

Verkeersbesluit tot het wijzigen van de verkeersborden voor de aanduiding van de nul-emissiezone en het venstertijdengebied in de binnenstad te Groningen

Kenmerk: IT26.00096

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel(en).

Motivering

De wegen die in dit besluit genoemd worden zijn wegen zoals omschreven in artikel 1, lid 1 onder b van de WVW 1994. Deze wegen liggen binnen de bebouwde kom van Groningen en zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Groningen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen heeft op 28 november 2024 een verkeersbesluit genomen met kenmerk 10128080 betreffende het instellen van een nul-emissiezone in de binnenstad te Groningen. In dat verkeersbesluit is het gebied van de nul-emissiezone en de begrenzing daarvan bepaald onder afweging van de aan de orde zijnde belangen, te weten:

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2 sub a WVW 1994), en;
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2, lid 3 sub a WVW 1994).

De aanduiding van deze nul-emissiezone is gecombineerd met het reeds bestaande venstertijdengebied in Groningen. De begrenzing van de nul-emissiezone is namelijk aangeduid met de verkeersborden C22c en C22d van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), met bijbehorend onderbord C22c1. Bij het bijbehorende onderbord is de tekst '5 – 12 h' toegevoegd. Blijkens het verkeersbord C22c en het onderbord C22c1 met de hiervoor genoemde toevoeging is een gesloten-verklaring ingesteld voor bedrijfs- en vrachtauto's vanwege nul-emissie. Enkel bedrijfs- en vrachtauto's met nul-emissie zijn tussen 5.00 en 12.00 uur toegestaan in het gebied dat is beschreven in het hiervoor genoemde verkeersbesluit.

Op 4 oktober 2025 (gepubliceerd op 10 oktober 2025 in Staatsblad nummer 265) is het 'Besluit tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met de invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones (KetenID W GK014182)' vastgesteld. Dit besluit introduceert een nieuw verkeersbord voor zowel de aanduiding van milieuzones als nul-emissiezones. Per 1 januari 2026 zijn de afzonderlijke verkeersborden voor milieuzones en nul-emissiezones dan ook vervangen door één nieuw toekomstbestendig verkeersbord met bijbehorende nieuwe onderborden.

Het nieuw vastgestelde verkeersbord C22e van bijlage 1 van het RVV 1990 geeft aan dat er in de zone extra emissie-eisen gelden, terwijl de onderborden aangeven voor welke voertuigen en welke emissie-

klasse deze voorwaarden van toepassing zijn. Het nieuw vastgestelde verkeersbord C22f van bijlage 1 van het RVV 1990 geeft aan waar de betreffende zone eindigt. Het nieuwe verkeersbord C22e maakt het daarmee mogelijk om in de toekomst andere voertuigcategorieën toe te voegen. Dit bord wordt dan ook gebruikt voor alle emissie-gerelateerde zones die opgenomen zijn in het RVV 1990. Gemeenten hebben tot uiterlijk 1 juli 2026 de tijd om het nieuwe verkeersbord door te voeren in bestaande nul-emissiezones.

Gelet op de bovenstaande overwegingen wordt de aanduiding van de bestaande nul-emissiezone in Groningen dan ook gewijzigd door het verwijderen van de bestaande verkeersborden C22c en C22d van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorend onderbord C22c1 en het plaatsen van de verkeersborden C22e en C22f van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorend onderbord C22e1. Hiermee wordt een geslotenverklaring ingesteld voor personenauto's, bedrijfsauto's, vrachtauto's of autobussen vanwege emissie-eisen waarbij blijkens het onderbord de geslotenverklaring alleen geldt voor bedrijfsauto's en vrachtauto's, waarbij een uitzondering geldt voor emissieloze bedrijfsauto's en vrachtauto's.

