

## **Gemeente Delft, verkeersbesluit tot het wijzigen van de bebording van de bestaande nul-emissiezone in verband met de invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor de nul-emissiezone**

Nr. 6467793

Burgemeester en Wethouders van Delft,

### **Gelet op:**

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij onder mandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- het besluit van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van 4 oktober 2025 tot wijziging van het RVV 1990 en het BABW in verband met de invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor nul-emissiezones, gepubliceerd d.d. 10 oktober 2025, staatsblad 2025, 265;

### **Overwegende dat:**

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de bestaande nul-emissiezone binnen de bebouwde kom van de gemeente Delft;
- de nul-emissiezone een geslotenverklaring betreft voor bedrijfsauto's en vrachtauto's;
- emissieloze voertuigen hiervan zijn uitgezonderd;
- het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op 4 oktober 2025 een besluit heeft genomen tot het wijzigen van het RVV 1990 en het BABW in verband met de invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones;
- dit besluit in werking treedt met ingang van 1 januari 2026;
- op grond van deze wijziging de bebording van de bestaande nul-emissiezone binnen de gemeente Delft uiterlijk op 1 juli 2026 aangepast dient te worden;
- op grond van artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- door de nieuwe bebording echter geen nieuw gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de plaatsing van de nieuwe bebording geen maatregel betreft die leidt tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- door de nieuwe bebording de omvang van de bestaande nul-emissiezone niet wijzigt;
- door de nieuwe bebording de bestaande, in het RVV 1990 geregelde, overgangsregelingen en vrijstellingen horende bij de bebording niet wijzigen;
- dit verkeersbesluit uitsluitend betrekking heeft op het vervangen van de verkeersborden ter aanduiding van de bestaande nul-emissiezone en dat de bijbehorende gedragsregels van toelating en uitzondering ongewijzigd blijven;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

Nemen, de volgende:

**BESLUITEN:**

1. conform de grenzen van de bestaande nul-emissiezone op de bij dit besluit behorende tekening tot het plaatsen van de verkeersborden C22ezb (Zonaal gesloten voor personenauto's, bedrijfsauto's, vrachtauto's of autobussen vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone)) met onderbord C22e1 (nul-emissiezone voor bedrijfsauto's en vrachtauto's, toegankelijk voor emissieloze voertuigen) en C22fze (Einde zonale geslotenverklaring vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone)) volgens van bijlage I van het RVV 1990
2. conform de grenzen van de bestaande nul-emissiezone tot het verwijderen van de verkeersborden C22c (zone) en C22d (einde zone) en de onderborden C22c1;
3. de verkeerstekens te plaatsen als aangegeven op de tekeningen in de bijlage bij dit verkeersbesluit.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.  
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene  
Assetbeheerder Gebiedsbeheer  
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 22 april 2026

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op [www.delft.nl/bezwaarschrift](http://www.delft.nl/bezwaarschrift).

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.