

Verkeersbesluit voor het tijdelijk opheffen van 6 parkeerplaatsen en in een herinrichting deze parkeerplaatsen permanent te verwijderen aan Schepradmolen te Heerhugowaard

Datum: 16/01/2026

Zaak: 1199419

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Om de veiligheid op de weg te waarborgen, de staat van de weg te behouden en de bruikbaarheid ervan te garanderen, is het noodzakelijk om op de Schepradmolenweg in Heerhugowaard zes parkeerplaatsen op te heffen. Dit zal worden aangegeven met E1- en OB501-borden tijdens de bouw van het medisch centrum en daarna permanent.

Bij de ontwikkeling van het medisch centrum worden nieuwe openbare parkeerplaatsen gecreëerd als compensatie voor de op te heffen parkeerplaatsen.

Het doel van deze maatregel is om de weg vrij te houden voor bouwverkeer tijdens de bouwphase van het medisch centrum en om uiteindelijk de groei van het verkeer in deze straat op een veilige en efficiënte manier te accommoderen.

Motivering

- Verkeersveiligheid en bereikbaarheid

De straat heeft een breedte van 5,1 meter met parkeerplaatsen en 3 meter zonder parkeerplaatsen. Wanneer de parkeerplaatsen behouden blijven, blijft er slechts 3 meter over voor doorgaand verkeer, wat te smal is om veilig bouwverkeer, nood- en hulpdiensten, en ander verkeer te accommoderen. Het verwijderen van de parkeerplaatsen zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is voor de noodzakelijke doorgang, waardoor de veiligheid gewaarborgd kan worden.

- Ruimte voor bouwactiviteiten

Het bouwproces vereist voldoende ruimte voor transport, materiaalopslag en manoeuvreerruimte voor grote voertuigen. Het behoud van parkeerplaatsen in de directe straat zou deze benodigde ruimte bemmeren, wat kan leiden tot gevaarlijke situaties en vertragingen in de uitvoering van de werkzaamheden. Het vrijmaken van deze ruimte is essentieel voor een vlotte en veilige voortgang van de bouwactiviteiten.

- Toekomstbestendige oplossing

Het medisch centrum zal naar verwachting veel bezoekers aantrekken. Door de parkeerplaatsen te concentreren nabij het centrum, kan de verkeersstroom beter worden gereguleerd. Dit creëert niet alleen meer ruimte voor een breder trottoir op de Schepradmolen, maar draagt ook bij aan een toekomstbestendige oplossing die beter aansluit bij de functie van het gebied en de verwachte groei.

Belangenafweging

Bij de bouw van het medisch centrum is besloten de parkeerplaatsen in de straat op te heffen en deze later permanent te verplaatsen naar het gebied waar het centrum wordt ontwikkeld. Deze keuze is het

resultaat van een grondige krachtenveldanalyse, waarin zowel de drijvende als remmende krachten zorgvuldig zijn afgewogen.

- Drijvende krachten

Er zijn verschillende sterke argumenten voor het opheffen van de parkeerplaatsen. De straat is zonder parkeerplaatsen drie meter breed en met parkeerplaatsen 5,1 meter. Voor de bouwphase is het essentieel dat er voldoende ruimte is voor bouwverkeer, nood- en hulpdiensten, en doorgaand verkeer. Het vrijhouden van de straat vergroot de veiligheid en maakt het mogelijk om het werk efficiënt en veilig uit te voeren.

Op lange termijn biedt deze keuze ook voordelen. Door de parkeerplaatsen te concentreren in het gebied rond het medisch centrum, ontstaat er een logische koppeling tussen parkeren en de bestemming van het gebied. Dit voorkomt foutparkeren, maakt de straat overzichtelijker en draagt bij aan een duurzame, toekomstbestendige inrichting van de openbare ruimte. Deze aanpak bevordert de bereikbaarheid van het centrum en creëert een ruimere en veiligere omgeving voor zowel bewoners als bezoekers.

- Remmende krachten

Tegelijkertijd zijn er ook remmende krachten. Voor de bewoners betekent het verdwijnen van de parkeerplaatsen dat zij zich moeten aanpassen aan een nieuwe situatie. Het gemak van dichtbij parkeren verdwijnt, en de nieuwe locatie kan als minder praktisch worden ervaren. Er kan ook weerstand ontstaan als de communicatie niet helder is of wanneer bewoners het gevoel hebben dat hun belangen onvoldoende zijn meegenomen.

- Afweging en conclusie

In de uiteindelijke afweging wegen de drijvende krachten zwaarder dan de remmende. Veiligheid, bereikbaarheid en een duurzame inrichting van de openbare ruimte zijn cruciaal voor zowel de bouwphase als voor de toekomstige functie van het medisch centrum. De nadelen voor bewoners worden zoveel mogelijk verzacht door tijdige communicatie en gesprekken met hen, waarin hun zorgen zijn gehoord en besproken.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om de 6 parkeerplaatsen zoals zichtbaar in bijlage 1 tijdelijk op te heffen met E1 en OB501 borden tijdens de bouw van het medisch centrum. En in een herinrichting deze parkeerplaatsen permanent te verwijderen.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E, OB

Afbeelding Bordnummer Omschrijving



E1

parkeerverbod



OB501-L

OB501-R

Links/Rechts

Dijk en Waard, 16/01/2026

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

Namens deze,

T. Korf

Senior beheerder Mobiliteit

Gemeente Dijk en Waard

MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 27 februari 2026 ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:00 tot 17:00 uur en op vrijdag van 8:00 tot 20.00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u bezwaar maken. Overweegt u een bezwaarschrift in te dienen dan verzoeken wij u om eerst contact met ons op te nemen voor een toelichting op het besluit. Bent u het hierna nog altijd oneens met het besluit dan schrijft u een bezwaarschrift aan het College van Burgemeester en Wethouders.

Dit bezwaarschrift stuurt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit naar: Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard. In het bezwaarschrift moeten ten minste zijn vermeld:

- Uw naam en adres
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing
- De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven heeft
- Uw handtekening

Daarnaast verzoeken wij u om in het bezwaarschrift een telefoonnummer, e-mail en adres te vermelden.

Voorlopige voorziening

De uitvoering van het besluit gaat gewoon door, ook al heeft u bezwaar gemaakt. Als u van mening bent dat een beslissing op uw bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Wanneer deze wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw bezwaarschrift is beslist.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening moet u een bijdrage betalen, het zogenaamde griffierecht.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx#511d80cc-d909-4563-bd85-f07fe631aee6882d93d7-b466-418e-b17e-0ac97bd385fe9>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Bijlage 1

