: de stekker moet in zowel het oplaadpunt als het voertuig zijn aangesloten.
- Het belang van efficiënt gebruik van het openbare laadnetwerk weegt zwaarder dan een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij geldt dat:
 - een elektrisch voertuig doorgaans een niet-elektrisch voertuig vervangt, zodat de parkeerdruk per saldo nagenoeg gelijk blijft;
 - een verschuiving in parkeerdruk op wijkniveau aannemelijk is door de continue uitbreiding van laadvoorzieningen.
- De feitelijke aanwijzing van parkeervakken vindt in de praktijk plaats wanneer hiervoor aanleiding bestaat op basis van gebruiksdata van bestaande laadvoorzieningen.
- De betreffende wegen liggen binnen de bebouwde kom van Made, Drimmelen, Lage Zwaluwe en Terheijden.
- De betreffende wegen zijn in beheer bij de gemeente Drimmelen.
- Elektrische voertuigen stoten geen CO₂ en fijnstof uit, veroorzaken minder geurhinder en zijn stiller dan conventionele voertuigen, waardoor zij minder belastend zijn voor het milieu.
- De transitie naar elektrisch en emissievrij rijden draagt bij aan het voorkomen of beperken van door verkeer veroorzaakte negatieve milieugevolgen, doordat het aandeel vervuilende voertuigen afneemt.
- Facilitering van openbare laadvoorzieningen is noodzakelijk, omdat niet alle bestuurders hun voertuig op eigen terrein kunnen opladen.
- Onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadvoorzieningen vormt een belemmering voor de groei van elektrisch vervoer. Daarom is het noodzakelijk dat er voldoende openbare laadpalen aanwezig zijn.
- Het is daarnaast van belang om situaties te voorkomen waarin bestuurders van elektrische voertuigen alternatieve, onveilige manieren of locaties zoeken om te laden.
- Alle locaties voor nieuwe laadpalen zoals opgenomen in dit verkeersbesluit zijn bepaald op basis van de plankaart.
- Nederland, en daarmee de gemeente Drimmelen, is ingedeeld in CBS-rasters van 250 bij 250 meter, conform de aanscherping vanuit RAL-Zuid.
- In ieder CBS-raster met 125 adressen of meer moet minimaal één openbare laadpaal aanwezig zijn.

- Vattenfall berekent in een CBS-raster met één of meer laadpalen de laaddruk. De laaddrukanalyse geeft inzicht in de beschikbaarheid van openbare laadpunten tijdens piekmomenten en waar uitbreiding noodzakelijk is.
- Signalen van laadbehoefte van inwoners en ondernemers worden meegenomen in de laaddrukanalyse.
- De Provincie Noord-Brabant controleert de laaddrukanalyse.

LOCATIESPECIFIEKE BELANGENAFWEGING

Overwegende dat:

- Dit verkeersbesluit nadelige gevolgen kan hebben doordat het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor niet-elektrische voertuigen in de directe omgeving afneemt, waardoor bestuurders mogelijk langer moeten zoeken naar een parkeerplaats of verder van hun bestemming moeten parkeren;
- Deze nadelige gevolgen niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen verkeersbelangen;
- Voor de aangewezen locaties geen andere of zwaarder wegende nadelige gevolgen zijn gebleken dan hierboven benoemd, en de aanwijzing voldoet aan de eisen die de WVV 1994 daaraan stelt;
- wordt uitgegaan van een maximale parkeerdruk van 85% en er binnen het betreffende CBS-raster geen alternatieve locaties beschikbaar zijn, maar desondanks toch voor deze locatie is gekozen omdat er sprake is van een zeer hoog verbruik van laadpalen in de directe omgeving (actieve tot intensieve palen);
- De bezetting van openbare parkeerplaatsen rondom de voorgestelde locaties als volgt is:

Cyclaamstraat 45, 4921 JB Made:

– loopafstand 100m bezettingsgraad 84.90% na plaatsing 88.67%

Dichtbij zijnde laadpalen verbruik:

- Geraniumstraat 19: 25.283 KWH/ 111 gebruikers
- Cyclaamstraat 29: 2.336 KWH/ 17 gebruikers
- Den Deel 15: 110 KWH/ 214 gebruikers

Ravensnest 7, 4844 TT Terheijden:

– loopafstand 100m bezettingsgraad 20% na plaatsing 22%

Dichtbij zijnde laadpalen verbruik:

- Biezelaar 1: 8.259 KWH/ 48 gebruikers
- Veldbies 23: 8.467 KWH/ 74 gebruikers
- Ruitersvaartseweg 36: 7.089 KWH/ 94 gebruikers

Batterij 18, 4924 BD Drimmelen:

– loopafstand 100m bezettingsgraad 70.17% na plaatsing 73.68%

Dichtbij zijnde laadpalen verbruik:

- Dorpstraat 18: 19.313 KWH/ 290 gebruikers

-Batterij 16: 4.435 KWH/ 49 gebruikers

-Het Fort 1: 9.077 KWH/ 31 gebruikers

Zeelandlaan 2, 4926 BW Lage Zwaluwe:

- loopafstand 100m bezettingsgraad 87.83% na plaatsing 87.83%

Dichtbij zijnde laadpalen verbruik:

-Pastoor Gommersstraat 4: 1.136 KWH/ 21 gebruikers

-Pastoor van Hooijdonkiaan 3: 19.090 KWH/ 77 gebruikers

-Ganshoek 16: 16.523 KWH/ 98 gebruikers

Roterij 27, 4926 DE Lage Zwaluwe:

-loopafstand 100m bezettingsgraad 71.42% na plaatsing 76.19%

Dichtbij zijnde laadpalen verbruik:

-Lokken 9: 15.054 KWH/ 51 gebruikers

-Repel 6: 1.993 KWH/ 30 gebruikers

-Kruisstraat 33: 18.658 KWH/ 56 gebruikers

Burgemeester Godwaldtstraat 8, 4927 BB Hooge Zwaluwe:

-Loopafstand 100m bezettingsgraad 66.66% na plaatsing 71.42%

Dichtbij zijnde laadpalen verbruik:

-Burgemeester Godwaldtstraat 4: 15.716 KWH/ 123 gebruikers

-Poolsestraat 28: 16.856 KWH/ 58 gebruikers

Heiakker 10, 4845 ET Wagenberg:

-loopafstand 100m bezettingsgraad 75.75% na plaatsing 78.78%

Dichtbij zijnde laadpalen verbruik:

-Gomarusstraat 34: 4.341 KWH/ 18 gebruikers

-Onder de Toren 1: 22.605 KWH/ 120 gebruikers

Dennenhof 10, 4921 MJ Made:

-loopafstand 100m bezettingsgraad 79.16% na plaatsing 83.33%

Dichtbij zijnde laadpalen verbruik:

-Dennehof 22: 11.924 KWH/ 30 gebruikers

-Hazelaar 44: 6.595 KWH/ 33 gebruikers

-Heidehof 7.816 KWH/ 25 gebruikers

Hillen 1 4844 AS Terheijden:

-loopafstand 100m bezettingsgraad 77.08% na plaatsing 81.25%

Dichtbij zijnde laadpalen verbruik:

-Bastion 16: 8.160 KWH/ 53 gebruikers

-Brabantstraat 20: 19.397 KWH/ 101 gebruikers

-Slotje 12: 13.227 KWH/ 33 gebruikers

Biezelaar 13 4844 RC Terheijden

-loopafstand 100m bezettingsgraad 74.07% na plaatsing 77.77%

Dichtbij zijnde laadpalen verbruik:

-Biezelaar 1: 10.037 KWH/ 59 gebruikers

-Ruitersvaartseweg 36: 9.572 KWH/ 114 gebruikers

-Klaverbeemd 15E: 9.026 KWH/ 77 gebruikers

Den Deel 4921 JH Made:

-loopafstand 100m bezettingsgraad 28.12% na plaatsing 34.37%

Dichtbij zijnde laadpalen verbruik:

-Nieuwstraat 57: 2.753 KWH/ 61 gebruikers

-Den Deel 1A: 3.796 KWH/ 71 gebruikers

-Kempstraat 2: 3.351 KWH/ 29 gebruikers

Julianastraat 11 4921 KM Made:

-Loopafstand 100m bezettingsgraad 56.09% na plaatsing 58.53%

Dichtbij zijnde laadpalen verbruik:

-Wilhelminastraat 11: 4.631 KWH/ 44 gebruikers

-Kloosterstraat 13: 3.717 KWH/ 54 gebruikers

Ganzenweel 1 4844 TK Terheijden:

-loopafstand 100m bezettingsgraad 74.71% na plaatsing 77.01%

Dichtbij zijnde laadpaal verbruik:

