

Instellen voetpad in plaats van onverplicht fietspad op jaagpad aan de Buitenkerk te Bodegraven

Onderwerp: Verkeersbesluit voor instellen voetpad in plaats van onverplicht fietspad op jaagpad aan de Buitenkerk te Bodegraven.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GEMEENTE BODEGRAVEN-REEUWIJK,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders (verder: het college) bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het juridisch kader

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Algemeen Mandaatbesluit gemeente Bodegraven-Reeuwijk;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aan de Buitenkerk is naast de Oude Rijn zoals op veel locaties een oud jaagpad aanwezig. Dit pad is een onverplicht fietspad en wordt door zowel wandelaars als fietsers gebruikt. Naar aanleiding van onderhoud aan het pad heeft de wegbeheerder het verzoek gedaan om een gedeelte van het jaagpad een voetpad te maken en fietsers niet meer toe te laten.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een

verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën

weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een

verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van de doelstellingen als bedoeld in artikel 2 WVW

- (lid 1a) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- (lid 1b) het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

is het gewenst om het onverplichte fietspad (G13), gelegen aan het jaagpad langs de Buitenkerk te wijzigen naar een voetpad en deze te voorzien van het verkeersbord G7 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en deze bij onderhoud in te richten als voetpad.

Motivering

Algemeen

Langs de Oude Rijn lopen oude jaagpaden dicht langs het water en de naastgelegen huizen. Dit is een karakteristieke situatie binnen de gemeente. Het zijn relatief smalle paden en wisselen in ondergrond en breedtes. Het paden worden recreatief gebruikt door wandelaars en fietsers.

De gemeente ziet op deze paden steeds meer conflicten ontstaan tussen voetgangers en fietsers. Vanwege de beperkte breedte kunnen fietsers uit tegengestelde richting elkaar nauwelijks tot niet passeren en komen fietsers en voetgangers vlak langs elkaar heen. Daarbij meegerekend dat het vlak langs een rivier ligt maakt de verkeerssituatie niet optimaal in veiligheid. Ook zitten er op diverse plaatsen smalle bochten en onoverzichtelijke doorsteken.

Ondanks de problematiek van alle tijden is, is er wel een opkomst in snelheidsverschillen door de komst van diverse soorten elektrische fietsen. Als fietspad voldoet het niet aan de minimale landelijke richtlijnen en kan de gemeente dit niet opwaarderen naar deze standaarden.

Belangenafweging

Voor recreanten en bewoners zijn deze jaagpaden een bron van rust en recreatie. Fietsen dicht langs de Oude Rijn is door deze maatregel niet meer mogelijk. Dit heeft consequenties voor de gebruikers. De gemeente snapt de teleurstelling voor de recreanten, echter acht zij de veiligheid van de gebruikers hoger dan de recreatieve beleving. De meeste fietsers gebruiken de rijbaan van Buitenkerk, die voorzien is van fietssuggestiestroken. Dit is een veilig en goed alternatief. Ook sluit deze inrichting aan bij het jaagpad richting Zwammerdam. Deze is op dit moment ook voetpad.

Het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit zijn deze niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Advies politie

Overeenkomstig met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is het verkeersbesluit ter advisering overhandigd aan (de gemachtigde van) de korpschef van het regionaal politiekorps Eenheid Den Haag. De politie heeft een positief advies uitgebracht.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van gemeente Bodegraven-Reeuwijk om:

- Het onverplichte fietspad te wijzigen naar een voetpad;
- gelegen aan het jaagpad aan de Buitenkerk binnen en buiten de bebouwde kom van Bodegraven en deze te voorzien van het verkeersbord G7 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bodegraven,

Namens deze,

Team wegen en verkeer, Dhr. S. van Oosterhout

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Locatieafbeelding(en)



