

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen;

gelet op:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WvW1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW);
het bepaalde in artikel 15, lid 1 van de WvW1994 dat een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de WvW1994 dat het college van burgemeester en wethouders hier bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten;
het Algemeen Mandaatbesluit Midden-Groningen 2024;
dat op de voorgestelde verkeersmaatregelen zowel de uitgangspunten van Duurzaam Veilig, de Wegenverkeerswet 1994 (WvW94) als de uitvoeringsvoorschriften van het BABW/RVV1990 worden gevolgd;

uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
Het zoveel mogelijk waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
Het zoveel mogelijk voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld om de Wet milieubeheer;
Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om:

een goede hoofdfietsroute te realiseren tussen Muntendam en Veendam, via de Bovenweg en het Veenpad door middel van:

- de Bovenweg in Muntendam, vanaf de kruising Zuiderstraat/Burgemeester Nautastraat in zuidelijke richting tot aan de aansluiting Reiger, in te richten als fietsstraat (zie bijlage 1, deel 1&2);
- het vrij liggend fietspad vanaf de aansluiting Reiger, tot aan de kruising met de Wethouder Venemasingel te verbreden van 2,00 meter naar 3,50 meter (zie bijlage 1, deel 2&3; bijlage 2, deel 1);
- de kruising Bovenweg – Wethouder Venemasingel aan te passen waarbij het fietsverkeer in de voorrang wordt gebracht (zie bijlage 2, deel 1);
- de Bovenweg, na de kruising met de Wethouder Venemasingel tot aan de gemeentegrens met Veendam gelegen Veenpad ongewijzigd te laten in breedte, waarbij een passeerstrook wordt aangebracht ten behoeve van de passage van landbouwverkeer en fietsverkeer (zie bijlage 2, deel 1, 2&3);
- ten behoeve van de gewijzigde voorrangssituatie en de inrichting als fietsstraat de benodigde verkeersborden te plaatsen conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

overwegende:

- dat de gemeente Midden-Groningen voornemens is de Bovenweg in Muntendam, vanaf de kruising Zuiderstraat/Burgemeester Nautastraat in zuidelijke richting tot aan de aansluiting Reiger, te herinrichten als fietsstraat;
- dat met deze inrichting wordt beoogd het gebruik van de route door fietsers te stimuleren en de verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten;
- dat een fietsstraat een weg is waar de fiets de belangrijkste verkeersdeelnemer is en gemotoriseerd verkeer te gast is;
- dat het vrij liggend fietspad vanaf de aansluiting Reiger tot aan de kruising met de Wethouder Venemasingel wordt verbreed van 2,00 meter naar 3,50 meter om voldoende ruimte te bieden voor tweerichtings fietsverkeer;
- dat de kruising Bovenweg – Wethouder Venemasingel wordt aangepast waarbij het fietsverkeer op de Bovenweg in de voorrang wordt gebracht;
- dat hiermee de herkenbaarheid en de continuïteit van de fietsroute Muntendam - Veendam worden verbeterd;

- dat het vanaf deze kruising tot aan de gemeentegrens met Veendam gelegen Veenpad reeds voldoende breed is voor het huidige gebruik;
- dat op dit gedeelte een passeerstrook wordt aangebracht om het passeren tussen landbouwverkeer en fietsverkeer mogelijk te maken;
- dat voor het juridisch vastleggen van de gewijzigde voorrangssituatie het noodzakelijk is de bijbehorende verkeerstekens conform het RVV 1990 te plaatsen;
- dat de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Midden-Groningen;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg heeft plaatsgevonden met de politie-eenheid Noord-Nederland en dat deze akkoord is met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

BESLUITEN:

1. de Bovenweg in Muntendam, vanaf de kruising Zuiderstraat/Burgemeester Nautastraat tot aan de aansluiting Reiger, in te richten als fietsstraat;
2. de kruising Bovenweg – Wethouder Venemasingel zodanig aan te passen dat het fietsverkeer op de Bovenweg voorrang krijgt op het kruisende verkeer;
3. het vrij liggend fietspad vanaf de aansluiting Reiger tot aan de kruising met de Wethouder Venemasingel te verbreden van 2,00 meter naar 3,50 meter;
4. op het Veenpad, vanaf de kruising met de Wethouder Venemasingel tot aan de gemeentegrens met Veendam, een passeerstrook aan te brengen ten behoeve van het passeren van landbouwverkeer en fietsverkeer.

Dit besluit te realiseren door het plaatsen van de verkeersborden volgens model **B05 (voorrangsweg)**, **B06 (verleen voorrang)**, **B06OB503OB02F (kruising fietspad)**, **L51 (fietsstraat)**, **G11 (verplicht fietspad)**, **G13 (onverplicht fietspad)** en **J17 (waarschuwing versmalling)**, als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), en het aanbrengen van de bijbehorende wegmarkering, overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

Hoogezand, 22-04-2026, zaaknummer: 1659181

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen,

Bram Jakobs

Medewerker beleidsuitvoering en projecten – verkeerszaken

Publicatie besluit

Dit besluit publiceren in de Staatscourant met een regelverwijzing in de eerstvolgende Regiokrant en ligt ter inzage gedurende 6 weken van 22-04-2026 tot en met 03-06-2026.

De publicatietekst in de Regiokrant is:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen hebben besloten verkeersmaatregelen te nemen op de Bovenweg in Muntendam.

Het besluit betreft het inrichten van de Bovenweg, vanaf de kruising Zuiderstraat/Burgemeester Nautastraat tot aan de aansluiting Reiger, als fietsstraat. Daarnaast wordt het vrij liggend fietspad vanaf de aansluiting Reiger tot aan de kruising met de Wethouder Venemasingel verbreed van 2,00 meter naar 3,50 meter.

Ook wordt de kruising Bovenweg – Wethouder Venemasingel aangepast, waarbij het fietsverkeer op de Bovenweg in de voorrang wordt gebracht. Op het Veenpad, vanaf deze kruising tot aan de gemeentegrens met Veendam, wordt een passeerstrook aangebracht ten behoeve van het passeren van landbouwverkeer en fietsverkeer.

Het besluit is gepubliceerd in de Staatscourant. De volledige tekst is in te zien op: www.officielebekendmakingen.nl

Bijlage: Situatietekeningen

Rechtsmiddelen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan een belanghebbende een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na de datum van publicatie worden

ingediend. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen, Postbus 75, 9600 AB Hoogezand.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet het volgende bevatten:

De naam en het adres van de indiener;

De dagtekening;

Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

De gronden van het bezwaar.

Verder bestaat de mogelijkheid om tegelijkertijd met het indienen van een bezwaarschrift een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD te Groningen. Voor het verzoek is griffierecht verschuldigd.