-Klaverbeemd 15E: 9.026 KWH/ 77 gebruikers

-Biezelaar 1: 10.037 KWH/ 59 gebruikers

-Klaverbeemd 2: 23.225 KWH/ 73 gebruikers

De Gijster 96 4921 NK Made:

-loopafstand 100m bezettingsgraad 58.96% na plaatsing 61.70%

Dichtbij zijnde laadpaal verbruik:

-De Kindem 13: 23.174 KWH/ 58 gebruikers

-Hoefkensstraat 41: 19.858 KWH/ 72 gebruikers

- Silverberg 23: 9.4321 KWH/ 32 gebruikers

Zuideindsestraat 1 4921 XK Made:

-loopafstand 100m bezettingsgraad 44.73% na plaatsing 50%

Dichtbij zijnde laadpaal verbruik:

-Romboutstraat 55: 12.457 KWH/ 95 gebruikers

-Romboutstraat 66: 6.675 KWH/ 54 gebruikers

-Geraniumstraat 19: 32.392 KWH/ 134 gebruikers

Kozminstraat 12 4921 ZD Made:

-loopafstand 100m bezettingsgraad 80% na plaatsing 83.33%

Dichtbij zijnde laadpaal verbruik:

-Prinsenvolderstraat 35: 13.641 KWH/ 99 gebruikers

-Nieuwelaan 1B: 5.498 KWH/ 47 gebruikers

BESLUIT:

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van de borden model E8c van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met, indien van toepassing, een onderbord model OB 504 (schuine pijl links en/of rechts), om de parkeerplaatsen aan te duiden, één en ander conform bijgevoegde situatietekeningen, op de volgende locaties in de gemeente Drimmelen:

Cyclaamstraat 45 4921 JB Made

Ravensnest 7 4844 TT Terheijden

Batterij 18 4924 BD Drimmelen

Zeelandlaan 2 4926 BW Lage Zwaluwe

Roterij 27 4926 DE Lage Zwaluwe

Burg. Godwaldtstraat 8 4927 BB Hooge Zwaluwe

Heiakker 10 4845 ET Wagenberg

Dennenhof 10 4921 MJ Made

Hillen 1 4844 AS Terheijden

Biezelaar 13 4844 RC Terheijden

Den Deel 4921 JH Made

Julianastraat 11 4921 KM Made

Ganzenweel 1 4844 TK Terheijden

De Gijster 96 4921 NK Made

Zuideindsestraat 14921 XK Made

Kozminstraat 12 4921 ZD Made

Onder de opschortende voorwaarde dat:

Het besluit voor een specifieke locatie, zijnde een besluitonderdeel, pas in werking treedt op het moment dat gemeente Drimmelen de opdracht geeft tot plaatsing van een openbare laadpaal op die locatie aan een aanbieder;

Dit besluit heeft een uitvoeringstermijn van twee jaar. Indien binnen twee jaar na onherroepelijk verkeersbesluit nog geen dergelijke opdracht is gegeven en dus nog geen uitvoering is gegeven aan een locatie door plaatsing van een openbare laadpaal en de hierboven genoemde bebording, dan worden van dit besluit de bebording niet geplaatst, en vervalt de aanwijzing van de twee parkeervakken voor die specifieke locatie.

Ter verduidelijking van dit besluit is van iedere afzonderlijke locatie een foto opgenomen in de bijlagen. De bijlagen maken deel uit van dit besluit.

Drimmelen, 25-3-2026

Namens burgemeester en wethouders van Drimmelen,

Mitchel Heijmans

Medewerker verkeer

Bezwaarprocedure

1. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het bestuursorgaan dat dit besluit heeft genomen, dus aan het college van burgemeester en wethouders, de burgemeester of de gemeenteraad en moet worden verzonden naar Postbus 19, 4920 AA Made.

Het bezwaar dient te zijn ondertekend en bevat tenminste:

- Naam en adres van de indiener;
- De dagtekening;

- Omschrijving van het besluit met vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- Een opgave van de reden(-en) waarom men zich niet met het besluit kan verenigen.

2. Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- Naam en adres van de verzoeker;
- De dagtekening;
- Vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum of kenmerk van het besluit;
- De gronden van het verzoek (motivering).

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant wijst u na indiening van het verzoekschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht u binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Meer informatie over de bezwaarschriftprocedure vindt u op www.drimmelen.nl, of in de folder in het informatierek van het gemeentehuis. Ook kunt u contact opnemen met de secretaris van de bezwaarschriftencommissie via het telefoonnummer 140162