

Verkeersbesluit voor de optimalisatie van parkeergelegenheid en laad- en losvak in de schoolomgeving te Ulestraten

Inleiding

De schoolomgeving te Ulestraten wordt gekenmerkt door een mix van functies. De aanwezigheid van een school en een zorgcentrum in combinatie met reguliere woningen zorgt voor parkeerdruk op piekmomenten en vragen naar handhaving bij foutparkeren.

Om de aanwezige parkeergelegenheid optimaal te kunnen gebruiken en zodoende de handhaafbaarheid te vergroten wordt beslist om enkele maatregelen te nemen.

Wettelijk Kader

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, 1994), dient op grond van artikel 15, van de Wegenverkeerswet 1994 en het gestelde in artikelen 18 en 37 BABW een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegingen:

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit besluit:

1. De stopverboden in de omgeving zijn doorheen de jaren verwijderd en gedraaid, waardoor de huidige bebording niet meer sluitend is. Door het toevoegen en draaien van enkele borden kan het stopverbod opnieuw gehandhaafd worden.
2. De huidige parkeerplaatsen aan de Paus Joannesstraat hebben een beperkte breedte. Het verwijderen van één parkeervak zorgt voor een verbreding van de overigen.
3. Het aanleggen van twee volwaardige parkeervakken en 1 volwaardig laad- en losvak (12 meter) voor het zorgcentrum zorgt voor een duidelijke aanduiding van de beschikbare parkeergelegenheid:
 - a. Dit is het maximaal mogelijke binnen de beschikbare ruimte om ook de doorgang voor voetgangers en rolstoelen te waarborgen.
 - b. Het laad- en losvak wordt bovendien op deze plaats ingetekend zodat de doorgang voor de ingang van het centrum maximaal vrij blijft voor calamiteiten.
4. Buiten de wijzigingen aan het parkeren, zullen in de nabije toekomst ook de borden voor de schoolzone en de aanwezige zebrapaden geplaatst worden in de omgeving. Deze zijn niet verkeersbesluitplichtig maar staan wel aangegeven op de tekening.

Belangenafweging artikel 2 WVV:

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Advisering:

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Meerssen op grond waarvan het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen, gelet op het bepaalde van artikel 18 Wegenverkeerswet. Omdat de gemeente Meerssen in dit geval zowel eigenaar als wegbeheerder is, is geen toepassing gegeven aan de hoorplicht, conform artikel 23 BABW.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de politiedistrict Maastricht, Basisteam Heuvelland. De politie heeft schriftelijk op 01-04-2026 kenbaar gemaakt dat het verkeersbesluit handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

Besluiten:

Op grond van voorgaande overwegingen en belangenafweging wordt besloten tot:

1. Het sluitend instellen van een stopverbod aan de Kasteelstraat, door het aanbrengen van verkeersborden E2 en het draaien van een bestaand bord. E2-borden worden voorzien van een onderbord (OB203p) met tijdsaanduiding: ma t/m vrij 08.00 tot 17.00 uur
2. Het verwijderen van 1 parkeerplaats aan de Paus Joannesstraat en het verbreden van de overgebleven vakken.
3. Het belijnen van 2 vakken conform de landelijk geldende richtlijnen aan de Albert Schweitzerstraat.
4. Het aanbrengen van een laad- en losvak van 12 meter voor de deur van het zorgcentrum in de Albert Schweitzerstraat met belijning en bebording, namelijk bord E07 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Hieraan wordt ter informatie een onderbord toegevoegd waaruit blijkt deze plaats ook bedoeld is voor schoolbussen.

Meerssen, 09-04-2026

Namens het college van B&W van Meerssen

Krachtens mandaat,

M. Leenders-Stassen,

Afdelingshoofd Ruimte

Bijlage 1



Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad, dat te raadplegen is via officielebekendmakingen.nl. Dit verkeersbesluit wordt eveneens verkort gepubliceerd in de Geulbode en het besluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage gelegd bij de gemeente Meerssen.

Bezwaarprocedure:

Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer informatie over dit besluit, neem dan gerust contact op met ons gemeentelijke Klant Contact Centrum (KCC) via telefoon 14 043 of e-mail: info@meerssen.nl.

Vindt u dat het besluit onjuist is, dan kunt u binnen zes weken na de datum waarop het besluit bekend gemaakt is een bezwaarschrift indienen ter attentie van:

het college van burgemeester en wethouders Gemeente Meerssen

Postbus 90

6230 AB Meerssen

Uw bezwaarschrift moet binnen zes weken na de datum waarop het besluit bekend gemaakt is door de gemeente zijn ontvangen. Bij verzending per post is een bezwaarschrift op tijd ingediend als:

- u het voor het einde van de bezwaartermijn post; en
- de gemeente uw bezwaarschrift niet later dan één week na afloop van die termijn ontvangt.

Wilt u ervoor zorgen dat het bezwaarschrift in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt (**vermeld daarbij ons kenmerk genoemd bovenaan het besluit**);
- argumenten voor het bezwaar;
- uw handtekening.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank Limburg een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit aanvragen. Hiermee zou u mogelijk nadelige gevolgen van het besluit kunnen voorkomen, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

sector Bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond.