

Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van Lange Maat 140 te Westervoort

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) in gevolge de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Artikel 18, lid 1 onder d. van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de mandaatregeling 1Stroom is gemandateerd aan de ambtenaren belast met verkeerszaken van de afdeling Realisatie & Beheer;
- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- Op grond van artikel 24 van het RVV 1990, is het een bestuurder verboden om een voertuig te parkeren bij een gele onderbroken streep;
- Artikel 24 van het BABW in gevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van politie.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

Een parkeerverbod in te stellen nabij Lange Maat 140 in Westervoort

Overwegende dat:

- de Lange Maat een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- er in de Lange Maat sprake is van een hoge parkeerdruk;
- er een speeltuin aan de Lange Maat ligt;
- Het geregeld voorkomt dat langs de totale lengte van de Lange Maat auto's langs de straat geparkeerd staan;
- kinderen dan tussen de geparkeerde auto's door over moeten steken naar de speeltuin;
- dit vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet wenselijk is gelet op het slechte zicht voor zowel kinderen als automobilisten op elkaar;
- het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van Lange Maat 140 ervoor zorgt dat er gegarandeerd een ruimte is waar overgestoken kan worden zonder geparkeerde voertuigen;
- er dan gegarandeerd een overzichtelijke situatie is voor zowel automobilisten en overstekende voetgangers;
- er op deze locatie ook een drempel aanwezig is, wat gunstig is voor de snelheid van auto's bij het oversteken en deze locatie daarmee de voorkeur heeft boven andere locaties in de Lange Maat;
- het instellen van een parkeerverbod in de Lange Maat ter hoogte van huisnummer 140 ten koste gaat van parkeergelegenheid;
- er in de omliggende straten nog parkeercapaciteit beschikbaar is om het verlies aan parkeercapaciteit op te vangen;
- het verlies aan parkeercapaciteit daarmee ondergeschikt is aan het belang van een goede verkeersveiligheid;
- het daarom wenselijk is om een parkeerverbod in te stellen in de Lange Maat ter hoogte van huisnummer 140;
- de weg onder beheer is van de gemeente;
- overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer de eigenaar van de weg is gehoord;

- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de Korpschef van politie en deze een positief advies heeft gegeven;
- De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Besluiten:

Op grond van voorgaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van Westervoort:

- Een parkeerverbod in te stellen ter hoogte van Lange Maat 140;
- dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van:
 - het aanbrengen van een gele onderbroken streep over een lengte van 30 meter ter hoogte van Lange Maat 140.
- Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets
- Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na publicatie van het besluit.

Situatieschets



Westervoort, 29 april 2026

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

Namens deze,

Ing. J. Finke

Beleidsmedewerker Verkeer en Mobiliteit

Afdeling Realisatie & Beheer

Ter inzage

Dit besluit ligt voor eenieder ter inzage in het Gemeenteblad, deze is digitaal in te zien via www.officielebekendmakingen.nl

Rechtsmiddelen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en wethouders, Postbus 40, 6930 AA Westervoort.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekende en moet tenminste bevatten:

- A. de naam en het adres van de indiener;
- B. de dagtekening;
- C. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- D. de gronden van het bezwaar;

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank te Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.