

## Onderwerp: verkeersbesluit reserveren 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de Wilhelminahof nabij de Emmaweg te Kortenhoef

*Medewerker Fysiek Domein, Beleid & Ontwikkeling,*

### **Gelet op,**

artikel 15, Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden, krachtens een verkeersbesluit.

artikel 12 sub a Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er een verkeersbesluit nodig voor het plaatsen van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorend onderbord.

artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVV 1994, het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het BABW en daartoe gemandateerd krachtens door het college van burgemeester en wethouders verleende mandaat in de Mandaatregeling Wijdmeren 2024 (Gemeentebblad 2024, 447750 en zoals nadien gewijzigd).

### **overwegende,**

- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de WVV 1994, strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg,
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
  - het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- dat op grond van vaste jurisprudentie (ABRvS 2 juli 2014, ECLI:NL:RVS:2014:2422) als uitgangspunt geldt dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normale maatschappelijke ontwikkeling moet worden beschouwd waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarmee de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de daardoor getroffen personen mogen worden gelaten;
- dat de gemeentelijke wegcategorisering is opgenomen in het door de raad vastgesteld mobiliteitsplan 'Duurzaam, Veilig & Vooruit';
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Wilhelminahof te Kortenhoef in het mobiliteitsplan gecategoriseerd is als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat de gemeente heeft geconstateerd dat een versnelling in het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte nodig is;
- dat beleid is opgesteld om deze versnelling mogelijk te maken;
- dat de gemeente Wijdmeren in het kader van bovengenoemd beleid elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te realiseren;
- dat het Laadpalenbeleid op 12 december 2019 unaniem is vastgesteld door de gemeenteraad;
- dat één van de onderdelen van het Laadpalenbeleid het opstellen van een laadnetwerkkartaal is;
- dat deze laadnetwerkkartaal online ter inzage is gelegd en dat de ontvangen zienswijzen zijn verwerkt of worden meegenomen bij nieuwe aanvragen;
- dat de in de laadnetwerkkartaal opgenomen laadpalen zowel op initiatief van de gemeente (proactief) als op aanvraag van particulieren geplaatst kunnen worden;
- dat de gemeente Wijdmeren een overeenkomst heeft gesloten met de MRA (Metropool Regio Amsterdam) voor de plaatsing van laadpalen voor elektrische voertuigen;
- dat de gemeente een aanvraag heeft ontvangen om een openbaar laadpunt te realiseren;
- dat aan de Wilhelminahof een nieuwe parkeerplaats wordt aangelegd;

- dat op basis van de hiervoor genoemde beleidsregel en overwegingen een geschikte locatie is vastgesteld voor een laadvoorziening te Kortenhoef, op de parkeerplaats aan de Wilhelminahof t.h.v. de Emmaweg;
- dat de locatie en de aanvraag voldoen aan de in het Laadpalenbeleid gestelde criteria en deze is opgenomen in de laadnetwerkaart;
- dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;
- dat om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen het wenselijk is om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dat de parkeerplaatsen in kwestie verkeerstechnisch geschikt zijn om als parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's te worden ingericht;
- dat dit gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c 'parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken;
- dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;
- dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';
- dat de twee parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;
- dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- dat het effect van de maatregel op de omgeving gering is omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- dat de Wilhelminahof in Kortenhoef in beheer is bij de gemeente Wijdmeren.

