

## verkeersmaatregel Herdenkingsplein

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2334638

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan 10 ton.

### Overwegingen

Het Herdenkingsplein is een voetgangerszone gelegen in het centrum van de gemeente Maastricht waar laden en lossen tussen 7 uur en 19 uur is toegestaan, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud. Aan het Herdenkingsplein zijn meerdere woningen/appartementen gelegen met een ondergrondse parkeergarage. De parkeergarage is bereikbaar via een hellingbaan vanaf de Jekerstraat. Het dek van deze parkeergarage maakt onderdeel uit van het Herdenkingsplein.

Uit constructieve gegevens blijkt dat het dek van de ondergrondse parkeergarage een beperking kent ten aanzien van de belasting. Het maximaal toelaatbare gewicht bedraagt 30 ton (maximaal één voertuig tegelijk), waarbij een maximale aslast geldt van 10 ton per as, met een maximum van drie assen. Zwaardere voertuigen kunnen leiden tot overbelasting van de constructie, met mogelijke schade aan het dek en risico's voor de veiligheid van weggebruikers en bewoners.

Om deze reden is het noodzakelijk een verkeersmaatregel te treffen die voorkomt dat voertuigen met een hogere aslast dan toegestaan gebruik maken van het Herdenkingsplein.

### Belangenafweging

Het belang van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan weegt zwaar, aangezien het Herdenkingsplein is gelegen op een constructief beperkt dek. Overbelasting kan leiden tot schade en veiligheidsrisico's.

Daarnaast is het belang van het verzekeren van de verkeersveiligheid en het beschermen van weggebruikers en bewoners in het geding bij overschrijding van de maximale aslast.

Het belang van het waarborgen van de vrijheid van verkeer wordt slechts beperkt geraakt. Zwaarder verkeer wordt geweerd, maar voor deze voertuigen zijn alternatieve routes beschikbaar. Regulier verkeer blijft gebruik kunnen maken van het Herdenkingsplein.

Gelet hierop wordt geconcludeerd dat de belangen van veiligheid en instandhouding van de weg zwaarder wegen dan de beperkte beperking van de vrijheid van verkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

### BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van het Herdenkingsplein in hun besluit van 25 juli 2024, Ruimte / Mobiliteit / 2024-837370;
2. door het plaatsen van het bord C20 van Bijlage I van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan 10 ton voor het Herdenkingsplein;

### *Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden*

3. het bord D5 van Bijlage I van het RVV 1990, OB07 en onderbord met de tekst "bromfiets + snorfiets" om een verplichte rijrichting aan te geven van het Herdenkingsplein richting de Brusselsestraat;
4. de borden E2 van Bijlage I van het RVV 1990 om het stilstaan te verbieden op de toegangsweg naar het Herdenkingsplein vanaf de Calvariestraat;
5. de borden G7 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "toegestaan laden en lossen 7 – 19 h, fietsen snorfietsen verboden" om het Herdenkingsplein aan te wijzen als voetgangerszone waar tussen 7:00 en 19:00 uur laden en lossen is toegestaan, fietsers zijn toegestaan en snorfietsen zijn verboden aan de oostzijde van het Herdenkingsplein;
6. de borden G7 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "fietsen toegestaan brom- en snorfietsen verboden" het Herdenkingsplein, vanaf de Brusselsestraat en de Jekerstraat, aan te wijzen als voetgangerszone waar fietsen is toegestaan en brom- en snorfietsen zijn verboden.

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer

op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;

- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Aarts,  
voor deze,

E. Westbroek  
Teammanager Mobiliteit

*(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)*

Maastricht, 28 april 2026

#### **Bezwaar en voorlopige voorziening**

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

