

Instellen parkeerverbodszone vrachtwagens en bussen in combinatie met het verwijderen van het inrijverbod vrachtverkeer op de Reeuwijksehoutwal te Reeuwijk-Brug

Onderwerp: Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbodszone vrachtwagens en bussen in combinatie met het verwijderen van het inrijverbod vrachtverkeer op de Reeuwijksehoutwal te Reeuwijk-Brug

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GEMEENTE BODEGRAVEN-REEUWIJK,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders (verder: het college) bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het juridisch kader

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Algemeen Mandaatbesluit gemeente Bodegraven-Reeuwijk;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Op de Reeuwijksehoutwal te Reeuwijk-Brug is een inrijverbod voor vrachtverkeer van kracht. Leveranciers die in het gebied moeten zijn, moeten dit nu met een verkeersontheffing. De gemeente is van inzicht dat de onderliggende problematiek van parkeren van vrachtverkeer met andere verkeersregels kan worden opgelost zonder administratieve last van een verkeersontheffing.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van de doelstellingen als bedoeld in artikel 2 WVW

- (lid 1c) het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- (lid 2a) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- (lid 2b) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

is het gewenst om de verkeersregels te veranderen van een inrijverbod voor vrachtverkeer naar een parkeerverbodszone voor vrachtwagens en bussen op de Reeuwijksehoutwal te Reeuwijkbrug en zal worden voorzien van het verkeersbord E201 zone geldend via de APV van de gemeente. Hiervoor wordt het verkeersbord C7 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 verwijderd.

Motivering

Algemeen

In 2018 is vanwege een toenemend overlast van overnachtende vrachtwagenchauffeurs ervoor gekozen om een inrijverbod voor vrachtverkeer in te stellen (verkeersbesluit 60707). Dit heeft het aantal overtredingen sterk af laten nemen. Echter door de huidige regelgeving moet elke vrachtwagen een verkeersonthefving hebben om het gebied legaal te mogen betreden.

In de afgelopen paar jaar is er een toenemende vraag aan dagelijkse transporten ten behoeve van leveranties aan het vakantiepark en de andere voorzieningen aan de Reeuwijksehoutwal. Dit geeft voor de ondernemingen, voorzieningen en de gemeente een administratieve druk.

In samenspraak met de gemeentelijke handhaving en de handhaving van Staatsbosbeheer is voorgesteld om de regelgeving te wijzigen van een inrijverbod voor vrachtverkeer naar een parkeerverbodszone voor vrachtwagens en bussen. Hierdoor blijft het verboden om op de gehele Reeuwijksehoutwal te parkeren met grote voertuigen zoals voorheen, echter kunnen leveranciers zonder ontheffing rijden naar hun bestemming.

Een parkeerverbod blijft noodzakelijk. De locatie blijft een gemakkelijke plek voor vrachtwagenchauffeurs om te gaan overnachten. De Reeuwijksehoutwal heeft geen voorzieningen voor overnachting en heeft als functie recreatie en natuur. Vanuit deze functie het niet wenselijk om geparkeerde vrachtwagens te hebben.

Het bord E201 zone is ondersteunend aan de huidige aanwezige verkeersregels. Er is een aparte E1 zone aanwezig en de parkeerterreinen zijn voorzien van P8 (personenauto). Dat maakt juridisch gezien een gesloten parkeerzone voor vrachtverkeer. Echter vanwege extra verduidelijking voor chauffeurs is een E201 zone wenselijk.

Belangenafweging

De Reeuwijksehoutwal is in eigendom van de Groenalliantie en wordt beheerd door Staatsbosbeheer. De handhaving van Staatsbosbeheer en de gemeente werken nauw samen op handhaving op voertuigen in het gebied. Samen zien zij geen reden voor verslechtering van de overlast van grote geparkeerde voertuigen die overnachten op de Reeuwijksehoutwal.

Voor de voorzieningen en ondernemers aan de Reeuwijksehoutwal valt de reden weg om een verkeersonthefving te hebben in het gebied. Wel zal er een ontheffing noodzakelijk zijn om grote voertuigen te parkeren. Dit zal alleen in hoge uitzondering zijn.

Het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit zijn deze niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Overleg eigenaar/beheerder

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Advies politie

Overeenkomstig met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is het verkeersbesluit ter advisering overhandigd aan (de gemachtigde van) de korpschef van het regionaal politiekorps Eenheid Den Haag. De politie heeft een positief advies uitgebracht.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van gemeente Bodegraven-Reeuwijk om:

- Het inrijverbod voor vrachtverkeer te wijzigen naar een parkeerverbodszone voor vrachtwagens en bussen;

- Door de Reeuwijksehoutwal buiten de bebouwde kom van Reeuwijk-Brug te voorzien van het verkeersbord E201(zone) en het verkeersbord C7 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te verwijderen.

Bodegraven,

Namens deze,

Team wegen en verkeer, Dhr. S. van Oosterhout

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Locatieafbeelding(en)

