

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/26/335725 Gemeentebblad: 2026, nr.

Onderwerp: Datagestuurd aanwijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen ter hoogte van Torenssingel 1 in Puiflijk.

Burgemeester en wethouders van Druten,

Gelet op:

artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV);

artikel 18 van de WVV;

artikel 15 van de WVV;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 1 januari 2025 positief is geadviseerd.

Overwegende dat:

Noodzaak

- de Torenssingel in Puiflijk in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Druten;
- de gemeente Druten het elektrisch rijden wil stimuleren door de realisatie van een dekkend netwerk van openbare oplaadpalen;
- de gemeente Druten wil elektrisch rijden faciliteren, met als doel te voorkomen dat een gebrek aan laadinfrastructuur als drempel wordt gezien voor de overgang naar elektrisch rijden;
- een goede dekking van oplaadinfrastructuur niet alleen belangrijk is voor de bewoners, maar ook voor de bezoekers;

Plaatsingscriteria en -voorkeuren

- in de 'Beleidsregels plaatsing laadinfrastructuur gemeente Druten (hierna: Beleidsregels) plaatsingscriteria staan waaraan moet worden voldaan bij de realisatie van laadinfrastructuur. Deze criteria zijn:

- locaties voor nieuwe laadpalen in de openbare ruimte liggen op grond en eigendom van de gemeente Druten;

- laadpalen worden gerealiseerd tussen twee bestaande parkeervakken;

- de laadpalen worden op voldoende afstand van bomen geplaatst. Deze afstand is afhankelijk van de grootte en de wortels van de boom. Daarnaast mogen laadpalen niet dicht onder het bladerdek van bomen worden geplaatst;

- De laadpalen worden zo geplaatst dat de verkeersveiligheid en de doorstroom van het verkeer blijven gewaarborgd.

- op de parkeerplaats ter hoogte van Koningsweg 12 al een laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen is geplaatst;
- in de concessie tussen Vattenfall en de Provincie Gelderland, waarbij de gemeente Druten is aangesloten, is opgenomen dat bij een verbruik van meer dan 450 kWh per maand in drie aaneengesloten maanden de gemeente verplicht is om een laadpaal bij te plaatsen;
- uit de gegevens van Vattenfall blijkt dat het verbruik van de laadpaal de afgelopen drie maanden minstens 1280 kWh per maand bedraagt. Dit betekent dat de laadpaal intensief wordt gebruikt. Om aan de laadbehoefte te voldoen is het noodzakelijk om een laadpaal bij te plaatsen;
- in de concessie opgenomen dat binnen 250 meter van de bestaande laadpaal een nieuwe laadpaal wordt gerealiseerd;
- bij het bepalen van de locatie rekening is gehouden met de plaatsingscriteria en -voorkeuren uit de Beleidsregels, waarbij voor de locatie Torenssingel 1 specifiek de volgende afwegingen zijn gemaakt;

De laadpaal wordt geplaatst tussen de eerste twee beschikbare parkeerplaatsen van een rij haakse parkeervakken. Verder wordt de laadpaal geplaatst langs een aanrijroute. Ook staat de laadpaal niet direct voor het raam van een woning of voor of naast een gevel van een woning.

Er is gekozen om de laadpaal niet rechtstreeks naast de veelgebruikte laadpaal te plaatsen. Dit omdat de plek naast de veelgebruikte niet in beheer en eigendom is van de gemeente Druten. Binnen een loopafstand van 250 meter is deze locatie het meest geschikt. Dit komt mede doordat hier al een laadpaal staat en ook veelgebruikt wordt. Er is op de gekozen locatie al een hoge vraag naar het laden van elektrische auto's. Met het bijplaatsen wordt zowel de veelgebruikte locatie aan de Koningsweg als de Torenssingel voorzien van een alternatieve laadmogelijkheid binnen een loopafstand van 250 meter.

Parkeren

- de parkeerplaatsen alleen gebruikt mogen worden voor het laden van elektrische voertuigen;
- een laadpaal heeft twee laadpunten, met het oog op optimale benutting worden twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen;
- de belangen in de voorgaande overwegingen tegen elkaar zijn afgewogen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994:
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

B E S L U I T:

- I. De op de tekening 00W1903 aangegeven twee openbare parkeerplaatsen t.h.v. de Torenssingel 1 te Puiflijk aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), met onderbord OB504 (twee parkeervakken) van bijlage I van het RVV 1990.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Druten,

Pim Verweel

Beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 16 januari 2026

Bijlage 1: Situatietekening 00W/1903

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluiter

Bezwaar

U heeft zes weken de tijd om bezwaar te maken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit: dat is de dag ná de datum waarop het besluit is verzonden, of de dag ná de datum waarop het besluit is gepubliceerd. Uw bezwaar moet vóór het einde van de termijn bij ons binnen zijn.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de centrale balie, gevestigd aan de Heuvel 1 in Druten. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Ook is het mogelijk om het verkeersbesluit digitaal te raadplegen. Klik hiervoor op de volgende link: [Zoeken in alle documenten | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Gemeente Druten centrale balie;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team GEO informatie