

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Aanwijzen gelegenheid voor laden en lossen - Nieuwstraat

Zaaknummer: 6172647

Onderwerp

Besluit tot het opheffen van een bushalte en het aanwijzen van een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de Nieuwstraat.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit:

- De bushalte ter hoogte van de Nieuwstraat 17b op te heffen door het verwijderen van het bord L3b van Bijlage I van het RVV 1990.
- Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen ter hoogte van de Nieuwstraat 17b door het plaatsen van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB502.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Ter hoogte van Nieuwstraat 17b is een bushalte komen te vervallen als gevolg van wijzigingen in de busroutes. Hierdoor is ruimte ontstaan om deze locatie anders in te richten.

De vrijgekomen ruimte biedt een geschikte mogelijkheid om een laad- en losvoorziening te realiseren ten behoeve van de aanwezige ondernemers in de Nieuwstraat.

Motivering

De Nieuwstraat is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

Eind 2025 is de route van een aantal buslijnen gewijzigd, waardoor de busroute via de Nieuwstraat is komen te vervallen. Als gevolg hiervan is de bushalte ter hoogte van Nieuwstraat 17b niet langer in gebruik en feitelijk opgeheven.

Door het vervallen van de bushalte is een ruimte ontstaan die zonder nadere inrichting gebruikt kan worden voor parkeren. Dit is echter niet wenselijk, aangezien in de Nieuwstraat een parkeerverbodszone geldt in combinatie met betaald parkeren en de beschikbare ruimte schaars is.

De Nieuwstraat kent een hoge concentratie van detailhandel en andere bedrijven. Voor deze functies is een adequate voorziening voor laden en lossen noodzakelijk. Op dit moment is de beschikbare ruimte hiervoor beperkt, wat leidt tot situaties waarbij voertuigen dubbel parkeren of op ongeschikte locaties laden en lossen.

Door de voormalige haltekom in te richten als laad- en losplaats wordt:

- voorzien in een duidelijke en herkenbare locatie voor laden en lossen;
- voorkomen dat laad- en losactiviteiten plaatsvinden op onveilige of hinderlijke locaties;
- de doorstroming en verkeersveiligheid in de Nieuwstraat verbeterd.

Belangenafweging

Het belang van de ondernemers aan de Nieuwstraat om te beschikken over een adequate laad- en losvoorziening is hoog. Een goed functionerende bevoorrading is essentieel voor de bedrijfsvoering en draagt bij aan een aantrekkelijk en economisch vitaal winkelgebied.

Daarnaast is het belang van de verkeersveiligheid en de doorstroming meegewogen.

Door een specifieke locatie voor laden en lossen aan te wijzen, wordt voorkomen dat voertuigen op ongewenste plekken stilstaan, zoals op rijbanen of in strijd met geldende parkeerregels. Dit komt de veiligheid en de overzichtelijkheid van de verkeerssituatie ten goede.

Het belang van automobilisten om de vrijgekomen ruimte te gebruiken als (betaalde) parkeerplaats is in dit geval van ondergeschikt belang. In de directe omgeving is reeds parkeergelegenheid aanwezig. Bovendien is het ongewenst dat de voormalige haltekom wordt gebruikt op een wijze die strijdig is met de inrichting en het gebruikskarakter van de straat.

Verder is het belang van het openbaar vervoer meegewogen. Aangezien de bushalte niet langer in gebruik is en de busroute is gewijzigd, worden er geen nadelige effecten verwacht voor reizigers.

Gelet op het bovenstaande wordt geconcludeerd dat de belangen van verkeersveiligheid, doorstroming en een doelmatige inrichting van de weg, alsmede de economische belangen van de ondernemers, zwaarder wegen dan het belang van extra parkeerruimte op deze locatie.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.
- In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 31 maart 2026

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;

- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend **binnen zes weken** na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Bijlage

