

Verkeersbesluit opheffen geslotenverklaring voor fiets/bromfiets/gehandicaptenvoertuigen en opheffen verplicht fiets/bromfietspad Nieuwe Holleweg te Berg en Dal en te Beek

(Verkeersbesluit gemeente Berg en Dal)

Ons kenmerk: 5319483

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Berg en Dal.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het Bevoegdhedenbesluit gemeente Berg en Dal 2024

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Berg en Dal;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt van de kern Berg en Dal;
- het in dit verkeersbesluit gaat over de Nieuwe Holleweg nabij de kruising met de Hogeweg;

Geslotenverklaring fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen

- in de huidige situatie een geslotenverklaring geldt voor fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen op de Nieuwe Holleweg voorbij de kruising met de Hogeweg;
- deze geslotenverklaringen destijds zijn ingesteld vanwege de snelheid en inrichting van de Nieuwe Holleweg;
- er voor fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen een veilig alternatief aanwezig is door 'parallel' de Hogeweg te gebruiken;
- uit de praktijk blijkt dat voornamelijk fietsers alsnog gebruik maken van de Nieuwe Holleweg om de route op de Nieuwe Holleweg en de Van Randwijckweg te vervolgen;
- de Nieuwe Holleweg is/wordt afgewaardeerd naar 30 km/h;
- dit betekent dat fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen veilig gebruik kunnen maken van de Nieuwe Holleweg;
- een geslotenverklaring voor fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen dan ook niet geloofwaardig is en deze ingetrokken kan worden;
- het nog steeds wenselijker is dat fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen via de Hogeweg rijden omdat hier veel minder gemotoriseerd verkeer rijdt;
- dat gemeente daarom voornemens is om een adviesroute in te stellen over de Hogeweg voor fietsers;
- deze adviesroute wordt aangegeven middels bebording en markering;

Verplicht fiets-/bromfietspad

- in de huidige situatie er een verplicht fiets-/bromfietspad is aangewezen, net voor de kruising Nieuwe Holleweg-Hogeweg;
 - deze maatregel destijds is ingesteld om fietsers en bromfietsers verplicht rechts langs de verhoogde rijbaanscheiding te laten rijden;
 - in de praktijk blijkt dat het verplichte fiets-/bromfietspad niet goed wordt gebruikt of wordt genegeerd;
 - de gemeente voornemens is om de verhoogde rijbaanscheiding en de 'doorsteek' te verwijderen;
 - het verplichte fiets-/bromfietspad kan komen te vervallen;
-
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
 - met deze verkeersmaatregelen de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;
 - het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
 - er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

De politie heeft per advies van 6 april 2026 aangegeven bezwaar te hebben in verband met de juridische handhaafbaarheid en verkeersveiligheid. De politie gaat niet akkoord tenzij de genoemde weg, volgens afwegingskader en op handreiking voorlopige inrichtingskenmerken, als zodanig zijn ingericht als een geloofwaardige GOW30.

Gelet op bovenstaande overwegingen achten wij het noodzakelijk af te wijzen van het politieadvies en de in het verkeersbesluit genoemde maatregelen uit te voeren. We besluiten dan ook af te wijken van het politieadvies.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

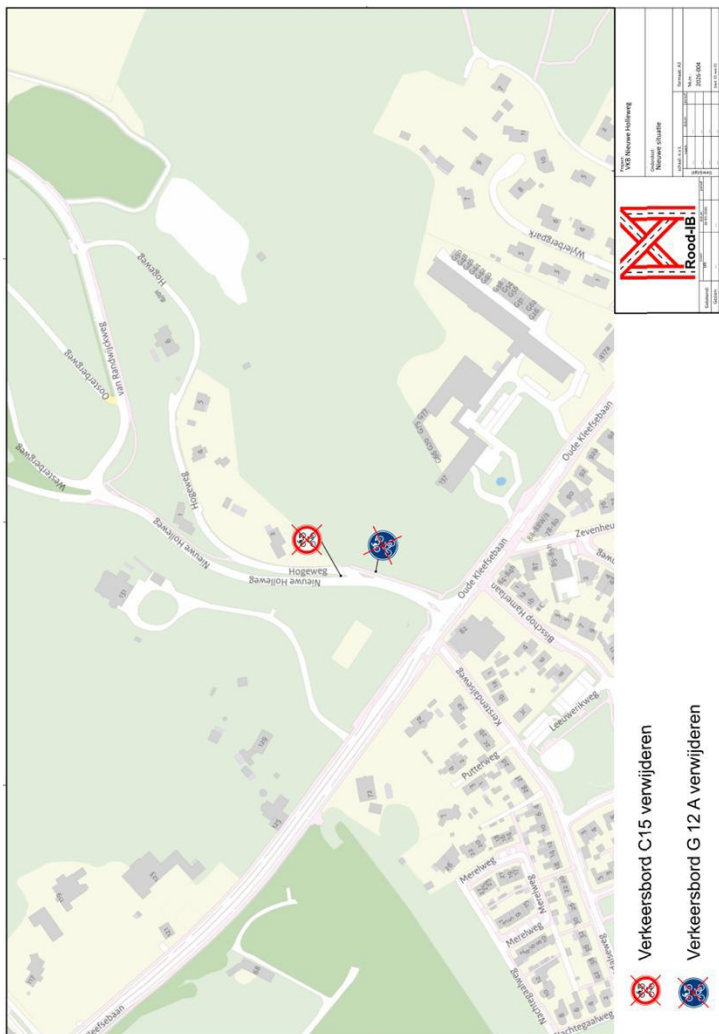
1. tot het intrekken van de geslotenverklaring voor fietser, bromfietzers en gehandicaptenvoertuigen op de Nieuwe Holleweg te Berg en Dal, door het verwijderen van het verkeersbord G12a conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. tot het intrekken van een verplicht fiets-/bromfietspad op de Nieuwe Holleweg te Berg en Dal door het verwijderen van het verkeersbord C15 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
3. De verkeersmaatregelen vast te leggen op onderstaande situatieschets.

Aldus besloten te Groesbeek, 4 mei 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Teamleider Beheer Openbare Ruimte

Situatieschets



Rechtsbescherming (bezwaarclausule)

Bent u het niet eens met dit besluit? Neem dan eerst contact met ons op om dit te bespreken. Komt u er samen met ons niet uit, dan kunt u binnen **6 weken na publicatie** een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Een bezwaarschrift richt u aan:

Gemeente Berg en Dal

Postbus 20 6560 AA Groesbeek

Meer informatie: www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Welke informatie er in uw bezwaarschrift moet staan leest u op www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Digitaal indienen (met DigiD): www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Hier leest u ook wat u moet doen als u bezwaar maakt namens iemand anders of namens een rechtspersoon.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij:

Rechtbank Gelderland, sector bestuursrecht

Postbus 9030 6800 EM Arnhem

Digitaal indienen (met DigiD): www.rechtspraak.nl

Hier leest u ook de precieze voorwaarden.