

## 2026-04-21 Janskerkhof, Binnenstad, Onttrekking aan de Openbaarheid Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34096536

Betreft: het onttrekken van een openbare weg (parkeerplaatsen) aan de openbaarheid

Burgemeester en wethouders delen mee dat het gewenst is om op het Janskerkhof 35 parkeerplaatsen ingevolge artikel 9 van de Wegenwet aan de openbaarheid te onttrekken.

### Beschrijving situatie

Het Janskerkhof is één van de pleinen in het hart van Utrecht. Het is een lang gekoesterde wens en gemeentelijke ambitie om van het Janskerkhof een stadsplein met een grote verblijfskwaliteit te maken voor de Utrechter. In 2010 heeft de gemeenteraad opgeroepen om het plein stapsgewijs autovrij te maken. In 2021, 2024 en 2025 zijn om deze reden parkeerplaatsen opgeheven. Op dit moment zijn er geen parkeerplaatsen meer op het pleingedeelte van Janskerkhof. Hiermee is er extra ruimte voor voetgangers en fietsers.

Het pleingedeelte wordt nog wel gebruikt door ontheffingshouders, voor de wekelijkse bloemenmarkt op zaterdag en diverse evenementen, waaronder Koningsdag.

Op onderstaande tekeningen is de situatie voor en na het opheffen van de parkeerplaatsen in 2025 weergegeven. Op de eerste afbeelding staan de parkeerplaatsen die eind 2025 opgeheven zijn. Op de tweede afbeelding staat de situatie na opheffen. Zoals te zien, is door het opheffen van de parkeerplaatsen, geen rijweg op Janskerkhof meer in gebruik. Het pleingedeelte is afgesloten met een klappaal.



Afbeelding 1



Afbeelding 2

### Aanleiding

Het Janskerkhof wordt een autovrij stadsplein. De werkzaamheden voor uitvoering staan gepland op eind 2027/begin 2028. Naast het aanpassen van de indeling van het plein, worden onderstaande werk-

zaamheden uitgevoerd. Zo wordt er van het Janskerkhof een stadsplein gemaakt waar mensen graag naartoe gaan. Om dit stadsplein te realiseren dienen onderstaande werkzaamheden te worden uitgevoerd:

- Het verouderde riool wordt vervangen en er wordt een apart riool aangelegd voor opvang van het regenwater;
- Omdat boomwortels de tegels omhoog drukken, wordt de bestrating vervangen. Dit vermindert de kans op ongelukken en zo ziet het geheel er beter uit;
- De routes voor auto's, fietsers en voetgangers op het noordelijke deel van het plein worden aangepast;
- De boomspiegels (de ruimte om een boom) worden groter gemaakt. Dit komt ten goede van de vitaliteit en levensverwachting van de bomen;
- Parkeerplaatsen voor auto's worden stapsgewijs verwijderd. Zo ontstaat er meer ruimte voor mensen om elkaar te ontmoeten en te verblijven;
- De bestaande functies op het plein blijven behouden, zoals bijvoorbeeld de bloemenmarkt, terrassen, fietsparkeren, gehandicaptenparkeren en evenementen;
- Tot slot wordt straatmeubilair toegevoegd, zoals bankjes.

### **Motivering**

Bij het opheffen van parkeerplaatsen wordt er rekening gehouden met het aantal uitgegeven parkeervergunningen in het rayon (en de omgeving) en de gemeten parkeerdruk. Diverse doelgroepen parkeren op Janskerkhof, zoals vergunninghouders, bezoekers aan de stad, leveranciers en aannemers. Op zaterdag kon er al niet geparkeerd worden op het pleingedeelte in verband met de wekelijkse bloemenmarkt.

Om te bepalen of en zo ja, hoeveel parkeerplaatsen opgeheven kunnen worden, is er in maart 2025 een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek is geconcludeerd dat het opheffen van 35 parkeerplaatsen op Janskerkhof mogelijk is. Voor bezoekers is er ook parkeergelegenheid beschikbaar in openbare parkeergarages. Zo blijft er ruimte over voor vergunninghouders en anderen, zoals leveranciers en aannemers die op straat moeten parkeren. Om ervoor te zorgen dat het aantal vergunninghouders in balans is met het aantal beschikbare parkeerplaatsen, worden het maximaal aantal uit te geven vergunningen verlaagd bij het opheffen van parkeerplaatsen.

### **Ligging en begrenzing plangebied**

Het projectgebied is het gedeelte van het Janskerkhof ten noorden van de kerk. Om dit gedeelte van het Janskerkhof autovrij te maken, wordt aan de kant van de Boothstraat een fysieke maatregel getroffen, het plaatsen van een klappaal, zodat parkeren niet meer mogelijk is. Zie ook eerder getoonde twee afbeeldingen.

### **Gevolgen**

Met het vervallen van parkeerplekken op het Janskerkhof blijven de negatieve gevolgen voor bewoners en ondernemers beperkt doordat er in de directe omgeving algemene parkeerplekken aanwezig zijn en daarnaast zijn er in de stad parkeergarages aanwezig waar geparkeerd kan worden. Bewoners en bedrijven met een parkeervergunning voor de binnenstad (binnen de singels) mogen in alle vier de rayons parkeren, te weten Wijk C, Janskerkhof en omgeving, Nieuwegracht en omgeving en Springweg en omgeving. Daarnaast kunnen bewoners volgens bijgaande link een abonnement aanvragen voor één van de gemeentelijke garages: [Garageabonnement aanvragen | Gemeente Utrecht](#)

## Zienswijze

Er is één zienswijze binnengekomen en deze is beantwoord. Het definitieve onttrekkingsbesluit is ongewijzigd in stand gebleven ten opzichte van het voornemen.

Utrecht, 21 april 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,  
namens dezen:

H. Sluizeman  
Teammanager Parkeren Ruimte,  
Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **23 april 2026** in het Gemeenteblad

Nadere informatie met betrekking tot het hiervoor genoemde onttrekkingsbesluit kan worden verkregen bij mevrouw D. Wiertsema, mailadres: binnenstadautoluw@utrecht.nl of per telefoon 14030.

### *Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u hiertegen in beroep gaan bij de bestuursrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht (onder vermelding van bodemzaken of voorlopige voorziening), Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. U dient er rekening mee te houden dat hiervoor griffierecht verschuldigd is. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Let op: u moet uw beroepschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.

Op grond van artikel 9 lid 2 Wegenwet wordt dit besluit meegedeeld aan Gedeputeerde Staten.