

## Verkeersbesluit 30 km zone Kruisbergstraat

### Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Brunssum

#### Inleiding

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum gaat uitvoering geven aan het vastgestelde Mobiliteitsplan 2022-2032. Een van de speerpunten hierin is om de snelheidslimiet op bepaalde gebiedsontsluitingswegen in de bebouwde kom terug te brengen naar 30km/h. Met dit verkeersbesluit wordt de Kruisbergstraat aangewezen en heringericht tot 30 km zone.

#### Juridisch kader

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, 1994), dient op grond van artikel 15, van de Wegenverkeerswet 1994 en het gestelde in artikel 18 BABW een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### Overwegingen

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- Op 7 februari 2023 heeft de gemeenteraad het 'Mobiliteitsplan 2022-2032 Brunssum' vastgesteld als zijnde leidraad voor het toekomstig verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Brunssum, waarmee uitvoering wordt gegeven aan het landelijk geldende verkeersveiligheidsbeleid 'Duurzaam Veilig Verkeer'. De verkeersmaatregel in dit verkeersbesluit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma van dit Mobiliteitsplan;
- Gelet op het gebruik van de weg waarbij sprake is van een bestemmingsfunctie in dit gebied voor verkeer, is een afwaardering van de weg naar erftoegangsweg (ETW) 30 km/h het meest voor de hand liggend. Dit sluit aan op het door de gemeenteraad vastgestelde mobiliteitsbeleid;
- Gelet op de huidige inrichtingskenmerken CROW/ASVV 2021 die gelden voor een veilige ETW 30, dient de rijbaan tussen de 4,80m en 5,50m te bedrage. Het huidige wegprofiel is veel breder en niet geloofwaardig voor een 30 km zone. De Kruisbergstraat wordt dan ook heringericht en versmald tot een maximale rijbaanbreedte van 5,50m;
- Binnen 30 km zones dienen kruispunten gelijkwaardig en bij voorkeur met een verhoogd plateau, te worden ingericht. Op dit moment ligt de Kruisbergstraat in de voorrang en verkeer uit de zijwegen heeft geen voorrang. Met de aanstaande herinrichting worden de kruispunten opnieuw ingericht waarbij in de toekomst verkeer van rechts voorrang gaat krijgen;
- In de reconstructie worden er naast de rijbaan fysieke parkeervakken aangebracht. Op dit moment geldt overal in deze straat een parkeerverbod. Echter doordat er in de toekomst parkeervakken gemaakt worden en in het kader van minder verkeersborden op straat, worden alle parkeerverboden opgeheven;
- Om tegemoet te komen in parkeerdruk zal aan één zijde van de Doctor L.Th. Wietenstraat het parkeerverbod opgeheven worden.

#### Belangenafweging art. 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- A. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B. Het beschermen van de weggebruikers en de passagiers;
- C. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

#### Advisering

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Brunssum op grond waarvan het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen, gelet op het bepaalde van artikel 18 Wegenverkeerswet. Omdat de gemeente Brunssum in dit geval zowel eigenaar als wegbeheerder is, is geen toepassing gegeven aan de hoorplicht, conform artikel 23 BABW.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Ba-sisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg pleegd.

**Besluiten:**

Op grond van voorgaande overwegingen wordt besloten tot:

1. Door het verwijderen van de borden B01, B02 en B03, conform Bijlage 1 van het RVV 1990, en de inritconstructies met de zijwegen de huidige voorrangskruispunten in de Kruisbergstraat op te heffen waarmee alle kruispunten gelijkwaardig worden ingericht;
2. Door het plaatsen van de borden A0130zb en A0230ze, conform Bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising Kruisbergstraat – Karel Doormanstraat en Kruisbergstraat – Lindestraat, de Kruisbergstraat van 50 naar 30 km/h af te waarderen;
3. Door het verwijderen van bord E01, conform Bijlage 1 van het RVV 1990, aan een zijde van de Doctor L.Th. Wietenstraat, het parkeerverbod op te heffen;
4. De aannemer toestemming te verlenen om dit werk uit te voeren met de benodigde tijdelijke verkeersmaatregelen die conform CROW publicatie 96b noodzakelijk zijn om de veiligheid van de weggebruikers en de uitvoerende partij(en) te borgen;
5. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
6. Een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende bijgevoegde situatietekening.

**Tekening**



### **Bekendmaking**

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het digitale Gemeentebblad van de gemeente Brunssum, dat te raadplegen is via [officielebekendmakingen.nl](http://officielebekendmakingen.nl).

Brunssum, 28-04-2026

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,  
krachtens mandaat,

Afdeling Openbare Ruimte.  
Team verkeer

### **Bezwaar**

Iedere belanghebbende kan bezwaar maken tegen dit besluit. Wilt u bezwaar maken? Stuur dan een brief aan het college van burgemeester en wethouders binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van het besluit in het Gemeentebblad. Maakt u later bezwaar, dan nemen we uw bezwaar mogelijk niet in behandeling.

De brief stuurt u naar:

Gemeente Brunssum  
Postbus 250  
6440 AG Brunssum

Ook kunt u digitaal bezwaar maken via: [www.brunssum.nl](http://www.brunssum.nl). U moet hiervoor in het bezit zijn van een DigiD.

In de brief schrijft u:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief stuurt;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- waarom u het daarmee niet eens bent;
- uw handtekening;
- of u in aanmerking wilt komen voor een vergoeding van uw kosten, als uw bezwaar gegrond wordt verklaard.

### **Spoedeisend belang**

Ook als u bezwaar maakt, mag het besluit al worden uitgevoerd, nadat de bezwaartermijn is verstreken. Wilt u dat juist voorkomen en heeft u daarvoor een spoedeisend belang? Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Limburg. Hoe u dat doet leest u op: [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

### **Meer informatie**

Wilt u meer informatie? Lees dan de folder "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" op: [Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid](#) | [Brochure](#) | [Rijksoverheid.nl](http://Rijksoverheid.nl)