

Instellen van eenrichtingsverkeer en gereserveerde parkeerplaatsen als Kiss & Ride aan de Brandschouwer te Nieuwerbrug

Onderwerp: Verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer en gereserveerde parkeerplaatsen in de schoolzone van basisschool IKC De Brug aan de Brandschouwer te Nieuwerbrug

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GEMEENTE BODEGRAVEN-REEUWIJK,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders (verder: het college) bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het juridisch kader

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Algemeen Mandaatbesluit gemeente Bodegraven-Reeuwijk;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

In verband met het inrichten van een veilige schoolomgeving bij een nieuwbouwlocatie van basisschool IKC De Brug zijn voor het optimaal gebruik van de inrichting verkeersborden noodzakelijk om het gebruik in goede banen te leiden.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van de doelstellingen als bedoeld in artikel 2 WVW

- (lid 1b) het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- (lid 2a) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

is het gewenst om eenrichtingsverkeer in te stellen en de inrichting te voorzien van [het verkeersborden C2 en C3 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, ondersteund door het onderbord OB54 'Uitgezonderd (brom)fietsters'.

en is het gewenst om parkeerplaatsen worden gereserveerd als Kiss & Ride zone van maandag tot en met vrijdag tussen 7.30 en 18.30 uur en worden voorzien van het verkeersbord E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, ondersteund door het onderbord 'Kiss & Ride max van 7.30 tot 18.30 uur'.

Motivering

Algemeen

In verband met de een nieuwe locatie en inrichting van openbare ruimte van de basisschool IKC De Brug is gezocht naar mogelijkheden om het halen en brengen van kinderen veilig en snel te laten verlopen zonder te veel overlast voor omwonenden. Een Kiss & Ride zone wordt bij scholen gebruikt om de kinderen af te zetten en meteen erna weer te vertrekken met de auto. Het feit is dat in de omgeving weinig parkeerruimte is om een constante doorstroming van ouders op te vangen die langer geparkeerd staan. Door drie parkeerplaatsen te reserveren voor snelle doorstroming zet de gemeente in op minder overlast en een betere afwikkeling van het haal- en brengverkeer.

Belangenafweging

In verband met de nieuwe inrichting is gekeken naar een inrichting die het beste past in combinatie met de nieuwe wijk Weide Wiericke. Er zijn geen directe aanwonenden die overlast kunnen ervaren van de nieuwe schoolzone. Met toekomstige woningbouw aan de overzijde zal rekening worden gehouden door middel van venstertijden op de Kiss & Ride zone.

Het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit zijn deze niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Advies politie

Overeenkomstig met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is het verkeersbesluit ter advisering overhandigd aan (de gemachtigde van) de korpschef van het regionaal politiekorps Eenheid Den Haag. De politie een positief advies uitgebracht voor de rijrichting en een negatief advies uitgebracht voor de Kiss & Ride plaatsen.

De politie geeft in haar advies aan dat de Kiss & Ride niet handhaafbaar is. De gemeente is het daarmee eens. Het gaat ons om een verbetering van de verkeersgedraging en een wijze om mensen op hun gedrag. Direct handhaven is niet het doel van deze bebodding.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van gemeente Bodegraven-Reeuwijk om:

- Het instellen van eenrichtingsverkeer in combinatie met een Kiss & Ride zone;
- Om de parallelstraat met parkeerplaatsen gelegen aan de Brandschouwer binnen de bebouwde kom van Nieuwerbrug te voorzien van;
- de verkeersborden C2 en C3 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, ondersteund door het onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietzers';
- het verkeersbord E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, ondersteund door het onderbord 'Kiss & Ride ma-vr van 7.30 tot 18.30 uur'.

Bodegraven,

Namens deze,

Team wegen en verkeer, dhr. S. van Oosterhout

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Locatieafbeelding(en)