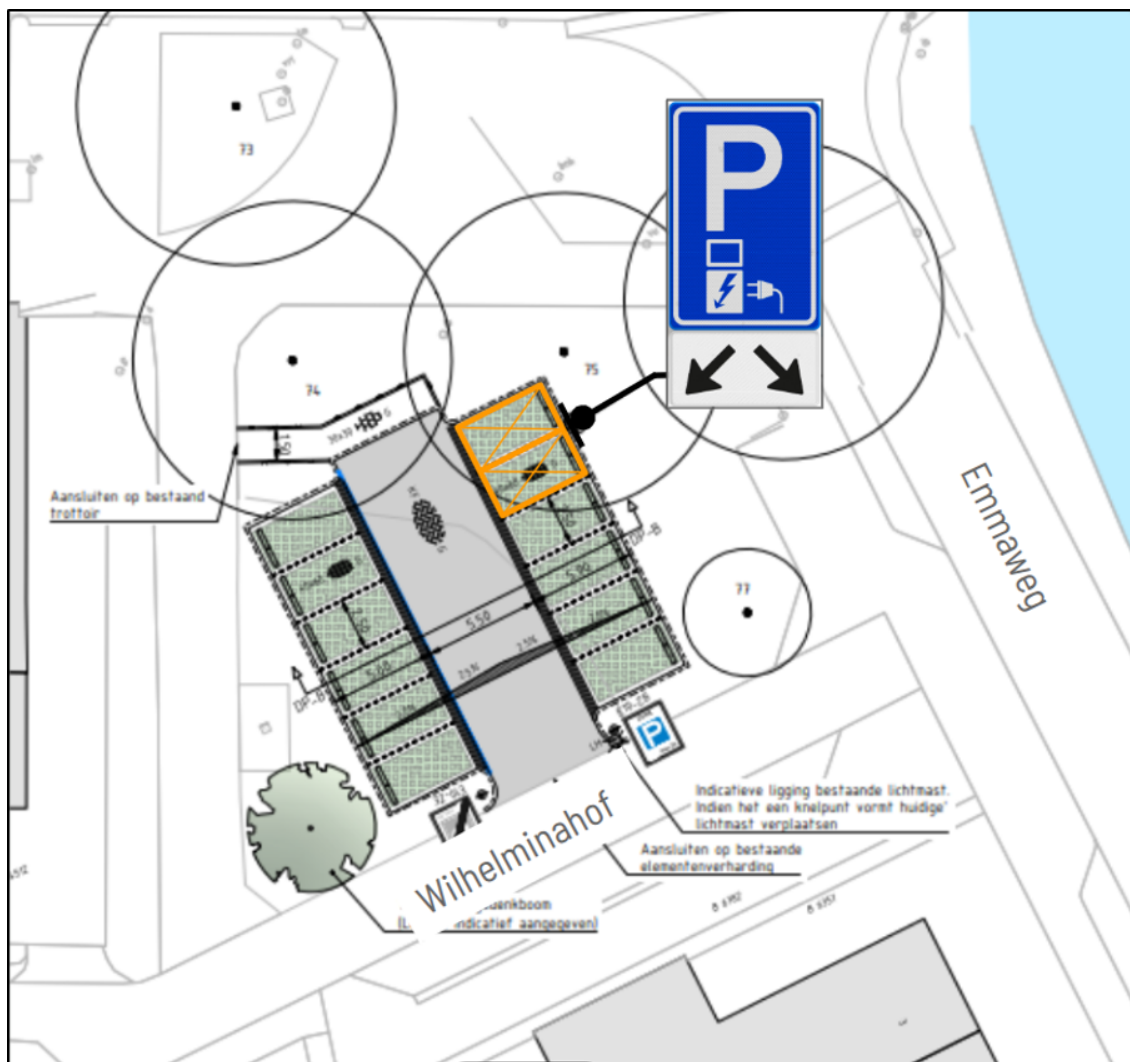
## **BESLUIT**

I. twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen op de parkeerplaats aan de Wilhelminahof t.h.v. de Emmaweg te Kortenhoef door het plaatsen van het bord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met een onderbord model OB504 met pijlen, waaruit blijkt dat het bord op twee parkeerplaatsen van toepassing is;

een ander overeenkomstig bijgevoegde situatieschets;

II. Dit verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze te publiceren in het digitaal Gemeenteblad.

## **Bijlage: Situatieschets**



### Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad.

Bezwaar indienen en aanvragen voorlopige voorziening

Bezwaar indienen

Tegen dit besluit staat conform artikel 20 van de Wegenverkeerswet juncto artikel 7:1, lid 1 juncto artikel 6:4, lid 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht gedurende zes weken na de bekendmaking van dit besluit, voor belanghebbenden de mogelijkheid open om bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Wijdemeren. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Aanvragen voorlopige voorziening

Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen (postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.