

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Aanwijzen (brom)fietspaden – Laan van de Kreeft en Oost Veluweweg

Zaaknummer: 6051140

Onderwerp

Besluit tot het aanwijzen van vrij liggende fietspaden langs de Laan van de Kreeft, tussen de Laan van de Leeuw en Laan van het Omniversum. En tevens een bromfietspad parallel langs de Oost Veluweweg, tussen Laan van de Leeuw en Laan van de Stier.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het aanwijzen van vrijliggende fietspaden aan beide zijden van de Laan van de Kreeft, voor het deel gelegen tussen de Laan van het Omniversum en Laan van de Leeuw, door het plaatsen van de borden G11;
- Het vrijliggende pad ten zuiden van de Oost Veluwe, voor het deel tussen de Laan van de Leeuw en de Laan van het Omniversum aan te wijzen als fiets-/bromfietspaden in twee richtingen door het plaatsen van de borden G12a en onderborden OB505;
- Een voorrangsregeling in te stellen voor de aansluiting van het fiets/bromfietspad op de Laan van de Stier waarbij (brom)fietsers op het fiets/bromfietspad voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op de Laan van het Omniversum/Laan van de Stier door het plaatsen van het bord B6 en het aanbrengen van haaiantanden;
- Het wijzigen van bromfietspad naar fietspad op een deel van de paden langs de Laan van de Leeuw. Door het verplaatsen van bord G12a en plaatsen van bord G11.

Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Alle in dit besluit genoemde borden zijn overeenkomstig met de borden uit bijlage 1 van het RVV 1990.

Aanleiding verkeersbesluit

De bereikbaarheid van het bedrijventerrein Noord, en achterliggende gebieden, voor fietsers en voetgangers te wensen over laten. Fietsers worden gemengd met gemotoriseerd (vracht) verkeer of met voetgangers. Beide onwenselijke situatie. Daarom wordt besloten tot aanleg van extra (brom)fiets infrastructuur. Hierdoor wordt het gebruik van de fiets gestimuleerd en de veiligheid van de (brom)fietsers verbeterd;

Motivering

De Laan van de Kreeft, Laan van de Leeuw, Laan van het Omniversum en de Oost Veluweweg zijn in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

De Laan van de Kreeft is de belangrijkste toegangsweg tot het bedrijventerrein Noord. Nu steeds meer kavels bebouwd zijn, neemt het vrachtverkeer alsmaar toe. Op deze toegangsweg wordt het fietsverkeer nu gemengd op de rijbaan met het gemotoriseerde (vracht)verkeer. Een onwenselijke en onveilige situatie. Als gevolg hiervan zien we dat veel fietsers gebruik maken van het voetpad langs de Laan van de Kreeft. Dit pad is vanwege de breedte niet geschikt voor gecombineerd gebruik tussen fietsers en voetgangers.

De paden op de rotonde Laan van de Leeuw / Laan van de Kreeft / Tweelingenlaan zijn bedoeld als fietspaden. De aansluitende nieuw aan te leggen paden langs de Laan van de Kreeft worden daarmee ook als fietspad aangewezen. De bromfiets blijft hier op de rijbaan, gelijk aan de situatie nu.

Langs de Oost Veluweweg ligt grotendeels een tweerichtingen (brom)fietspad. De Oost Veluweweg is grotendeels 80 km/u en daardoor ongewenst dat de bromfiets op de rijbaan rijdt. Op het deel tussen de Laan van de Leeuw en de Laan van de Stier, ontbreekt op dit moment het (brom)fietspad. Voor met name de doorgaande (brom)fietser is dit een ontbrekende schakel in het netwerk. Maar ook voor de bereikbaarheid van het bedrijventerrein Noord is dit pad een welkom extra aansluiting.

Op bedrijventerrein Noord is tevens een sportschool en sporthal gevestigd, waardoor niet alleen sprake is van woon/werkverkeer, maar ook recreatief fietsverkeer.

In de huidige situatie is langs de Laan van de Leeuw een bromfietspad is gelegen. De aansluiting is niet logisch en consequent uitgevoerd, waardoor bromfietzers op de rotonde ook van het fietspad gebruik moeten maken. Een onwenselijke en onveilige situatie gelet op de hogere snelheden. Dit is aanleiding om een extra bromfietsdoorsteek te maken tussen hoofdrijbaan en naastgelegen fietspad. De bromfiets kan dan op een veilige en logische plek (vlak bij de bebouwde komgrens) de rijbaan verlaten.

De aanleg van extra (brom)fietsverbindingen richting het bedrijventerrein dragen bij aan:

- het verzekeren van de verkeersveiligheid;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Belangenafweging

Door aanleg van de nieuwe (brom)fiets infra tussen de Laan van de Leeuw en Laan van het Omniversum wordt het fietsgebruik gestimuleerd, zowel bestemmingsverkeer richting het bedrijventerrein als doorgaande verkeer heeft baat bij deze maatregelen.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1 a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1 b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

De politie heeft een positief advies afgegeven voor het nemen van dit besluit

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 19 december 2025
Burgemeester en wethouders van Apeldoorn
Namens deze,
Chris Lagendijk
Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Bijlage, situatieschets





