

Wijziging tijdelijke verkeersmaatregel Herdenkingsplein

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2317329

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een gewijzigd verkeersbesluit voor het tijdelijk afsluiten van het Herdenkingsplein.

Overwegingen

Het Herdenkingsplein is een erftoegangsweg gelegen in het centrum van de gemeente Maastricht, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Aan het Herdenkingsplein is onder andere het onderwijscomplex Maastricht Institute of Arts gelegen. Het onderwijscomplex wordt verbouwd.

Verder zijn aan het Herdenkingsplein meerdere woningen/appartementen alsmede een ondergrondse parkeergarage gelegen, deze laatste is bereikbaar via een hellingbaan vanaf de Jekerstraat.

Bij de fietsrekken/-beugels aan het Herdenkingsplein worden regelmatig fietsen buiten de rekken/beugels geparkeerd. In de tijdelijke situatie kan het parkeren van fietsen buiten de vakken, rekken/beugels in de doorgang tussen het plein en de Brusselsestraat een probleem opleveren voor de bereikbaarheid van het plein. Daarom wordt met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen getracht de bereikbaarheid van het plein te allen tijde zoveel als mogelijk te waarborgen.

Het in-/uitrijden van de tijdelijke in-/uitrit van het Herdenkingsplein aan de Brusselsestraat is niet mogelijk als er geparkeerde voertuigen langs de Brusselsestraat ter hoogte van de doorgang naar het Herdenkingsplein staan. Middels afspraken met de bouw-aannemer, middels communicatie richting omwonenden en middels handhavend optreden wordt getracht om het foutparkeren van fietsen zoveel als mogelijk te voorkomen/beperken.

Voor het parkeren van fietsen wordt tijdelijk een parkeervak aangebracht op het Herdenkingsplein ter hoogte van de oostgevel van Herdenkingsplein 38A-39C.

De Brandweer heeft haar advies gegeven over de in te stellen tijdelijke verkeersmaatregelen en dit is meegenomen in het onderhavige verkeersbesluit.

De doorgang tussen Herdenkingsplein en Brusselsestraat is ingericht voor voetgangers en bij het tijdelijk openstellen van dit wegvak voor gemotoriseerd verkeer moet de verkeersveiligheid van langzaam verkeer en in het bijzonder voetgangers gewaarborgd blijven.

Het realiseren van een doorgang voor voetgangers ter plaatse van de bouwlocatie tussen Herdenkingsplein en Kruisherengang is uit oogpunt van veiligheid niet haalbaar. Dit onder andere vanwege mogelijke dodehoekconflicten met bouwverkeer ter plaatse van de tijdelijke bouw in-/uitrit aan de Kruisherengang.

De balkons van de studentenkamers aan de doorgang tussen plein en Brusselsestraat steken deels uit boven de tijdelijke rijloper van deze doorgang waardoor de kans op aanrijden aanwezig is. Om aanrijden te voorkomen worden afzetpaaltjes in de doorgang tijdelijk zo geplaatst dat de kans op het aanrijden van de balkons zoveel als mogelijk voorkomen wordt.

Het Herdenkingsplein heeft naast de tijdelijke bouw in-/uitrit aan de Kruisherengang nog een toegang aan de Jekerstraat en aan de Brusselsestraat waarbij de toegang vanaf de Jekerstraat uitsluitend toegankelijk is voor voetgangers.

Aan het Herdenkingsplein komt een tijdelijke bouw in-/uitrit ter hoogte van de Kruisherengang.

Tijdens de uitvoering van de bouwwerkzaamheden is het uit oogpunt van veiligheid noodzakelijk om een gedeelte van het Herdenkingsplein af te sluiten voor al het verkeer. Het Herdenkingsplein wordt vanaf de aansluiting met de Kruisherengang over een lengte van ca. 70 meter in westelijke richting afgesloten voor alle verkeer met inbegrip van voetgangers.

Voor de bereikbaarheid van de tijdelijke bouw in-/uitrit wordt een tijdelijk parkeerverbod ingesteld voor de parkeervakken langs de Kommel ter hoogte van de nummers 8-24.

De tijdelijke maatregelen worden ingesteld vanaf heden tot en met 28 mei 2027.

Deze tijdelijke maatregelen worden genomen voor het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagier en de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen.

Belangenafweging

Het belang van de aannemer om de (ver)bouwwerkzaamheden aan het gebouw van de Maastricht Institute of Arts veilig te kunnen verrichten, prevaleert ten opzichte van het belang van weggebruikers en omwonenden om gebruik te kunnen maken van het gedeelte van het Herdenkingsplein dat tijdelijk wordt afgesloten.

Het belang van de aannemer om voor de bereikbaarheid van de tijdelijke bouw in-/uitrit aan het Herdenkingsplein tijdelijk een parkeerverbod in te stellen in de parkeervakken langs de Kommel 8-24, pre-

valeert ten opzichte van het belang van weggebruikers en omwonenden met een parkeervergunning alsmede ten opzichte van gehandicapten om hun voertuig aldaar te kunnen parkeren. Zonder het instellen van het parkeerverbod voor de vakken is de bereikbaarheid van de tijdelijke bouw in-/uitrit voor grote bouwvoertuigen namelijk niet gewaarborgd. Daarnaast is er in de directe omgeving en/of in het gebied waarvoor de parkeervergunning is afgegeven, voldoende parkeergelegenheid beschikbaar. Het belang van eigenaren van foutgeparkeerde fietsen weegt niet op tegen het belang van de hulpdiensten, omwonenden en bezoekers van omwonenden om het plein te kunnen bereiken. Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het verkeersbesluit van 27 januari 2026 met kenmerk 2026-2037776;
2. het Herdenkingsplein, vanaf de aansluiting met de Kruisherengang over een lengte van ca. 70 meter in westelijke richting, tot en met 28 mei 2027 af te sluiten door het plaatsen van de borden C1 van Bijlage I van het RVV 1990 op afzethelken BB16-2;
3. een tijdelijk parkeerverbod in te stellen voor de parkeervakken aan de noordzijde van de Kommel en twee parkeervakken aan de westzijde van de Kruisherengang, door het plaatsen van het bord E4 van bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst 'parkeren verboden op 2 februari 2026 tot en met 28 mei 2027' en onderborden OB502;
4. een tijdelijk fietsparkeervak aan te wijzen aan het Herdenkingsplein nabij de oostgevel van Herdenkingsplein 38A-39C tot en met 28 mei 2027. Dit parkeervak wordt bekrachtigd door het aanbrengen van een fietssymbool in het vak.
5. een tijdelijk parkeerverbod voor (brom)fietsen in te stellen tot en met 28 mei 2027, in de doorgang tussen Herdenkingsplein en Brusselsestraat door plaatsing van verkeersbord E3 van bijlage I van het RVV 1990 met onderbord 'alleen in de vakken/rekken/beugels'.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 37 van het BABW, inzake het tijdelijk plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 21 april 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, in-

gaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

