

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam tot wijziging van het Definitief verkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025 in verband met wijzigen verkeersborden voor de aanduiding van de nul-emissiezone

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (Wvw 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).

Overwegende dat:

- het college van burgemeester en wethouders (hierna: het college) op 18 juni 2024 een verkeersbesluit heeft genomen betreffende het instellen van een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's in Amsterdam (Gemeentebblad 26 juni 2024, nr. 282973);
- in dat verkeersbesluit onder afweging van de aan de orde zijnde belangen als bedoeld in artikel 2, tweede lid, aanhef en onder a van de WVV 1994, te weten het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, het gebied van de nul-emissiezone en begrenzing daarvan zijn bepaald;
- de begrenzing van deze nul-emissiezone is aangeduid met borden C22c en C22d van bijlage 1 van het RVV 1990 zoals dat gold tot 1 januari 2026, met bijbehorend onderbord C22c1;
- blijkt het bord C22c daarmee een geslotenverklaring is ingesteld voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege een nul-emissiezone in het in dat verkeersbesluit beschreven gebied;
- op 4 oktober 2025 het 'Besluit tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met de invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones [KetenID WGG014182]' is vastgesteld, welke op 10 oktober 2025 is gepubliceerd in het Staatsblad no. 265;
- dit besluit, door een wijziging van het RVV 1990, één nieuw verkeersbord introduceert voor zowel milieuzones als nul-emissiezones;
- in bijlage 1 van het RVV 1990 de afzonderlijke verkeersborden voor milieuzones en nul-emissiezones per 1 januari 2026 zijn vervallen en zijn vervangen door één nieuw toekomstbestendig verkeersbord met bijbehorende nieuwe onderborden;
- het nieuw vastgestelde bord C22e van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeeft dat er in de zone extra emissie-eisen gelden, terwijl de onderborden aangeven voor welke voertuigen en welke emissieklasse deze emissie-eisen gelden;
- het nieuw vastgestelde bord C22f van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeeft waar de betreffende zone, aangeduid met bord C22e van bijlage 1 van het RVV 1990, eindigt;
- het eerdere bord C22c praktisch en juridisch niet inzetbaar is voor andere voertuigcategorieën dan de daarop afgebeelde bedrijfs- en vrachtauto;
- met het nieuwe bord C22e het mogelijk is om in de toekomst andere voertuigcategorieën te kunnen toevoegen;
- het nieuwe bord C22e wordt gebruikt voor alle emissie-gerelateerde zones die opgenomen zijn in het RVV 1990;
- dit verkeersbord, tezamen met het bord C22f, het mogelijk maakt zowel een milieuzone als een nul-emissiezone middels de bijbehorende onderborden C22e1 t/m C22e10 aan te geven;
- eerdergenoemd besluit op 1 januari 2026 in werking is getreden en dat uit dit besluit volgt dat gemeenten tot uiterlijk 1 juli 2026 de tijd hebben om het nieuwe verkeersbord door te voeren;

- de thans als zodanig aangeduide nul-emissiezone is gelegen binnen, en in beheer bij het college van Amsterdam;
- gezien bovenstaande overwegingen de aanduiding van de bestaande nul-emissiezone moet worden gewijzigd door middel van het verwijderen van de bestaande verkeersborden C22c en C22d met bijbehorend onderbord C22c1 en het plaatsen van de nieuwe borden C22e en C22f van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorend onderbord C22e1;
- dit verkeersbesluit uitsluitend betrekking heeft op het vervangen van de verkeersborden ter aanduiding van de bestaande nul-emissiezone en dat de omvang van de zone en de bijbehorende toelatingseisen en uitzonderingen ongewijzigd blijven;
- het huidige ontheffingenbeleid ten aanzien van de nul-emissiezone blijft bestaan;
- de wegen binnen deze nul-emissiezone wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1, onder d van de WVV 1994;
- gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van de verkeersborden C22c en C22d met bijbehorend onderbord C22c1 en het plaatsen van de verkeersborden C22e en C22f van bijlage 1 van het RVV 1990 (met zonale toepassing) inclusief bijbehorend onderbord C22e1 een verkeersbesluit is vereist;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie en deze heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Besluit:

1. het Definitief verkeersbesluit nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2025 van 18 juni 2024 te wijzigen, uitsluitend voor wat betreft de aanduiding van het gebied, door de bestaande verkeersborden C22c en C22d en onderbord C22c1 van bijlage 1 van het RVV 1990, zoals dat gold tot 1 januari 2026, te vervangen door de verkeersborden C22e en C22f met daarboven het woord 'zone', en onderbord C22e1 van bijlage 1 van het RVV 1990.
2. te bepalen dat de gewijzigde aanduiding van de nul-emissiezone in werking treedt op 1 mei 2026.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 7 april 2026.

De burgemeester

Femke Halsema

De gemeentesecretaris

Catrien Lenstra

Oneens met dit besluit?

Bent u het niet eens met dit besluit? Belanghebbenden kunnen bezwaar maken. Dit moet binnen zes weken na de dag waarop het besluit in het Gemeenteblad is gepubliceerd.

U kunt met uw DigiD of E-herkenning digitaal bezwaar maken via: www.amsterdam.nl/bezwaar/jb.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen naar: Gemeente Amsterdam T.a.v. Juridisch Bureau Postbus 483 1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- de datum
- uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres
- het jaargang en nummer van de Gemeentebbladpublicatie van het besluit (te vinden bovenaan het besluit)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening
- maak een kopie van het besluit en stuur deze mee

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee. Na ontvangst informeren wij u over de afhandeling van uw bezwaarschrift.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen dat het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig blijft totdat er een besluit is genomen op uw bezwaar. U kunt dat voorkomen door een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter te vragen. Daar moet u wel voor betalen. Ga voor informatie over de kosten en over de voorwaarden naar de website van de Rechtspraak: <https://www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht/procedures/voorlopig-voorziening>

U dient een verzoek om een voorlopige voorziening in bij:

De voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht - team bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Of digitaal. Hiervoor heeft u een DigiD nodig. Op de hiervoor genoemde website van de Rechtspraak vindt u hierover meer informatie.