

Verkeersbesluit voor het instellen van een verplicht (brom)fietspad en einde tussen de Aak en de Venussingel doormiddel van het plaatsen van bord G12A, G12B en het instellen van een voorrangssituatie doormiddel van bord B6 en haaiantanden ter hoogte van Venusstraat 36 Wieringerwerf

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon zijn op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon heeft de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit gemandateerd middels de vastgestelde d.d. 21-03-2023 mandaatregeling.

Gelet op:

Artikel 2, artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994; - Artikel 12, artikel 24 en artikel 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer; - Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. • Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 beschrijft welke doelstelling(en) nagestreefd worden met een verkeersbesluit

Verder overwegende dat:

dat het gewenst is om tussen de Venusstraat en de Aak een verplicht (brom)fietspad in te stellen, zodat (brom)fietsverkeer een herkenbare, veilige en samenhangende route krijgt gescheiden van het gemotoriseerd verkeer (art. 2 lid 1 onder a, b WvW 1994);

- dat door het instellen van het verplicht (brom)fietspad ter hoogte van Venusstraat 36 de voorrangssituatie wordt gewijzigd, en dat met haaiantanden en een bord dat voorrang regelt een eenduidige voorrangsverhouding wordt gecreëerd tussen (brom)fietsverkeer op het pad en kruisend verkeer (art. 2 lid 1 onder a WvW 1994);

- dat een duidelijke voorrangregeling met haaiantanden en bijbehorend bord de voorspelbaarheid van het verkeersgedrag vergroot, het risico op conflicten tussen (brom)fietsers en gemotoriseerd verkeer vermindert en daarmee de verkeersveiligheid bevordert (art. 2 lid 1 onder a WvW 1994);

- dat door het begin- en eindpunt van het verplicht (brom)fietspad met de daarvoor bestemde borden aan te duiden, de reikwijdte van de verplichting voor bestuurders helder is en onduidelijkheid over waar het pad begint en eindigt wordt voorkomen (art. 2 lid 1 onder a en c WvW 1994);

- dat de gekozen situering van de borden en haaiantanden aansluit bij de feitelijke verkeersstromen en infrastructuur ter plaatse, waardoor het gebruik van het (brom)fietspad wordt gestimuleerd en sluip- of ongewenst gemengd verkeer wordt tegengegaan (art. 2 lid 1 onder a en b WvW 1994);

- dat door het verplicht stellen van het fietspad de verblijfsfunctie en leefbaarheid van de aangrenzende woonstraten wordt versterkt, doordat (brom)fietsers en gemotoriseerd verkeer op logische wijze worden gescheiden en rijnsnelheden worden geremd door de aangepaste voorrangssituatie (art. 2 lid 1 onder b WvW 1994);

- dat het instellen van een verplicht (brom)fietspad en de bijbehorende voorrangregeling de doorstroming van (brom)fietsverkeer op de route Venusstraat–Aak verbetert, doordat (brom)fietsers een eigen, herkenbare route met duidelijke voorrangssituaties krijgen (art. 2 lid 1 onder a en c WvW 1994);

- dat de maatregel in lijn is met gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid gericht op het bevorderen van fietsgebruik en verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers, en daarmee bijdraagt aan een duurzaam en doelmatig gebruik van de wegcapaciteit (art. 2 lid 2 Wvw 1994).

Overig:

Het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud is bij de gemeente de gemeente Hollands Kroon;
• Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er op 14 april 2026 overleg gepleegd met de korpschef, of diens gemandateerde, eenheid Noord Holland district Noordkop

Besluit

Gelet op het bovenstaande besluiten wij:

1. Het instellen van een voorrangssituatie ter hoogte van Venusstraat 36 te Wieringerwerf, door het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek (conform artikel 80 RVV1990) en het plaatsen van verkeersbord B6 (conform Bijlage 1 RVV1990) aan de zijde van de Venusstraat waar het (brom)fietspad de Venusstraat kruist.
2. Het instellen van een verplicht (brom)fietspad op de route tussen Venusstraat 36 en Aak 26 te Wieringerwerf, door plaatsing van de volgende verkeersborden (conform Bijlage 1 RVV1990):
 - a. Verkeersbord G12a ter hoogte van Venusstraat 36, aan het begin van het (brom)fietspad in de richting van Aak 26;
 - b. Verkeersbord G12a ter hoogte van Aak 26, aan het begin van het (brom)fietspad in de richting van Venusstraat 36.
3. Het instellen van het einde van het verplicht (brom)fietspad op de route tussen Venusstraat 36 en Aak 26 te Wieringerwerf, door plaatsing van de volgende verkeersborden (conform Bijlage 1 RVV1990):
 - a. Verkeersbord G12b ter hoogte van Aak 26, aan het einde van het (brom)fietspad komend vanaf Venusstraat 36;
 - b. Verkeersbord G12b ter hoogte van Venusstraat 36, aan het einde van het (brom)fietspad komend vanaf Aak 26.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990 Bijlage 1.



B6 – verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg



G12A – Verplicht (brom)fietspad

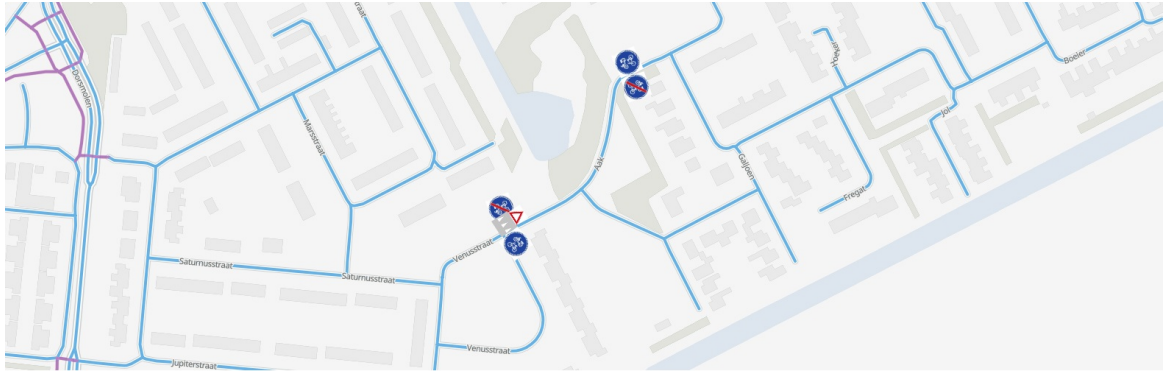


G12B – einde verplicht(brom)fietspad



Haaiantanden

Situatieschets



Afschriften

Politie Noord-Holland

Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van Hollands Kroon

M. Wassenaar

Medewerker Verkeer

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na publicatie hiervan door belanghebbenden bezwaar worden gemaakt via de website www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Tijdens de bezwaarprocedure blijft het genomen besluit van kracht. Meer informatie over de behandeling van uw bezwaarschrift kunt u vinden op www.hollandskroon.nl/bezwaar-maken. Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Dit kan alleen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.