

## Datagestuurd ontwerp verkeersbesluit voor het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen ter hoogte van De Gors 105 in Almelo

Kenmerk: D/26/868303

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

#### Aanvraag

Om onze klimaatdoelen te halen is het nodig dat ook ons vervoer verduurzaamt. Elektrisch vervoer draagt hieraan bij. In het Klimaatakkoord staat dat uiterlijk in 2030 alle nieuw verkochte auto's emissievrij moeten zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Volgens prognoses uit het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) zijn in 2030 landelijk naar schatting 1,7 miljoen laadpunten nodig voor personenvervoer. Voor de gemeente Almelo is de prognose 942 (semi)publieke laadpunten in 2030 en 1678 laadpunten in 2035, ten opzichte van 494 laadpunten nu.

De gemeente Almelo is op grond van de concessie met het samenwerkingsverband Gelderland Overijssel – Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (GO-RAL) verantwoordelijk voor het plaatsen van openbare elektrische laadpalen binnen de gemeentegrenzen. Naast het plaatsen van laadpalen op aanvraag en het proactief aanwijzen van mogelijke locaties kan de gemeente Almelo op basis van de beschikbare data elektrische laadpalen plaatsen op locaties waar al één of meerdere laadpalen staan. Op basis van objectieve gebruiksgegevens van bestaande laadpunten wordt bepaald waar aanvullende laadcapaciteit noodzakelijk is. Wanneer uit deze data blijkt dat de vraag structureel hoger is dan het beschikbare aanbod, wordt overgegaan tot het plaatsen van extra laadpalen en het aanwijzen van bijbehorende parkeerplaatsen. In de concessie zijn afspraken gemaakt over het bijplaatsen van laadpalen als het verbruik voldoende hoog is, namelijk 5000 kWh per laadpaal op jaarbasis en 4 of meer unieke gebruikers voor een periode van 6 maanden. Deze afspraken komen wij na.

Onderhavig verkeersbesluit ziet toe op het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen ten behoeve van het plaatsen van een datagestuurde laadpaal met 2 laadpunten. De noodzaak hiervoor volgt uit het hoge en frequente gebruik van de bestaande laadpaal aan De Gors 43 te Almelo.

#### Wettelijk kader

##### *Algemene wet bestuursrecht*

Op de voorbereiding van dit verkeersbesluit is de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) geregelde procedure van toepassing. Dit ontwerp verkeersbesluit ligt zes weken ter inzage.

##### *Indienen zienswijzen*

Belanghebbenden kunnen gedurende deze voornoemde zes weken schriftelijk of mondeling hun zienswijzen over het ontwerp naar voren brengen.

##### *Verkeerswetgeving*

In het algemeen zijn artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en de Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990) van toepassing. In dit geval moet daarnaast op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### Overwegingen

Steeds meer inwoners, forensen en bezoekers van de gemeente Almelo beschikken over een elektrische auto of overwegen deze op korte termijn aan te schaffen. Elektrische voertuigen moeten regelmatig worden geladen. Gebruikers van elektrische voertuigen hebben niet de vrijheid en mogelijkheid om op een willekeurige locatie op te laden en zijn afhankelijk van openbare mogelijkheden. Wij vinden het daarom wenselijk en noodzakelijk dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden zijn om deze elektrische voertuigen te laden. De gemeente Almelo wil graag een duurzame omgeving faciliteren.

Bij het plaatsen van een laadpaal is rekening gehouden met:

- een systeem dat dekkend is in de stad (plankaart);
- dat de plaats van de laadpaal een openbaar karakter heeft;
- fysieke inpasbaarheid van een laadpaal;
- dat de betreffende weg is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer en eigendom is bij de gemeente Almelo;
- de parkeerdruk;
- de aansluitmogelijkheden op het elektriciteitsnet.

Dit alles in overleg en samenwerking met de weg- en netbeheerder.

### **Belangenafweging**

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit ontwerp verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval duurzaamheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel nadeel kunnen ondervinden van het bestreden ontwerp besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van ons ontwerp besluit.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is de eigenaar van de weg gehoord. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit (INT – 2388751).

### **BESLUIT**

#### **Besluit(en)**

1. Op grond van vorenstaande is het voornemen om over te gaan tot het datagestuurd aanwijzen van 2 haaksparkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het laden van elektrische voertuigen ter hoogte van De Gors 105 in Almelo;
2. Dit kenbaar te maken door het plaatsen van de borden E8C (zijnde parkeervakken alleen bestemd voor het laden van elektrische voertuigen) van bijlage 1 van het RVV, inclusief het onderbord OB504 om de parkeerplaatsen aan te wijzen. De laadplek is niet bedoeld als parkeerplaats voor elektrische voertuigen;
3. Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets.

### **Uitvoering**

Bij de laadpaal worden 2 parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen aangewezen. Door voorlopig slechts 1 van de 2 parkeerplaatsen in te richten voor elektrische voertuigen met onderbord OB504 met 1 pijl wordt rekening gehouden met plaatselijke parkeerdruk. De andere aangewezen parkeerplaats blijft ook beschikbaar voor andere dan elektrische voertuigen. Pas wanneer het verbruik op de laadpaal daartoe aanleiding geeft, als het verbruik voldoende hoog is: 1750 kWh per laadpaal op jaarbasis, zal de 2<sup>de</sup> aangewezen parkeerplaats ook worden ingericht met het onderbord OB504 met 2 pijlen voor uitsluitend het laden van elektrische voertuigen.

*Almelo, 12 april 2026*

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo*

*Namens deze,*

*S. Jansen*

*Manager Advies en Regie*

*Bevoegd op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 en het vastgestelde vigerende mandaatbesluit.*

*Dit document is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.*

### **Mededelingen**

#### **Ter inzage en zienswijzen**

Dit ontwerpverkeersbesluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen binnen deze termijn hun zienswijze schriftelijk of mondeling naar voren brengen.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan de Gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Voor het naar voren brengen van een mondelinge zienswijze kan telefonisch contact worden opgenomen met de gemeente Almelo via telefoonnummer (0546) 54 11 11.

### **Situatieschets ter hoogte van De Gors 105 in Almelo**

#### **Bovenaanzicht**



#### **Zijaanzicht**