Als gevolg van de introductie van de nieuwe verkeersborden C22e en C22f van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorend onderbord is het niet meer mogelijk om ook het huidige regime van venstertijden aan te duiden op hetzelfde verkeersbord. Om het huidige regime van de venstertijden aan te duiden dienen dan ook aanvullend de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 te worden geplaatst met onderborden om aan te duiden dat bedrijfs- en vrachtauto's niet zijn toegestaan tussen 12.00 en 5.00 uur.

Voorliggend verkeersbesluit legt deze wijzigingen vast. Het besluit heeft uitsluitend betrekking op het vervangen van de verkeersborden ter aanduiding van de bestaande nul-emissiezone en het bestaande venstertijdengebied in de binnenstad van Groningen. De bijbehorende gedragsregels van toelating en uitzondering blijven dus ongewijzigd. Het huidige ontheffingenbeleid blijft tevens bestaan. Dit houdt in dat er geen juridische gevolgen zijn voor het huidige functioneren van het gebied. De bestaande rechten en plichten blijven voor de weggebruiker hetzelfde.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen, strekken de hiervoor genoemde maatregelen tot:

- lid 2, sub a: het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, en;
- lid 3 sub a: het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Het in lid 1, sub b, van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen. Het college prevaleert de in het oorspronkelijk besluit beschreven milieu- en gezondheidsbelangen boven het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en andere mogelijke nadelige (economische) gevolgen die individuen of bedrijven van het verkeersbesluit kunnen ondervinden. Zoals reeds genoemd, blijft het toegangsregime van de binnenstad in overeenstemming met de huidige situatie.

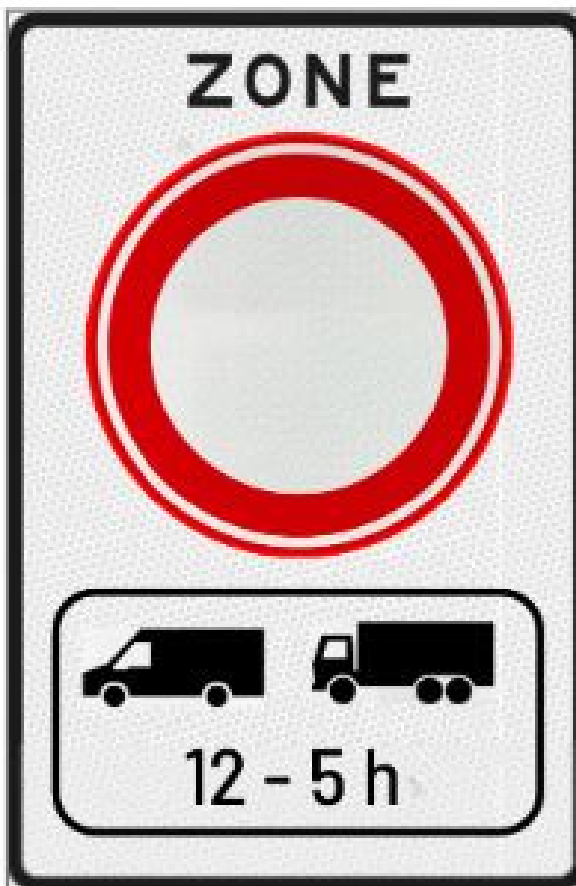
Gelet op artikel 21a van het BABW leidt dit verkeersbesluit niet tot een significante toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen het verkeersbesluit van 28 november 2024 inzake de nul-emissiezone en het venstertijdengebied in de binnenstad van Groningen te wijzigen, uitsluitend voor wat betreft de aanduiding van het gebied, door:

- de bestaande verkeersborden C22c en C22d van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorend onderbord C22c1 te verwijderen;
- de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met daarop de symbolen van een bedrijfs- en vrachtauto met de tekst '12 – 5 h' te plaatsen;
- de verkeersborden C22e en C22f van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorend onderbord C22e1 te plaatsen.

Visualisatie te plaatsen verkeersborden



Visualisatie nul-emissiezone en venstertijdengebied



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op Externe link: <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)

- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp