

Verkeersbesluit voor het herinrichting van het kruispunt aan Hillegommerdijk-Meerlaan te Beinsdorp

XS-26040909.2259

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer met uitzondering van de Meerlaan aan de overzijde van de Ringvaart. Deze weg is in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Hillegom.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.

In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

Overwegingen en motivatie

Het kruispunt Hillegommerdijk – Meerlaan in Beinsdorp is geregeld met verkeerslichten. Vanwege de brug, het dijklichaam en de kadastrale grenzen is dit kruispunt zeer asymmetrisch vormgegeven. Zowel voor gemotoriseerd verkeer als voor met name fietsers. Fietsers staan de ene keer op de rijbaan voor de verkeerslichten en de andere keer worden ze van de rijbaan af geleid. Over één tak kunnen ze zelfs oversteken zonder verkeerslichten. Ondanks de beperkte snelheden, de aanwezigheid van de verkeerslichten en het feit dat er slechts één ongeval is geregistreerd wordt dit kruispunt als onoverzichtelijk en daarmee verkeersonveilig ervaren.

Op 3 januari 2023 heeft de gemeente in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam op locatie onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het kruispunt overzichtelijker te maken. Er is besproken om de voorrangsbocht eruit te halen waardoor de Hillegommerdijk (afgezien van de verkeerslichten)

in de voorrang doorloopt. De uitbuiging aan de zuidzijde is erin gebleven zodat o.a. bussen en andere grotere voertuigen de bocht kunnen halen. Het ontwerp dat naar aanleiding van de veldverkenning van 3 januari is opgesteld is vervolgens geoptimaliseerd door het toepassen van fiets-opstelstroken zodat fietsers zich veilig op kunnen stellen voor het verkeer uit hun weg kunnen vervolgen.

Voor de doodlopende tak richting de Rietkraag zijn diverse varianten ontworpen. Aanvankelijk was het idee om het erf vanuit de Rietkraag door te zetten tot aan de Hillegommerdijk. Echter omdat het hier om een hoofd fietsroute gaat is er onderzocht in hoeverre de aansluiting op de Hillegommerdijk vormgegeven kon worden als fietspad, waarbij de enkele woningen dan bereikbaar zouden worden gemaakt via de Rietkraag in plaats van via de Hillegommerdijk. Dit werd echter niet positief ontvangen waardoor we de ontsluiting voor deze woningen op de Hillegommerdijk hebben behouden, maar er een fietsstraat van hebben gemaakt.

Al met al wordt met deze maatregel beoogd om het kruispunt overzichtelijker te maken waarmee de verkeersveiligheid en de leefbaarheid wordt verbeterd.

Maatregelen (bebording en belijning)

Het gaat om het aanpassen van de vormgeving van het kruispunt. De huidige voorrangsbocht wordt eruit gehaald en de aansluiting vanuit de Rietkraag wordt haaks op de Hillegommerdijk aangesloten. Vanwege kadastrale grenzen én een te overbruggen hoogteverschil kan deze aansluiting niet recht tegenover de Meerlaan worden aangelegd. De voorrangssituatie wordt dus aangepast, er wordt een stukje fietsstraat aangelegd en de (bebouwde kom) bebording wordt geoptimaliseerd.

Het aanpassen van de voorrangregeling en het intrekken van de huidige vrijliggende fietspaden zijn verkeersbesluit-plichtig. Het aanduiden van een fietsstraat, het verplaatsen van de aanduiding 'doodlopende weg' en het optimaliseren (comprimeren) van de bebouwde komborden zijn niet verkeersbesluit-plichtig. In de huidige situatie zijn alle rode stroken op de rijbaan fietsstroken en dat blijft in de nieuwe situatie hetzelfde. Er worden wel fietssymbolen vernieuwd, maar omdat het om bestaande fietsstroken gaat is dit niet verkeersbesluit-plichtig. Alles verkeersmaatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers 2025-011-011-1 en 2025-011-011-2.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen worden geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad. Behoudens het wijzigen van de voorrangregeling verandert er niets aan het gebruik van het kruispunt en dragen de maatregelen juist positief bij aan de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. De verkeerssituatie wordt overzichtelijker er daarmee verkeersveiliger. De aansluiting vanuit de Rietkraag wordt een fietsstraat waardoor de woningen bereikbaar blijven vanuit de Hillegommerdijk.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. Ondanks dat de voorrangsbocht eruit wordt gehaald heeft dit geen effect op het doorgaande verkeer omdat de verkeerslichten op dit kruispunt blijven staan.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van niet gemotoriseerd verkeer. De verkeerssituatie wordt overzichtelijker er daarmee verkeersveiliger.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer. De haltes blijven bestaan en er is rekening gehouden met de benodigde ruimte om de bocht te kunnen maken.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

Door de maatregelen wordt het kruispunt overzichtelijker er daarmee verkeersveiliger. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en bovendien voor de meeste weggebruikers een positief effect hebben. Er worden geen belangen onevenredig geschaad met deze maatregelen.

Vorbereiding en overleg

Op basis van meldingen vanuit de omgeving over de onoverzichtelijke verkeerssituatie is de gemeente in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam gekomen tot de voorgestelde verkeersmaatregelen. Deze hebben geen nadelige effecten voor de weggebruikers en daarom is er niet nader geparticipeerd.

Omdat er één verkeersbord op de Meerlaan wordt ingetrokken, dat in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Hillegom is, is in overleg met de gemeente Hillegom besloten om dit op te nemen in het verkeersbesluit van de gemeente Haarlemmermeer. Dit verkeersbord B1 RVV 1990 heeft namelijk betrekking op het in de gemeente Haarlemmermeer gelegen kruispunt.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstrede maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 31-03-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekeningen met de nummers 2025-011-011-1 en 2025-011-011-2, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het intrekken van de huidige afgebogen voorrangregeling door het verwijderen van borden conform model B1 (inclusief onderborden OB712) en B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 rondom het kruispunt Hillegommerdijk – Meerlaan in Beinsdorp;
2. Het intrekken van de aanduiding als verplicht fietspad door het verwijderen van borden conform model G11 uit bijlage I van het RVV 1990 op het doodlopende deel van de Hillegommerdijk;
3. Het instellen van een voorrangregeling, zodanig dat het verkeer op de Hillegommerdijk voorrang heeft ten opzichte van het verkeer op de Meerlaan, door het plaatsen van borden conform model B1 en B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 rondom het kruispunt Hillegommerdijk – Meerlaan in Beinsdorp;

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud

B. Wendelgest

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijldde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.



