

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Opheffen parkeerverbod – Het Oude Veen te Lieren

Zaaknummer: 6172969

Onderwerp

Besluit tot het opheffen van een parkeerverbod op Het Oude Veen.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit:

- De parkeerverboden ter hoogte van Het Oude Veen 21 op te heffen door het verwijderen van de borden E1 van Bijlage I van het RVV 1990 en de onderborden met de venstertijden.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Ter hoogte van Het Oude Veen 21 is in het verleden een parkeerverbod met venstertijden ingesteld bij de ingang van het terrein van een gebouw dat destijds in gebruik was als noodschool.

Inmiddels is het gebruik van het gebouw en het bijbehorende terrein gewijzigd naar een buitenschoolse opvang en een dorps huis. De dorpsraad heeft verzocht om het parkeerverbod op te heffen, omdat de huidige functie van het terrein vraagt om meer parkeermogelijkheden voor bezoekers en gebruikers.

Motivering

Het Oude Veen is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

Het oorspronkelijke parkeerverbod was ingesteld om tijdens schooltijden voldoende ruimte vrij te houden voor het halen en brengen van leerlingen en om verkeersonveilige situaties te voorkomen.

Met de wijziging van de functie van het gebouw is de aard en intensiteit van het gebruik veranderd. Er is geen sprake meer van piekbelasting op vaste tijden zoals bij een schoolfunctie, maar van een meer gespreid gebruik door bezoekers van de buitenschoolse opvang en het dorps huis.

Het handhaven van het parkeerverbod met venstertijden sluit daardoor niet meer aan bij het huidige gebruik van de locatie en leidt tot een inefficiënt gebruik van de beschikbare ruimte.

Door het parkeerverbod op te heffen ontstaat er extra parkeergelegenheid voor bezoekers, wat bijdraagt aan een betere bereikbaarheid en gebruiksvriendelijkheid van de voorziening.

Er zijn geen verkeerskundige bezwaren tegen het opheffen van het parkeerverbod, aangezien de verkeersintensiteit en de inrichting van de weg het toelaten dat op deze locatie geparkeerd wordt.

Belangenafweging

Het belang van gebruikers van het dorps huis en de buitenschoolse opvang om in de directe nabijheid te kunnen parkeren weegt zwaar. Voldoende parkeergelegenheid draagt bij aan de toegankelijkheid en het functioneren van deze maatschappelijke voorzieningen.

Daarnaast is het belang van een doelmatig gebruik van de openbare ruimte meegewogen. Het handhaven van een parkeerverbod dat niet langer noodzakelijk is, leidt tot onbenutte ruimte en is daarmee niet wenselijk.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- 1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- 1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- 1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.
- In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 31 maart 2026

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend **binnen zes weken** na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Bijlage

