

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/26/347219 Gemeentebblad: 2026, nr.

Onderwerp: op aanvraag aanwijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen ter hoogte van de Dorpsstraat 51 in Bergharen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV);

artikel 18 van de WVV;

artikel 15 van de WVV;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 1 januari 2025 positief is geadviseerd.

Overwegende dat:

Noodzaak

- de Dorpsstraat in Bergharen in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Wijchen;
- de gemeente Wijchen het elektrisch rijden wil stimuleren door de realisatie van een dekkend netwerk van openbare oplaadpalen;
- de gemeente Wijchen wilt elektrisch rijden faciliteren, met als doel te voorkomen dat een gebrek aan laadinfrastructuur als drempel wordt gezien voor de overgang naar elektrisch rijden;
- een goede dekking van oplaadinfrastructuur niet alleen belangrijk is voor de bewoners, maar ook voor de bezoekers;

Plaatsingseisen en -voorkeuren

- in de 'Beleidsregels plaatsing laadinfrastructuur gemeente Wijchen (hierna: Beleidsregels) plaatsingseisen staan waaraan moet worden voldaan bij de realisatie van laadinfrastructuur. Deze criteria zijn:
 - locaties voor nieuwe laadpalen in de openbare ruimte liggen op grond en eigendom van de gemeente Wijchen;
 - laadpalen worden gerealiseerd tussen twee bestaande parkeerplaatsen;
 - het realiseren van laadpaal mag nooit ten koste gaan van een boom.
 - Laadpalen worden zodanig geplaatst dat de verkeersveiligheid en toegankelijkheid gewaarborgd zijn. De laadpaal mag het zicht van verkeersdeelnemers niet ontnemen en het verkeer niet hinderen;

- in de Beleidsregels plaatsingsvoorkeuren zijn opgenomen waar rekening mee gehouden wordt bij de realisatie van laadinfrastructuur. Bij de keuze van deze locatie zijn specifiek de volgende afwegingen gemaakt;

De laadpaal wordt geplaatst op de hoek van de straat bij twee haakse parkeervakken in een rij parkeerplaatsen. De laadpaal wordt niet rechtstreeks voor een raam of gevel van een woning geplaatst. Daarnaast wordt de laadpaal geplaatst in de buurt van openbare straatverlichting wat de sociale veiligheid ten goede komt.

De laadpaal wordt niet geplaatst bij de parkeerplaatsen rondom Dorpsstraat 45 omdat dit een standplaats is van een marktkraam. Verder is ervoor gekozen om de laadpaal te plaatsen naast een al veelgebruikte bestaande laadpaal. Dit zodat er op deze locatie kan worden voldaan aan de lokale laadbehoefte.

- bij de locatiekeuze is naast de Beleidsregels ook gekeken naar de structuur van de wijk, hiervoor zijn de volgende afwegingen gemaakt;

Binnen 200 meter loopafstand van de te plaatsen laadpaal liggen 38 openbare parkeerplaatsen. Daarnaast hebben bijna alle woningen binnen deze loopafstand een eigen uitrit. Hiermee zijn er genoeg alternatieven om, een voertuig dat niet aan het laden is, te parkeren.

- de parkeerplaatsen alleen gebruikt mogen worden voor het laden van elektrische voertuigen;
- een laadpaal heeft twee laadpunten, met het oog op optimale benutting worden twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen;
- de belangen in de voorgaande overwegingen tegen elkaar zijn afgewogen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994:
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

B E S L U I T:

- I. De op de tekening 00W1941 aangegeven twee openbare parkeerplaatsen t.h.v. de Dorpsstraat 51 te Bergharen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), met onderbord OB504 (twee parkeervakken) van bijlage I van het RVV 1990.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Pim Verweel

Beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 20 april 2026

Bijlage 1: Situatietekening 00W1941

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluiter

Bezwaar

U heeft zes weken de tijd om bezwaar te maken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit: dat is de dag ná de datum waarop het besluit is verzonden, of de dag ná de datum waarop het besluit is gepubliceerd. Uw bezwaar moet vóór het einde van de termijn bij ons binnen zijn.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis van de Gemeente bij de balie van het Omgevingsloket, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Ook is het mogelijk om het verkeersbesluit digitaal te raadplegen. Klik hiervoor op de volgende link: [Zoeken in alle documenten | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Gemeente Wijchen omgevingsloket (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team GEO informatie.