

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, wijk Vathorst: het instellen van een parkeerverbod op de Griendweg

Zaak nr. 215491

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Griendweg is gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort en is in beheer bij de gemeente Amersfoort. De Griendweg is een weg zoals bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Griendweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h binnen de bebouwde kom. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie. De Griendweg is een eenrichtingsweg vanaf de Genemuidengracht naar de Hindeloopenkade. Fietzers en bromfietzers zijn uitgezonderd van dit eenrichtingsverkeer. De rijbaanbreedte van de Griendweg is ongeveer 5 meter.

Aan de Griendweg staan appartementengebouwen met een eigen inpandige, dan wel op een binnenterrein gesitueerde, parkeergelegenheid. Deze parkeervoorziening wordt op de Griendweg ontsloten via een poort met toegangshek. Vanwege de beperkte rijbaanbreedte van de Griendweg leidt het parkeren van auto's tegenover deze uitrit al snel tot hinder en overlast. In het verleden zijn er anti-parkeermaatregelen aangebracht op de Griendweg tegenover de poort van gebouw met huisnr. 2-100, aan de zijde van het tegenoverliggende gebouw De Pyloon. Het betreft hier aangebrachte fysieke maatregelen in de vorm van plantenbakken en paaltjes. Die maatregelen zijn genomen omdat auto's die geparkeerd staan op de rijbaan van de Griendweg tegenover de poort van het gebouw 2-100 het in- en uitrijden van de parkeergelegenheid hinderen. Ondanks de aanwezigheid van deze fysieke maatregelen worden nog steeds auto's tegenover de poort geparkeerd en blijven de hinder en overlast bij het in- of uitrijden bestaan. Vanuit het oogpunt van handhaving lijkt bij parkeerders onduidelijkheid te bestaan over de interpretatie van het begrip 'uitrit' en het daarbij behorende parkeerverbod.

Gezien voorgaande overwegingen is het gewenst dat een duidelijke aanduiding van het verbod om aldaar te parkeren wordt geplaatst. Dit wordt gerealiseerd door het haaks op de rijbaan plaatsen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 tegenover de poort van het gebouw Griendweg 2-100. Daarmee wordt een parkeerverbod ingesteld op de noordwestelijke zijde van de Griendweg tussen het gebouw

De Pyloon en de Hindeloopenkade. Gezien de aanduiding als eenrichtingsweg wordt volstaan met uitsluitend het plaatsen van het bord E1 ter hoogte van het gebouw De Pyloon.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt de hiervoor genoemde maatregel tot het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregel.

Door de realisatie van de in dit besluit genoemde maatregel wordt de bereikbaarheid van de uitrit van het gebouw Griendweg 2-100 verbeterd. Door het instellen van een eenzijdig parkeerverbod verbetert voor direct aanwonenden de bruikbaarheid van de weg. Het effect van de maatregel op de omgeving blijft gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving.

Gelet op het hiervoor genoemde wordt het belang van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast of hinder van groter belang geacht dan de beperkte mate waarin het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

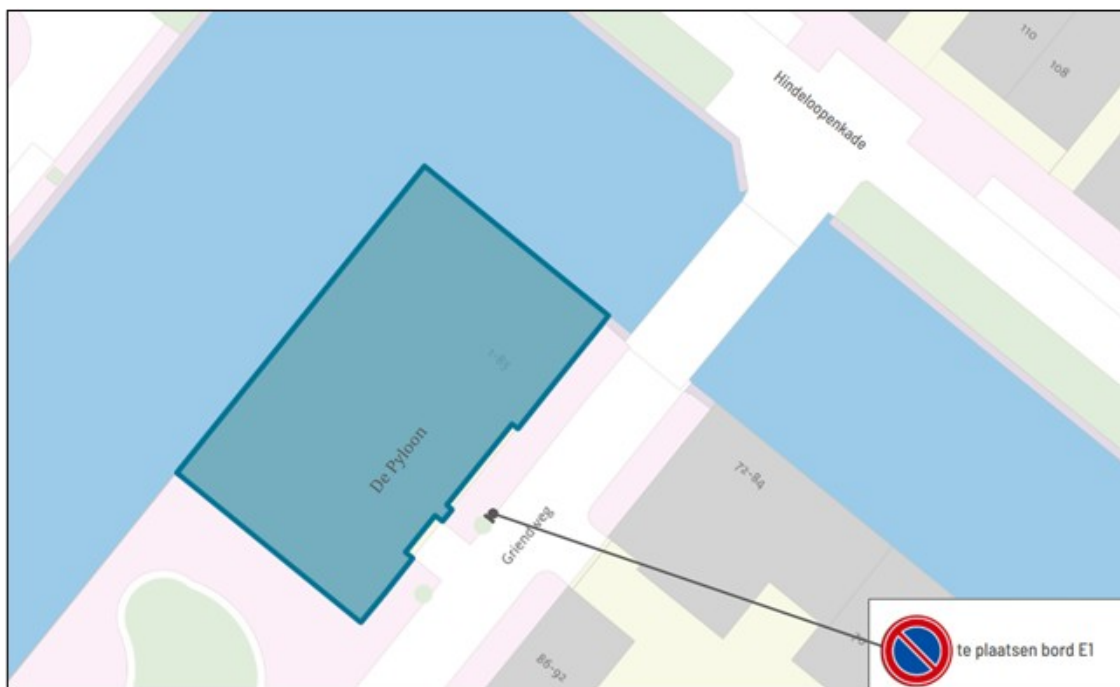
De gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, en heeft daarbij aangegeven dat deze instemt met de maatregel.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. door middel van het plaatsen van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen aan de noordwestelijke zijde van de Griendweg tussen het gebouw De Pyloon en de Hindeloopenkade.

Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag na de publicatie. De daadwerkelijke uitvoering van het besluit geldt zodra de situatie als in de situatieschets is ingericht.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 16-01-2026

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.