

Gemeente Leiden en gemeente Voorschoten, verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen herinrichting kruispunt Groote Vink en Leidseweg

Zaaknummer Leiden: 5401645

Zaaknummer Voorschoten: Z/25/098019/487974

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden en Burgemeester en wethouders van de gemeente Voorschoten,

Overwegende dat:

- de Stevenshofdreef, Vinkweg, Haagweg en het noordelijke gedeelte van de Leidseweg gelegen zijn in de bebouwde kom van Leiden;
- de Griffioenlaan, Burgemeester Staatsenlaan en zuidelijk gedeelte van de Leidseweg gelegen zijn in de bebouwde kom van Voorschoten;
- het huidige kruispunt tussen de Stevenshofdreef, Vinkweg, Haagweg en Leidseweg als kruispunt de naam Groote Vink heeft;
- op de Leidseweg de gemeentegrens tussen Leiden en Voorschoten ligt;
- er in de gemeente Voorschoten het woningbouwproject 'Het Fortuyn van Voorschoten' is aangelegd;
- de ontsluiting van deze nieuwe woningen voorzien is via een nieuwe weg, de Griffioenlaan;
- in het bestemmingsplan, vastgesteld door de gemeenteraad van Voorschoten, is vastgelegd dat de Griffioenlaan de doorgaande weg (GOW50) wordt;
- de gemeenten Voorschoten en Leiden zijn overeengekomen om deze ontsluitende weg aan te sluiten op het Leidse wegennet ter hoogte van de Groote Vink;
- de nieuwe woningen langs de Griffioenlaan zo zijn gebouwd dat zowel lucht- als geluidskwaliteit zijn getoetst door de Omgevingsdienst en dat de woningen hierop door de ontwikkelaar zijn aangepast;
- de verkeersintensiteit van de Leidseweg in Voorschoten zal afnemen doordat deze voor auto's doordlopend wordt, waardoor de verkeersintensiteit op de Griffioenlaan toeneemt ten opzichte van de huidige situatie;
- in de regionale verkeersmodellen de verkeersintensiteiten op de verschillende wegen voor zowel de huidige als toekomstige situatie zijn berekend en passen bij de regels in het bestemmingsplan;
- de fietsoversteek over de Leidseweg, van en naar de Stevenshofdreef, bekend staat als verkeersonveilige locatie;
- deze oversteek tevens onderdeel is van een regionale fietsroute;
- de gemeente Leiden de verkeersveiligheid op dit punt en de herinrichting van het kruispunt als speerpunt heeft opgenomen in het Beleidsprogramma Fiets 2020-2030;
- het voor de verkeersveiligheid gewenst is langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk te scheiden;
- dit gerealiseerd kan worden door gemotoriseerd verkeer vanaf de nieuwe Griffioenlaan door de tunnelbak naast de Waddingerbrug te laten rijden;
- de Leidseweg daarmee geen doorgaande functie meer hoeft te hebben;
- daarom de Leidseweg ter hoogte van de Groote Vink wordt heringericht als fietspad;
- op de Leidseweg, tussen de gemeentegrens met Voorschoten en de aansluiting naar de Vinkweg, panden gelegen zijn die bereikbaar moeten blijven;
- daarom de Leidseweg op dit stuk wordt ingericht als fietsstraat binnen een 30-zone;
- het gewenst is het huidige kruispunt tussen de Stevenshofdreef, Vinkweg en Haagweg overzichtelijker en verkeersveiliger te maken;

- het daarnaast gewenst is de doorstroming tussen het westen en oosten op peil te houden, ook bij een eventuele opening van de Waddingerbrug;
- het kruispunt daarom wordt heringericht als rotonde; voor de doorstroming een bypass wordt gerealiseerd naast de rotonde aan de zuidzijde;
- de herinrichting van de Leidseweg en het kruispunt leidt tot het wijzigen en instellen van een aantal verkeersmaatregelen;
- het op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het gewenst is om de genoemde verkeersmaatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;
- op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de vrijheid van het verkeer ook gewaarborgd blijft, in dit geval hoofdzakelijk door de hoofdontsluitingsweg tussen Voorschoten en Leiden, in navolging van eerdere besluitvorming in Voorschoten, te verplaatsen van de Leidseweg naar de Griffioenlaan, maar ook doordat alle bestemmingen bereikbaar blijven;
- tav het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de 'Wet milieubeheer' het relevant is dat het verzekeren van de verkeersveiligheid zwaarder weegt en dat daarnaast de nieuwe Griffioenlaan alsmede de daaraan gelegen woningen geschikter wordt geacht om als ontsluitingsweg te fungeren dan de Leidseweg, hetgeen zoals eerder benoemd reeds is vastgesteld bij eerdere besluitvorming in Voorschoten;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de in het verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen van 18 april 2025 tot 30 mei 2025 als ontwerpbesluit ter inzage heeft gelegen met de mogelijkheid voor belanghebbenden om een zienswijze in te dienen; er vijf zienswijzen zijn ingediend;
- dat de zienswijzen hebben geleid tot aanpassingen aan het besluit, in die zin dat de van toepassing zijnde leden van artikel 2 van de Wegenverkeerswet expliciet zijn toegevoegd aan de besluittekst;
- de uitgebreide reactie op de zienswijzen is gegeven in een 'nota van beantwoording zienswijzen', welke is toegevoegd als bijlage aan dit definitieve besluit;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden of Voorschoten; nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. het opheffen van het verplichte fietspad langs de Korte Vliet ter hoogte van de Leidseweg door het verwijderen van borden G11 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de Leidseweg;
2. het instellen van een verplicht fietspad langs de Korte Vliet vanaf de Leidseweg ter hoogte van de gemeentegrens naar de Korte Vliet door het plaatsen van borden G11 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de Leidseweg en Griffioenlaan;
3. het opheffen van het verplichte fietspad naast de Leidseweg, tussen de gemeentegrens en de aansluiting met de Vinkweg, door het verwijderen van bord G11 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de Leidseweg ter hoogte van de gemeentegrens;
4. het instellen van een voorrangsregeling op de Griffioenlaan ter hoogte van het kruisende fietspad ten noorden van de gemeentegrens, waarbij (fiets)verkeer op het fietspad voorrang moet verlenen aan verkeer op de Griffioenlaan, door het plaatsen van 2 borden B06 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Griffioenlaan en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
5. het instellen van een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te rijden aan de rechterzijde ter hoogte van het middeneiland op de kruising van de Griffioenlaan en het kruisende fietspad ten noorden van de gemeentegrens, door het plaatsen van twee borden D02-ro als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;
6. het instellen van een zone met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur op de Leidseweg tussen de gemeentegrens en de aansluiting met de Vinkweg door het plaatsen van borden A01-30-ZB en A02-30-ZE op de Leidseweg ter hoogte van de gemeentegrens;
7. het opheffen van een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te rijden aan de rechterzijde ter hoogte van het middeneiland op de Leidseweg bij de gemeentegrens, door het verwijderen van een bord D02-ro als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;

