

Verkeersbesluit tijdelijke maatregelen Schipholweg Haarlem

Nr. 2026/111743

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Schipholweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Schipholweg in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Schipholweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30 km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Schipholweg gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat de gemeente Haarlem voornemens is een knooppunt voor openbaar vervoer te realiseren op de Schipholweg om de groei van de stad en de toenemende druk op het openbaar vervoer te faciliteren;

dat het project het realiseren van een hoogwaardig busstation omvat, inclusief een onderdoorgang voor langzaam verkeer en een kelder voor het stallen van fietsen;

dat als gevolg van het project de verbinding met het regionale (H)OV-netwerk en de N205 verbetert;

dat om de herinrichting te realiseren diverse bouwwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd;

dat deze werkzaamheden het verleggen van kabels en leidingen, het kappen van groen en het slaan van damwanden omvat;

dat hierdoor tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen dienen te worden op de bestaande infrastructuur;

dat als gevolg van de werkzaamheden het noordelijk gelegen fiets/bromfietspad op de Schipholweg, tussen de aansluitingen met de Europaweg en de Schalkwijkerstraat, tijdelijk wordt opgeheven;

dat tevens het aangelegen trottoir, dat gelegen is tussen de Schalkwijkerstraat en de Clothildestraat, wordt opgeheven;

dat het betreffende weggedeelte wordt opgeheven door middel van het verwijderen van de verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van afzethekken;

dat op de aansluiting van de Clothildestraat op het hiervoor benoemde weggedeelte de overbodig geworden verkeerstekens (verkeersborden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en zelfstandige haaiantanden) worden verwijderd;

dat het gelet op de categorisering van en het snelheidsregime op de Schipholweg onwenselijk is dat fietsers, bromfietzers en voetgangers als gevolg van de verkeersmaatregelen gebruik gaan maken van de rijbaan;

dat het daarmee gewenst is om een geslotenverklaring in te stellen voor voetgangers, fietsers en bromfietzers op de rijbaan van de Schipholweg door middel van het plaatsen van de verkeersborden C15 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de route voor het langzaam verkeer aan de noordzijde van de Schipholweg een belangrijke route is in het totale netwerk en het daarmee wenselijk is om een geschikte, verkeersveilige omleidingsroute te faciliteren;

dat deze omleidingsroute is gevonden via de Graafschapstraat en de Schalkwijkerstraat en dat hiermee de omrijdfactor tot een minimum wordt beperkt;

dat de hiervoor benoemde tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht zijn tijdens de werkzaamheden voor het realiseren van het OV knooppunt op de Schipholweg, gepland van februari 2026 tot en met januari 2030;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de verkeersborden C15, C16 en G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, tweede lid van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat direct belanghebbenden als gevolg van de verkeersmaatregelen tijdelijk geconfronteerd kunnen worden met mogelijke overlast of hinder, zoals een omrijdfactor;

dat bij de afweging van de diverse belangen de doelstellingen van het besluit zwaarder zijn bevonden dan het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidgevoelige gebouwen;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de geman-dateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW;

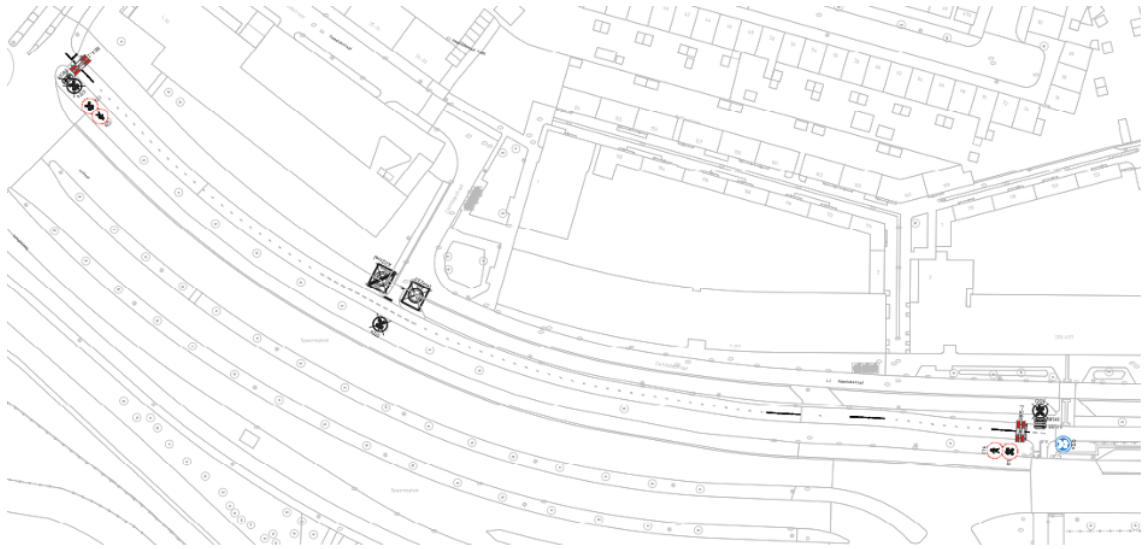
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het verwijderen van de verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende onderborden, en het plaatsen van fysieke afzethekken het verplichte fiets/bromfietspad aan de noordzijde van de Schipholweg (Sparneplein), tussen de aansluitingen met de Europaweg en de Schalkwijkerstraat op te heffen;
2. door middel van het plaatsen van de verkeersborden C15 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen voor voetgangers, fietsers, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op de rijbaan van de Schipholweg (Sparneplein), tussen de aansluitingen met de Europaweg en de Schalkwijkerstraat;
3. de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren gedurende de bouwwerkzaamheden op de Schipholweg voor realisatie van het OV knooppunt, gepland van februari 2026 tot en met januari 2030 of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem.

Het college van burgemeester en wethouders gemeente Haarlem,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.