

Verkeersbesluit aanwijzen van parkeerplaatsen voor het elektrisch laden van voertuigen aan de Koningin Beatrixstraat ter hoogte van huisnummer 6 te Nunspeet

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nunspeet,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Kenmerk: 1473136

Overwegende:

- dat de Koningin Beatrixstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Nunspeet
- dat de Koningin Beatrixstraat bij de gemeente Nunspeet in beheer en onderhoud is;
- dat de Koningin Beatrixstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Nunspeet bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland vanuit de Nationale Agenda Laadinfra een doel is gesteld naar een wagenpark te groeien van 1,9 miljoen elektrische voertuigen in 2030;
- dat de Provincie Gelderland in samenwerking met de Gelderlandse gemeenten een concessie heeft aanbesteed en gegund waarbij een derde partij laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;
- dat de gemeente Nunspeet zich heeft aangesloten bij het initiatief van deze provincie brede concessie;
- dat de laadpalen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd:
 - Bewoners van de gemeente
 - Bezoekers van de gemeente
 - Werknemers van bedrijven gevestigd in de gemeente
- dat de gemeente Nunspeet ernaar streeft om in 2050 klimaat en energieneutraal te zijn;
- dat met het stimuleren van elektrisch vervoer de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit verbeterd wordt;
- dat de gemeente Nunspeet in het kader van bovengenoemde elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te realiseren;
- dat een netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Nunspeet;
- dat de gemeente Nunspeet een plankaart laadinfrastructuur heeft opgesteld welke gehanteerd wordt bij de aanvraag en plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte;
- dat deze plankaart tot stand is gekomen op basis van o.a. wijkopbouw, prognose, verhouding openbare en privé parkeerplaatsen;
- dat deze plankaart laadinfrastructuur bijdraagt aan een optimale verdeling van openbare laadpunten binnen de gemeente;
- dat de plankaart dient ter indicatie van een voorgenomen locatie, hiervan kan in alle redelijkheid vanaf worden geweken als er bijvoorbeeld geen voedingskabel in de directe omgeving aanwezig is;
- dat op basis van de hiervoor genoemde beleidsregel en de plankaart laadinfrastructuur een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening op de Koningin Beatrixstraat ter hoogte van huisnummer 6;
- dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

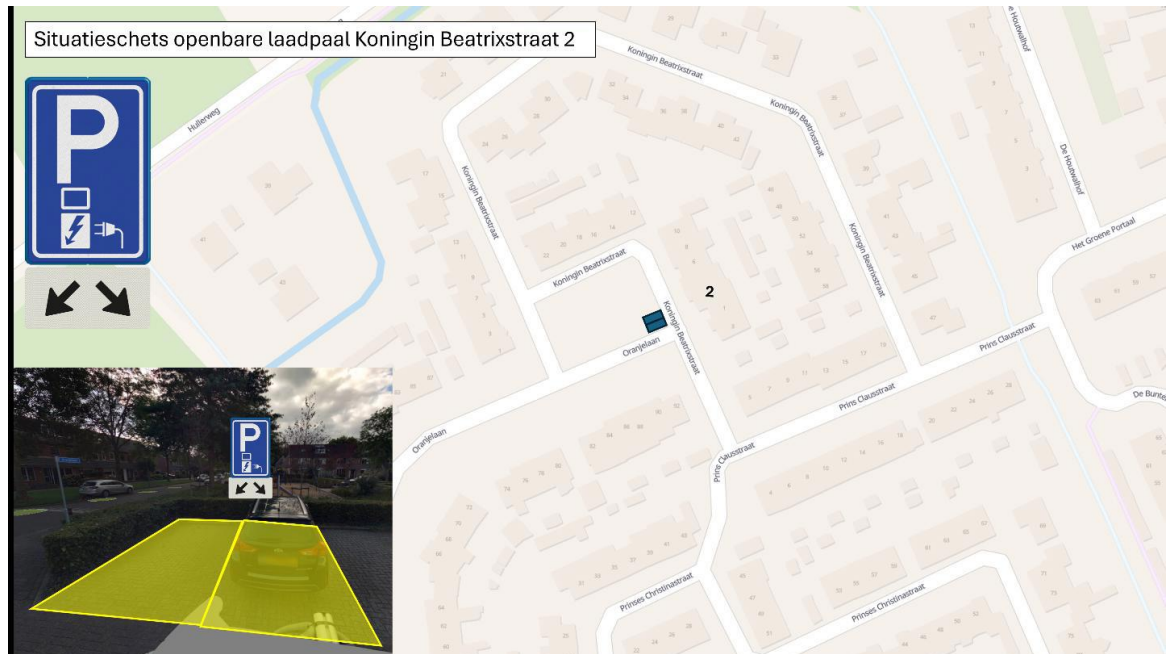
- dat een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen het wenselijk is om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeerplaatsen;
- dat de twee parkeerplaatsen alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische auto's daardoor afneemt;
- dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;
- dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';
- dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk belangrijker wordt geacht dan het verlies aan openbare (algemene) parkeergelegenheid;
- dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeers tekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- dat daarbij gelet op artikel 2, lid 3, onder a, van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie;
- dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Nunspeet besluit:

1. Door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met pijlen, waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is op de Koningin Beatrixstraat ter hoogte van huisnummer 6, een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Situatieschets



Publicatie

Overeenkomstig artikel 26 van het BABW geschiedt de bekendmaking van verkeersbesluiten door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Mededelingen

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Bent u het niet eens met dit besluit? Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door en kunnen zo nodig een fout herstellen.

Nunspeet, 21 april 2026

Burgemeester en wethouder van de gemeente Nunspeet,

Namens deze,

A. Heijkamp, secretaris,

C.W.J. Blom, burgemeester

Bezwaar

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u schriftelijk of elektronisch (via formulier op de website www.nunspeet.nl) doen. Het bezwaarschrift moet in ieder geval uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar bevatten. Het indienen van een bezwaar schorst niet automatisch de werking van een besluit.

Als u of een derde belanghebbende bezwaar heeft gemaakt en u kunt niet wachten op de beslissing hierop, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de

rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, telefoonnummer 088 3612000. Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd.