

Uitbreiding stilstaan verbod Europaweg te Bodegraven

Onderwerp: Verkeersbesluit voor het uitbreiden stilstaan verbod ten behoeve van verkeersveiligheid op de Europaweg te Bodegraven

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GEMEENTE BODEGRAVEN-REEUWIJK,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders (verder: het college) bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gelet op het juridisch kader

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Algemeen Mandaatbesluit gemeente Bodegraven-Reeuwijk;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

De gemeentelijke handhaving heeft op de Europaweg in Bodegraven meerdere keren geconstateerd dat vrachtverkeer op de rijbaan laden en lost of staat te wachten op een laad- en losdock. De handhaving ziet dat verkeer rondom deze voertuigen moeite heeft om te passeren, met verkeersonveilige situaties en opstoppen tot gevolg.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van de doelstellingen als bedoeld in artikel 2 WVW

- (lid 1a) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- (lid 1b) het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- (lid 1 d) het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- (lid 2a) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

is het gewenst om het huidige stilstaan verbod uit te breiden vanaf kruispunt Europaweg/Beneluxweg tot aan rotonde Europaweg/Goudseweg en deze worden voorzien van het verkeersbord E2 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, waar nodig ondersteund door het onderbord OB502 (pijlen).

Motivering

Algemeen

De Europaweg is een belangrijke verbindingssader tussen het bovenliggend wegennet en Bodegraven voor zowel de achterliggende woonwijken en bedrijventerreinen. Langs de Europaweg zitten diverse bedrijven. In de huidige situatie is een stilstaan verbod aanwezig tussen de rotonde Broekveldselaan en kruispunt Beneluxweg. Dit is vanwege de vele vrachtwagens die moeten wachten voor een bedrijf met laad- en losdocks. Dit gaf opstoppen en verkeersconflicten tussen het stilstaande vrachtverkeer en de passerende auto's. Ook bevindt zich fietsverkeer op de rijbaan die in haar route wordt gehinderd. Dit in combinatie met de dode hoeken van vrachtwagens geeft een extra conflict.

Het huidige verbod lost een groot deel van de problematieken op in combinatie met gemeentelijke handhaving. Echter constateert de handhaving een toename van stilstaande voertuigen op de rest van de Europaweg.

De hele Europaweg is zoals eerder benoemd een belangrijke gebiedsontsluitingsweg. Door de hoge intensiteiten kan snel opstopping ontstaan die terug kan slaan naar de Goudseweg. Dit heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van Bodegraven en de N11. Ondanks de extra brede weg in verband met het vele vrachtverkeer is er dusdanig veel verkeer, dat passeren van stilstaande voertuigen lastig is voor zowel autoverkeer als fietsverkeer. Dit leidt tot conflictsituaties tussen de tegengestelde rijrichtingen.

Belangenafweging

Voornamelijk vrachtverkeer veroorzaakt conflicten bij stilstaan. Een gedeelte van dit verkeer wacht tot een laad- en losdock beschikbaar is. Hiervoor zijn in het gehele bedrijventerrein wachtplaatsen beschikbaar als alternatief. Een klein gedeelte gebruikt het voor het laden en lossen op de rijbaan. De gemeente ziet voldoende ruimte op eigen terrein om veilig te kunnen laden en lossen. De verkeersveiligheid is in deze situatie leidend en bedrijfsvoering hieraan ondergeschikt. Er zijn alternatieven om deze bedrijfsvoering anders uit te voeren.

Het treffen van een verkeersmaatregel is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit zijn deze niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Advies politie

Overeenkomstig met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is het verkeersbesluit ter advisering overhandigd aan (de gemachtigde van) de korpschef van het regionaal politiekorps Eenheid Den Haag. De politie heeft een positief advies uitgebracht.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van gemeente Bodegraven-Reeuwijk om:

- Het stilstaan verbod uit te breiden;
- gelegen aan Europaweg, tussen kruispunt Europaweg/Beneluxweg en rotonde Europaweg/Goudseweg binnen de bebouwde kom van Bodegraven, te voorzien van het verkeersbord E2 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, waar nodig ondersteund door het onderbord OB502 (pijlen).

Bodegraven,

Namens deze,

Team wegen en verkeer, Dhr. S. van Oosterhout

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Locatieafbeelding(en)

