

Diverse verkeersmaatregelen op het Merwedekanaal in Gorinchem

Verkeersbesluit met kenmerk: Z/26/806993

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem,

Besluit:

1. Het opheffen van een geslotenverklaring voor voertuigen op meer dan twee wielen op het Merwedekanaal in Gorinchem. Hiervoor worden verkeersborden C6 inclusief onderborden verwijderd.
2. Het instellen van een verplicht bromfietspad op het Merwedekanaal in Gorinchem. Over een beperkte lengte ter hoogte van de achteringang van het Omnia College. De rijbaan is hier afgesloten met een paal. Hiervoor worden verkeersborden G12a en G12b geplaatst.
3. Het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren of vee met uitzondering van fietsers, bromfietzers en aantoonbaar bestemmingsverkeer op een gedeelte van het Merwedekanaal. Het gaat om het wegvak tussen het verplichte bromfietspad en de Haarweg inclusief de aansluiting vanuit de Hugo de Grootstraat. Hiervoor worden verkeersborden C1 met onderborden OB54 en 'uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer' geplaatst.

Verkeersborden zijn conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/26/806993 d.d. 01-04-2026.

Overwegende dat:

- het Merwedekanaal in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Gorinchem is;
- deze weg gedeeltelijk binnen de bebouwde kom en gedeeltelijk buiten de bebouwde kom van de kern Gorinchem ligt;
- in het kader van het waarborgen van (verkeers-)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid een verkeersmaatregel wordt getroffen;
- langs de steigers binnenvaartschepen aanmeren en enkele woningen gelegen zijn;
- schepen en percelen bereikbaar moeten blijven;
- de rijbaan op het Merwedekanaal recent grootschalig asfaltonderhoud heeft gehad;
- de bebording niet helemaal duidelijk was en dit kon worden vereenvoudigd;
- alle motorvoertuigen op twee wielen in de oude situatie nog mochten doorrijden over het Merwedekanaal;
- dit in het kader van de verkeersveiligheid voor fietsers niet wenselijk is;
- de geslotenverklaring daarom wijzigt naar algemene geslotenverklaring;
- met het asfaltonderhoud ook een '(brom)fietssluis' is aangelegd aan de achterzijde van het Omnia College;
- hierdoor (brom)fietsers altijd kunnen doorrijden en overig doorgaand verkeer geweerd wordt;
- het bestemmingsverkeer via de Haarweg of de Hugo de Grootstraat het Merwedekanaal kan bereiken en/of verlaten;
- met dit verkeersbesluit alleen fietsers, bromfietzers en aantoonbaar bestemmingsverkeer nog op het Merwedekanaal mogen rijden;

Grondslag

Een verkeersbesluit wordt genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Bovenstaande opsomming is overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

En rekening houdend met:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het mandaatbesluit van de gemeente Gorinchem.

Gelet op:

- *Wegenverkeerswet 1994 (WVV1994)*
- Artikel 18 eerste lid, onder d van de WVV1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Gorinchem.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- *Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)*
- Artikel 24, lid a van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van de politie inzake de handhaafbaarheid.
- Artikel 26 van het BABW en artikel 6 van de Bekendmakingswet, wordt dit besluit bekendgemaakt in het online Gemeenteblad (www.officielebekendmakingen.nl).

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met deze beslissing? In dat geval kunt u een bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing aan u bekendgemaakt is (zie de publicatiedatum in het Gemeenteblad). U richt het bezwaarschrift aan de Gemeente Gorinchem, postbus 108, 4200 AC Gorinchem. Wilt u verder op de enveloppe en in uw bezwaarschrift duidelijk vermelden: Bezwaarschrift.

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op www.gorinchem.nl onder het kopje "digitaal loket"; "bezwaar en beroep" leest u hier meer over. U heeft hiervoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig. In het webformulier vult u uw gegevens in en daarnaast voegt u een document toe waarin u het bezwaarschrift motiveert. Ook kunt u andere bijlagen toevoegen die van belang zijn voor uw bezwaarschrift.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Rotterdam Postbus 50951 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank via www.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gorinchem, 28 april 2026

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gorinchem

namens dezen,

Teammanager Stadsontwikkeling,

M. Nieuweboer