

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen op en nabij kruispunt Veurseweg/'bouwweg' te Voorschoten

Z/26/109950

Het college van burgemeester en wethouders van Voorschoten:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) (een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd);
- artikel 18, aanhef en onder d, van de WVV 1994 (verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij wegen betreffen die niet onder beheer zijn bij het Rijk, een provincie of een waterschap);
- artikel 2 WvW 1994.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van weggebruikers en passagiers en
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

Op het kruispunt van de Veurseweg met de tijdelijke bouwweg ter ontsluiting van van het woningbouw-project Starrenburg III (hierna te noemen: 'bouwweg') tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen.

Overwegende dat:

- de Veurseweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Voorschoten met een maximumsnelheid van 50 km/u;
- de Veurseweg in beheer is bij de gemeente Voorschoten;
- de Veurseweg en de bouwweg wegen zijn bedoeld als in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- de Veurseweg is ingericht als een weg met 2x1 rijstrook met brede middenberm, parkeerstroken en aan weerszijden vrijliggende verplichte fietspaden;
- voor de bouw van de woonwijk Starrenburg III een tijdelijke bouwweg (gedurende ca. drie tot vijf jaar) moet worden aangelegd waarvoor de ontwikkelaar een omgevingsvergunning heeft aangevraagd;
- voor de ontsluiting van het bouwverkeer ten behoeve van het project onderzocht is of deze kan plaatsvinden via de Veurseweg;
- de Veurseweg ingericht is als gebiedsontsluitingsweg (GOW-50) en is bedoeld voor de afwikkeling van grotere verkeersstromen, waaronder zwaarder verkeer;
- daarnaast deze weg beschikt over vrijliggende verplichte fietspaden en trottoirs, waardoor fiets- en voetgangersverkeer fysiek wordt gescheiden van gemotoriseerd verkeer, wat goed aansluit op de uitgangspunten van Duurzaam Veilig;
- op basis van bovenstaande overwegingen en afwegingen gekozen is voor een tijdelijke bouwweg die aansluit op de Veurseweg, nabij no. 134;
- deze locatie goed aansluit bij de wegcategory, de principes van Duurzaam Veilig en de constructieve geschiktheid van de Veurseweg;

- de aanleg van het kruispunt van de Veurseweg met de bouwweg met zich meebrengt dat tijdelijke verkeersmaatregelen moeten worden genomen in het kader van een logische voorrangregeling, van berijdbare bochten voor grote voertuigen en de ontsluiting van de Veurseweg op de bouwweg;
- in eerst instantie een uitgebreid pakket aan tijdelijke verkeersmaatregelen was opgesteld waar omwonenden bedenkingen tegen hadden;
- overleg heeft plaatsgevonden met wethouder en bewoners met als uitkomst dat het bouwverkeer alleen kan aanrijden via de zuidkant en wegrijden via de noordkant van de Veurseweg wordt toegestaan;
- in samenspraak met de omwonenden en belanghebbenden de volgende maatregelen worden getroffen;
- een deel middenberm wordt weggehaald om de draaicirkels voor grote voertuigen te waarborgen maar het onmogelijk wordt gemaakt om door te steken naar of vanaf de westelijke rijbaan door het aanbrengen van fysieke voorzieningen;
- op die manier het aanrijden via de zuidkant en het wegrijden via de noordkant fysiek wordt gewaarborgd;
- de rijroutes voor aan- en afvoer van het bouwverkeer werken volgens het principe 'rechts in - rechts uit' wat betekent dat bouwverkeer de bouwweg nadert vanuit zuidelijke richting over de Veurseweg en de bouwweg verlaat in noordelijke richting over de Veurseweg;
- daarmee het aantal conflictpunten in de verkeersstromen op het kruispunt sterk wordt vermindert;
- dit onder andere betekent dat de middenberm wordt versmald maar niet volledig overrijdbaar wordt gemaakt en de aan de zijde van de bouwweg gelegen parkeerstrook deels wordt opgeheven zodat grote voertuigen voldoende manoeuvreerruimte hebben zonder schade toe te brengen aan geparkeerde voertuigen of de openbare ruimte en met voldoende zicht op verkeer dat zich bevindt op het naastgelegen verplicht fietspad en trottoir;
- voor het vaststellen van een obstakelvrije ruimte is uitgegaan van rijcurves voor een maatgevend ontwerpvoertuig -trekker met oplegger- die voldoet aan specifieke wettelijke draaicirkels, overeenkomstig de bepalingen van het CROW;
- dit betekent dat een groot deel van de parkeerstroken niet hoeft te worden verwijderd en geen parkeerverbod aan de westzijde van de Veurseweg hoeft te worden ingesteld;
- dit leidt tot het deels opheffen van parkeerruimte langs de oostzijde van de Veurseweg, ter hoogte van de kruispuntaansluiting van de bouwweg;
- uit een in 2024 uitgevoerd onderzoek naar de parkeerdruk in de gemeente Voorschoten een detailopname met betrekking tot deze locatie is geselecteerd;
- daaruit een overzicht is gemaakt van de openbare actuele capaciteit, bezetting en bruto parkeerdruk op de parkeerstroken op de Veurseweg in de nabijheid van de aansluiting van de bouwweg op verschillende dagen en op verschillende dagdelen;
- daarbij is vastgesteld dat de parkeerdruk op die wisselende momenten respectievelijk (afgerond) 57, 68 en 63% bedraagt wat blijkt het vastgestelde parkeerbeleid ruim beneden de kritische waarde van 85% blijft;
- deze aantallen beoordeeld zijn als het ruim voldoende aanwezig zijn van beschikbare parkeerruimte en dit geen reden is om af te zien van het opheffen van een deel van de oostelijke parkeerstrook ten behoeve van het vlot en veilig laten manoeuvreren van grote voertuigen;
- in verband daarmee aan de oostzijde van de Veurseweg, ter hoogte van het kruispunt met de bouwweg ca. 8 parkeerplaatsen worden opgeheven door middel van het aanleggen van overrijdbare betonplaten;
- het parkeerbeleid bij wonen een acceptabele loopafstand van 100 meter hanteert;
- binnen deze afstand voldoende parkeerplaatsen -na aftrek van het verlies van 8 parkeerplaatsen- beschikbaar zijn;
- tegelijkertijd op de oostelijke rijbaan van de Veurseweg ter hoogte van het opgeheven parkeergedeelte een parkeerverbod wordt ingesteld over de lengte van de aan te leggen overrijdbare strook met betonplaten, zijnde 54 meter;
- dat dit wordt uitgevoerd door middel van het aan weerszijden plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderborden met pijlen waarmee de begrenzing van het parkeerverbod wordt aangegeven;

