

Verkeersbesluit voor het instellen van 30km/u aan Schans te Westervoort

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Artikel 18, lid 1 onder d. van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de mandaatregeling 1Stroom is gemandateerd aan de ambtenaren belast met verkeerszaken van de afdeling Realisatie & Beheer;
- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

De snelheid te verlagen van 60km/u naar 30km/u op een gedeelte van de Schans in Westervoort

Overwegende dat:

- de Schans onderdeel is van een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waar een maximum-snelheid van 60 km/u geldt;
- de Schans een wegbreedte van 3 meter heeft;
- er in de nabijheid van de Schans meerdere woningbouwontwikkelingen hebben plaatsgevonden waardoor er meer verblijfsverkeer is ontstaan;
- op een erftoegangsweg de verblijfsfunctie belangrijker wordt geacht dan de verkeersfunctie;
- de smalle breedte van de Schans in combinatie met het toegenomen verblijfsverkeer vraagt om meer voorzichtigheid van weggebruikers;
- de Schans momenteel ook mede gebruikt wordt door sluijverkeer wat niet wenselijk is;
- een snelheidsverlaging eraan kan bijdragen dat de route minder aantrekkelijk wordt voor sluijverkeer;
- het afwaarderen van 60km/u naar 30km/u een negatieve invloed heeft op de reistijd van verkeer wat over de weg rijdt;
- het belang van de kortere reistijden ondergeschikt wordt geacht aan die van de veiligheid van het verkeer op de Schans;
- het normaliter niet gebruikelijk is om buiten de bebouwde kom 30km/u in te stellen volgens de principes van Duurzaam Veilig;
- 30km/u gezien de beperkte breedte van de Schans en de toename van verblijfsverkeer de afgelopen jaren wel de best passende snelheid is;
- de breedte van de Schans door de ligging op de dijk niet verbreed kan worden naar een breedte passend bij een 60km/u weg;
- het daarom wenselijk is ondanks de principes van Duurzaam Veilig alsnog te kiezen voor het verlagen van de snelheid op de Schans buiten de bebouwde kom naar 30km/u;
- nog te onderzoeken of de bebouwde kom als gevolg van de woningbouwontwikkelingen in de afgelopen jaren alsnog uitgebreid kan worden;
- het wenselijk is gezien de langere doorlooptijd voor een kombesluit nu al wel vast de snelheid te verlagen op de Schans;
- de weg onder beheer is van de gemeente;
- overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer de eigenaar van de weg is gehoord;
- op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de Korpschef van politie en deze negatief heeft geadviseerd, vanwege het niet direct aanpassen van de weginrichting.
- ondanks dit negatieve advies er toch voor gekozen is dit besluit te nemen, gezien de wegbreedte op De Schans al smal is en er nog wordt gekeken naar de toepassing van extra drempels;

- de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Besluiten:

Op grond van voorgaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van Westervoort:

- 30km/u in te stellen op de Schans tussen de Klapstraat en Schans huisnummer 13;
- dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van:
 - het verwijderen van de bestaande zonale borden A1-30 en A1-60 van de bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de Klapstraat;
 - het plaatsen van zonale borden A1-30 en A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Schans ter hoogte van huisnummer 13;
- Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets;
- Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na publicatie van het besluit.

Situatieschets





Westervoort , 22 april 2026

Burgemeester en wethouders van Westervoort,

Namens deze,

Ing. J. Finke

Beleidsmedewerker Verkeer en Mobiliteit

Afdeling Realisatie & Beheer

Ter inzage

Dit besluit ligt voor eenieder ter inzage in het Gemeenteblad, deze is digitaal in te zien via www.officie-lebekendmakingen.nl

Rechtsmiddelen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en wethouders, Postbus 40, 6930 AA Westervoort.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekende en moet tenminste bevatten:

- A. de naam en het adres van de indiener;
- B. de dagtekening;
- C. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- D. de gronden van het bezwaar;

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank te Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.