

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, wijk Soesterkwartier: het instellen van een geslotenverklaring op de Spaarnestraat

Zaak nr. 182657

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Spaarnestraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort en is in beheer bij de gemeente Amersfoort. Deze weg is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Spaarnestraat is gecategoriseerd als erftoegangsweg. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

De Spaarnestraat loopt door het Soesterkwartier. Aan deze straat zijn diverse functies aanwezig waaronder wonen en zijn er een kerk en een basisschool gevestigd.

De Spaarnestraat is ter hoogte van de school een eenrichtingsweg welke is voorzien van parkeerplaatsen aan beide zijden van de weg. Aan deze weg ligt ook de toegang tot de school. Dit heeft als gevolg dat het autoverkeer, fietsverkeer en voetgangers allen hier samenkomen om naar school te gaan. Dit levert tijdens het halen en brengen van de schoolkinderen veel verkeersdruk op in de Spaarnestraat.

Deze drukte heeft verkeersonveilige situaties tot gevolg door manoeuvrerende voertuigen gecombineerd met fietsers en voetgangers vanuit alle mogelijke richtingen.

Deze verkeersonveilige situatie bestaat onder andere uit rijen stilstaande auto's, gehaast of slecht parkeren, het openen van portieren terwijl er verkeersdeelnemers passeren en tussen geparkeerde voertuigen overstekende voetgangers en fietsers.

Vanuit de school is de wensgeuit om de verkeerssituatie tijdens het brengen en halen van kinderen rondom de school te verbeteren. Hierover is overleg geweest met de school, gemeente en omwonenden.

In genoemd overleg is het voorstel gedaan om de Spaarnestraat tijdens haal- en brengtijden af te sluiten voor het autoverkeer. De haal- en brengtijden zijn vastgesteld op maandag tot en met vrijdag 's ochtends van 08.00 – 8.40 uur en 's middags van 14.00 – 14.30 uur. De genoemde tijden komen overeen met de periode waarin de kinderen van en naar school toe gaan of gebracht worden. Door de

beperkte periode van twee keer een half uur wordt de overlast voor de omgeving zo veel als mogelijk beperkt. Een gevolg van deze afsluiting is dat de laadpaal aan de Spaarnestraat korte tijd niet bereikbaar is. Onderling is afgesproken dat voertuigen die op het moment van de afsluiting willen vertrekken vanaf de laadpaal dit kunnen blijven doen.

Hetafsluiten van de weg wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en dit bord te ondersteunen met een fysieke maatregel in de vorm van een afzethek. Door het plaatsen van verkeersbord C1 wordt een geslotenverklaring ingesteld in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. De Spaarnestraat is ingericht als een eenrichtingsweg waar vanaf de zijde van de Lingestraat mag worden ingereden, de fysieke afsluiting in combinatie met verkeersbord C1 wordt ook geplaatst nabij de aansluiting van de Reggestraat, zodat bestuurders niet alsnog tegengesteld aan de rijrichting naar de school rijden. Door het afzethek aan de kant van de Reggestraat ten zuiden van nr. 17 te plaatsen blijft het voor deze bewoner mogelijk om zijn eigen terrein te verlaten wordt overlast voor omwonenden zoveel mogelijk voorkomen. Een gevolg van deze maatregel is dat eveneens fietsers vanaf het bord C1 moeten afstappen en als voetganger naar de school moeten lopen.

Afgesproken is dat het de verantwoordelijkheid voor het tijdelijk plaatsen en verwijderen van beide afzetheken voorzien van verkeersbord C1 op genoemde locaties en tijden bij de KBS De Kubus ligt.

Tevens is afgesproken de omschreven maatregel in eerste instantie tijdelijk toe te passen vanaf 2 februari 2026, voor de periode van één maand. De maatregel wordt daarna geëvalueerd met betrokkenen.

Door de omschreven maatregel ontstaat meer ruimte voor ouders en kinderen die te voet of met de fiets naar school komen. Deze maatregel draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Spaarnestraat en draagt tevens bij aan het STOMP principe dat in het Omgevingsprogramma Mobiliteit wordt gehanteerd. Dit is een uitgangspunt dat draait om het vooropstellen van actieve vormen van mobiliteit. Het stimuleren van mensen in de stad om Stappen, Trappen, met het Openbaar vervoer te reizen, gebruik te maken van Mobility as a Service (deelmobiliteit), in plaats van de Privéauto als uitgangspunt te nemen.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekken de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt hiermee in het geding. Het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers wordt van groter belang geacht dan het waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het treffen van genoemde verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland positief geadviseerd heeft over voorgenomen maatregel in dit verkeersbesluit.

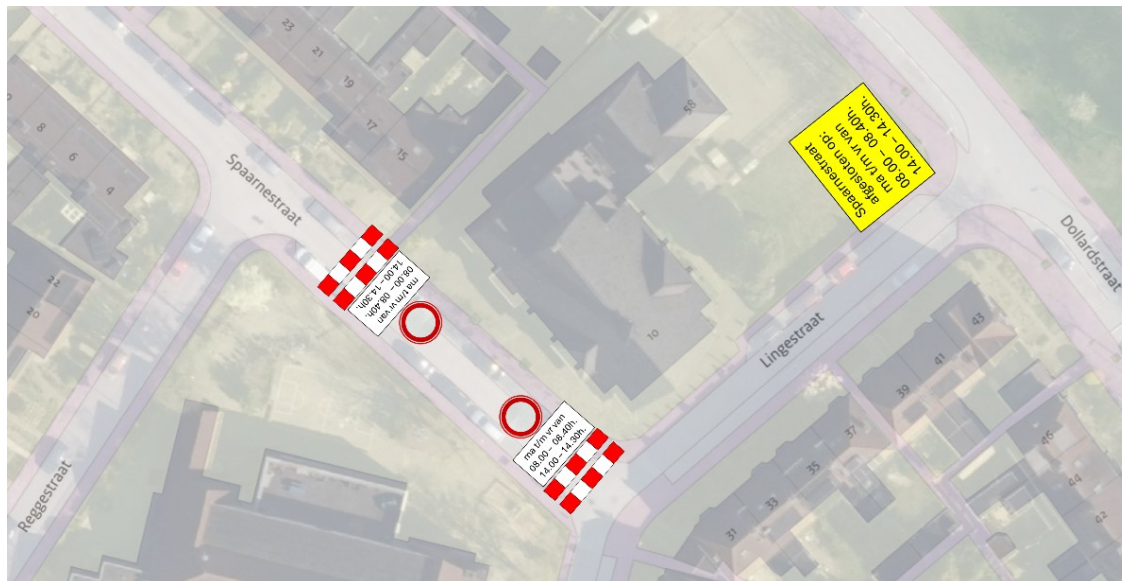
BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

- Door middel van het plaatsen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een geslotenverklaring in te stellen in beide richtingen op de Spaarnestraat, voor zover gelegen tussen Lingestraat en Reggestraat voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, voorzien van een onderbord met de tekst: 'ma t/m vr. 08.00 - 08.40h en 14.00 - 14.30h', ondersteund met een fysieke maatregel in de vorm van een afzethek.
- De maatregel van kracht te verklaren vanaf 2 februari 2026 voor de periode van één maand.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets



Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten en digitaal in het Gemeentebld.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanger Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 16-01-2026

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.