- dergelijke betonplaten ook worden gebruikt voor het versmallen van de middenberm en de feitelijke aansluiting van de bouwweg op de Veurseweg;
- het noodzakelijk is dat een goed zichtbare, logische en verkeersveilige voorrangregeling wordt ingesteld op het kruispunt van de Veurseweg met de bouwweg;
- de Veurseweg een weg is die ten opzichte van de aansluitende wegen hoger in het verkeersnetwerk ligt van Voorschoten en dat het daarom logisch is dat bestuurders vanuit aansluitende wegen voorrang dienen te verlenen, net als op andere kruispunten van de Veurseweg;
- in verband daarmee het kruispunt wordt aangeduid als voorrangskruispunt door middel van het plaatsen van borden B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden met dien verstande dat bestuurders die vanaf de bouwweg het kruispunt naderen voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Veurseweg;
- de toevoeging van een zijweg en het manoeuvreren van grote voertuigen op het kruispunt kan leiden tot onverwachte verkeerssituaties voor bestuurders op de oostelijke rijbaan van de Veurseweg;
- de tijdelijke verandering van de weginrichting en veranderde verkeersbewegingen leiden tot een voor bestuurders complexere verkeerssituatie;
- een snelheidsverlaging bestuurders helpt om de tijdelijke verkeerssituatie beter te overzien en daarmee beter beheersbaar wordt;
- een lagere snelheid leidt tot minder kans op ongevallen en de ernst van de afloop van een ongeval beperkt;
- daarom op de oostelijke rijbaan van de Veurseweg, ter hoogte van de bouwweg, een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld door middel van het plaatsen van borden A1-30 en A2-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- aanvullende maatregelen met betrekking tot verkeersveiligheid, zichtlijnen, verkeersbegeleiding en communicatie nader worden uitgewerkt in het BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) dat voor de bouwfase wordt opgesteld;
- bij onvoorziene omstandigheden tijdens de uitvoering van deze maatregelen daar waar nodig passende oplossingen worden gezocht;
- het treffen van verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dit verkeersbesluit strekt tot verwezenlijking van de doelstellingen als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, in het bijzonder het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van een doelmatige en ordelijke verkeersafwikkeling;
- ten behoeve van een logische en veilige verkeersafwikkeling het noodzakelijk is dat de bouwweg door middel van een in te stellen voorrangregeling ontsluit op de Veurseweg en op de veurseweg een verlaging van de maximumsnelheid wordt ingesteld;
- om schade aan geparkeerde voertuigen te voorkomen alsmede om te voorkomen dat bouwverkeer niet in staat is om verkeersveilig te manoeuvreren op het kruispunt is het noodzakelijk om nabij het kruispunt van de Veurseweg met de bouwweg een deel van de parkeervoorzieningen op te heffen;
- het verlies aan parkeergelegenheid kan worden opgevangen binnen een acceptabele loopafstand van 100 meter;
- gelet op het voorgaande de gemeente van oordeel is dat de nadelige gevolgen van dit verkeersbesluit voor belanghebbenden niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen en het besluit derhalve berust op een evenwichtige, kenbare en deugdelijk gemotiveerde belangenafweging.