8. het opheffen van een verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting op de Leidseweg ter hoogte van de gemeentegrens door het verwijderen van een bord F05 en F06 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;
9. het opheffen van de voorrangsregelingen op de Leidseweg ter hoogte van de aansluiting met de Vinkweg door het verwijderen van de borden B01, B06 en B05 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de kruising van de Leidseweg met de Vinkweg;
10. het opheffen van de voetgangersoversteekplaatsen op de kruising van de Leidseweg en Vinkweg door het verwijderen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de bijbehorende zebra-markering;
11. het opheffen van het eenrichtingsverkeer in oostelijke richting voor verkeer vanaf de Leidseweg richting de Haagweg door het verwijderen van bord C04 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de Leidseweg ter hoogte van de Haagweg;
12. het opheffen van de voorrangsregeling op de kruising tussen de Leidseweg en de Haagweg door het verwijderen van de borden B06 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
13. het opheffen van de adviessnelheid van 30 kilometer per uur op de Vinkweg ter hoogte van de Leidseweg door het verwijderen van bord A04-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;
14. het opheffen van de voorrangsregeling op de Vinkweg, waarbij verkeer vanaf de Vinkweg voorrang moet verlenen aan verkeer richting de Stevenshofdreef, door het verwijderen van bord B06 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 bij de Vinkweg ter hoogte van de aansluiting met de Stevenshofdreef;
15. het instellen van een rotonde met een verplichte rijrichting op het kruispunt van de Stevenshofdreef, Vinkweg en Haagweg door het plaatsen van borden D01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de rotonde van de Stevenshofdreef, Vinkweg en Haagweg;
16. het instellen van gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te rijden aan de rechterzijde op de Vinkweg en Stevenshofdreef ter hoogte van de aansluiting met de rotonde, door het plaatsen van twee borden D02-ro als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;
17. het instellen van voorrangsregelingen op de Stevenshofdreef, Vinkweg en Haagweg ter hoogte van de rotonde, waarbij verkeer op deze straten voorrang moet verlenen aan verkeer op de rotonde, door het plaatsen van borden B06 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Stevenshofdreef, Vinkweg en Haagweg ter hoogte van de rotonde;
18. het instellen van een voetgangersoversteekplaats op de Vinkweg, ter hoogte van de rotonde met de Stevenshofdreef en Haagweg, door het plaatsen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de bijbehorende zebra-markering op de Vinkweg ter hoogte van de rotonde;
19. de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
20. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeentebblad.

Leiden, 21 april 2026

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

F.J.H. Douglas

Afdelingsmanager Mobiliteit

Voorschoten, 21 april 2026

burgemeester en wethouders van Voorschoten

E.A. van Watingen mw. drs. N. Stemerdink

Gemeentesecretaris burgemeester

Reageren?

Het verkeersbesluit is vanaf 1 mei 2026 te vinden in het Gemeentebblad op de website www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 2 mei 2026 tot en met 12 juni 2026 in het Leidse Stads Kantoor (Bargelaan 190 te Leiden). Geopend van maandag tot en met vrijdag 8:30-17:00 uur. Op donderdag ook geopend van 17:00-20:00 uur en zaterdag van 9:00-12:30 uur.

Voor dit verkeersbesluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht) gevolgd. Tegen dit verkeersbesluit kan binnen zes weken na datum van publicatie in het Gemeentebblad beroep worden ingesteld bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Beroep kan worden ingesteld door belanghebbenden die al eerder een zienswijze naar voren hebben gebracht en door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen naar voren hebben gebracht. Bij een spoedeisend belang kan daarbij tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het verkeersbesluit te schorsen.