

Verkeersbesluit voor het verwijderen van een voorrangregeling aan Van der Kooijweg te Rijswijk

26.109045

Bevoegdheidsgrondslag

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mag nemen.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Als andere belangen uit artikel 2, eerste en tweede lid, in het geding zijn wordt aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994;
 - dat de gemeente weggebruikers en passagiers wil beschermen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994;
 - dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wil waarborgen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;
 - dat de Van der Kooijweg een gebiedsontsluitingsweg is in de gemeente Rijswijk, deels met een maximum toegestane snelheid van 50 km/h en deels met een toegestane snelheid van 30 km/h; dat aan de Van der Kooijweg het Sportpark Hoekpolder en natuurgebied Hoekpolder gelegen zijn;
 - dat de Van der Kooijweg een hoofdroute is voor nood- en hulpdiensten en dat de betrouwbaarheid en snelheid bij gebruik zoveel mogelijk geborgd moet worden;
 - dat de Van der Kooijweg een vaste route is voor de afvalinzamelingsdienst bij het ophalen van afval en dat deze route beschikbaar blijft;
 - dat uit het verkeersbesluit 'Verkeersbesluit voorrangregeling doseersluis Van der Kooijweg – te Rijswijk met registratienummer 25.068323 plaatsing van de doseersluis volgt;
 - dat met het voornoemde verkeersbesluit is beoogd om het doorgaand gemotoriseerd verkeer te beperken en de verkeersveiligheid op de Van Rijnweg te verbeteren;
 - dat de raad van de gemeente Rijswijk met de motie 'Onmiddellijk stoppen met de doseersluis Van Rijnweg Van der Kooijweg' van 21 april 2026 het college van burgemeester en wethouders heeft verzocht om:
1. de doseersluis op de Van der Kooijweg / Van Rijnweg per direct buiten werking te stellen en te verwijderen;

2. af te zien van verplaatsing van de doseersluis zolang verkeersveiligheid niet aantoonbaar kan worden gegarandeerd;
 3. te onderzoeken naar de mogelijkheid voor een kentekenregistratiecamera als maatregel, waarbij alle Rijswijkers een ontheffing kunnen aanvragen;
 4. andere verkeersveiligheidsmaatregelen onderzoeken, zoals drempels;
 5. de raad hierover op korte termijn te informeren;
- dat deze motie, die door de raad is aangenomen op 21 april 2026 en de beslissing op de bezwaren tegen voornoemd verkeersbesluit van 23 april 2026, gezamenlijk aanleiding geven om het bestaande verkeersbesluit te heroverwegen en de eerder gemaakte afwegingen opnieuw te bezien;
 - dat het om deze redenen niet langer wenselijk wordt geacht de doseersluis in stand te houden;
 - dat het daarom wenselijk is de doseersluis te verwijderen en de daarmee samenhangende verkeersmaatregelen op te heffen;

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg gevoerd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Daarnaast wordt het verkeersbesluit bekend gemaakt in het Nieuwsblad Rijswijk.

Besluiten

1. tot het opheffen van de voorrangsregeling op de Van der Kooijweg, door verwijdering van bord F05 (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting) vanuit de richting Meester Beerninkplantsoen en bord F06 (bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan) vanuit de richting Weidedreef, conform bijlage 1 van het RVV;
2. tot het inkorten van het traject waarop een maximumsnelheid van 30 km/h en een parkeerverbod van kracht zijn, door het verplaatsen van de borden A01-30 (maximumsnelheid 30 km/h) + E01 (parkeerverbod) en A02-30 (einde maximumsnelheid 30 km/h) + E01 (parkeerverbod), conform bijlage 1 van het RVV;
3. tot het verwijderen van bord D02 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) aan beide zijden en ter hoogte van het midden van de doseersluis;
4. tot het wijzigen van het fiets/bromfietspad tussen het Meester Beerninkplantsoen en de Van der Kooijweg naar een fietspad, door verwijdering van de borden G12a en G12b (begin en einde fiets/bromfietspad) en plaatsing van de borden G11 en G12 (begin en einde fietspad), conform bijlage 1 van het RVV;
5. tot het verwijderen van bord C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptevoertuigen) aan beide zijden van de doseersluis, inclusief het vooraankondigingsbord ten zuiden van het kruispunt Van der Kooijweg – Meester Beerninkplantsoen, conform bijlage 1 van het RVV;

onder intrekking van het verkeersbesluit met kenmerk 25.068323.

Rijswijk, 23 april 2026

burgemeester en wethouders,

de secretaris,

P.M. Schuit

de burgemeester,

H. Sahin

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl> en wordt gepubliceerd in Nieuwsblad Rijswijk op 30 april 2026.

Daarnaast ligt het verkeersbesluit op afspraak ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk. Voor het maken van een afspraak kunt u iedere werkdag tijdens kantooruren contact opnemen met de gemeente Rijswijk. Dit kan via het telefoonnummer 14 070.

De openingstijden zijn:

- maandag, dinsdag en woensdag van 09:00 uur tot 17:00 uur;
- donderdag van 09:00 uur tot 20:00 uur;
- vrijdag van 09:00 uur tot 12:00.

Niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u beroep instellen bij de Rechtbank Den Haag. Indien u daarvan gebruik maakt, dient u binnen zes weken na de datum van dit besluit een beroepschrift en een kopie van deze beslissing te zenden aan de Rechtbank Den Haag, Team Bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U kunt het beroepschrift ook digitaal bij genoemde rechtbank indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijkt u op de site voor de precieze voorwaarden.

Verzoek om voorlopige voorziening

Hangende uw beroep en bij spoedeisend belang kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij voornoemde rechtbank.