Horen:

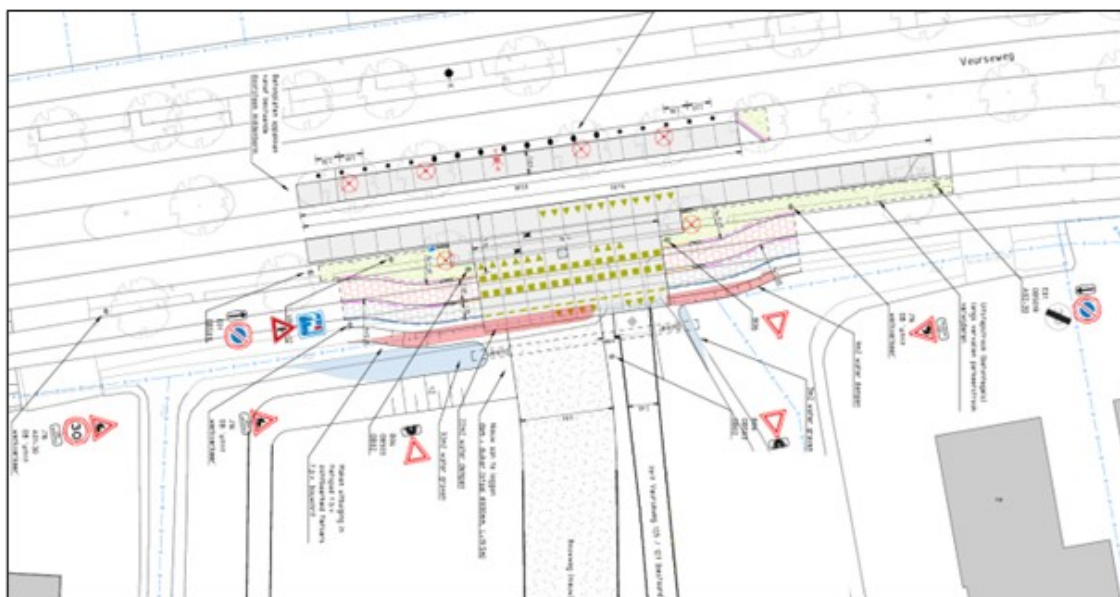
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur;
- de politie heeft aangegeven positief advies te geven op het instellen van genoemde maatregelen;
- burgemeester en wethouders van Voorschoten voornemens zijn om de verkeersmaatregelen te treffen.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

1. een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de oostelijke rijbaan van de Veurseweg ter hoogte van het kruispunt met de bouwweg door middel van het plaatsen van borden A1-30 en A2-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt van de oostelijke rijbaan van de Veurseweg met de bouwweg te Voorschoten door het plaatsen van bord B5 en B6 van van Bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met bijbehorende haaiantandmarkering;
3. een parkeerverbod in te stellen aan de oostzijde van de Veurseweg te Voorschoten ter hoogte van het kruispunt met de bouwweg door middel van het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderborden met pijlen waarmee de begrenzing van het parkeerverbod wordt aangegeven;
4. Deze maatregelen van kracht te verklaren gedurende de tijd die benodigd is voor de bouw van de wijk Starrenburg III of zoveel korter als mogelijk, dan wel zoveel langer als noodzakelijk is.

Situatieschets:



Vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders op 21-04-2026

D. Koppes

Teamleider Beleid

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tot zes weken na datum van verzending van deze brief bezwaar maken. Dit kan per brief, digitaal of per e-mail.

Brief: per brief aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 393, 2250 AJ, Voorschoten. Vermeld in het bezwaarschrift uw naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres, het zaaknummer, de datum van uw brief, de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

Digitaal: via het formulier op de website van gemeente Voorschoten (<https://www.voorschoten.nl/bezwaar-maken/>), met gebruik van uw DigiD, EHerkenning of e-IDAS.

E-mail: via het mailadres gemeente@voorschoten.nl. Vermeld in het bezwaarschrift uw naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres, het zaaknummer, de datum van uw brief, de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief.

Verzoek om voorlopige voorziening:

Kunt u de behandeling van uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Het

verzoekschrift stuurt u naar de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht), Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het doen van een verzoek tot voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (bijvoorbeeld DigiD).