

## Verkeersbesluit voor het aanduiden van een taxistandplaats aan Deltaweg te Hoofddorp

XS-26040909.2258

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

### Overwegingen en motivatie

De gemeente Haarlemmermeer heeft een verzoek ontvangen voor het aanduiden van een taxistandplaats. Aan de Deltaweg 103 te Hoofddorp bevindt zich de Montessorischool Floriande, de directie van de school van de school heeft aangegeven dat het wenselijk is om een taxistandplaats te realiseren vanwege de leerlingen met beperking die onder begeleiding van en naar de school gaan. Hiervoor is een MOB-verzoek ingediend of de dichtstbijzijnde (openbare) parkeerplaats gemarkeerd kan worden als taxistandplaats.

Naar aanleiding van dit verzoek en overwegend dat het ongewenst is onnodig bekeuringen uit te delen aan bestuurders die geen andere keuzen hebben, is besloten om een taxistandplaats aan te wijzen.

Deze taxistandplaats wordt gerealiseerd op een bestaande parkeergelegenheid in de onmiddellijke nabijheid van de Deltaweg 103 te Hoofddorp. Op bijgevoegde afbeelding uit Cyclomedia is de parkeerplaats aangegeven.

Met deze maatregel wordt beoogd om de bereikbaarheid voor kinderen met een beperking te garanderen.

### Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregel wordt getroffen:

1. Het aanduiden van een taxistandplaats in de Deltaweg ter hoogte van huisnummer 103 in Hoofddorp, door het plaatsen van RVV bord E05.

Deze maatregel staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening verderop in dit besluit. Vooruitlopend op de definitieve vaststelling van het besluit wordt het bord RVV E05 geplaatst.

#### **Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregel wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, weegt de met het besluit gediende belang voor minder validen met betrekking tot de bereikbaarheid zwaarder.

#### **Belangenafweging**

##### Bewoners

De maatregel heeft geen gevolgen voor bewoners.

##### Bedrijven

De maatregel heeft geen gevolgen voor bedrijven.

##### (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

##### Langzaam verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor langzaam verkeer.

##### Parkeerders

De maatregel heeft beperkt gevolgen voor parkeerders, er vervalt een openbare parkeerplaats

##### Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

##### Nood- en hulpdiensten

De maatregel heeft geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

##### Algemeen belang

De maatregel garandeert de bereikbaarheid voor minder validen, zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

##### Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is voor minder valide personen. Er worden geen belangen van andere weggebruikers onevenredig geschaad met het aanduiden van een taxistandplaats.

#### **Vorbereiding en overleg**

Het aanduiden van een taxistandplaats is normaliter een uitwerking van beleid. In dit geval is een MOB-verzoek binnengekomen van de directie van de Montessorischool Floriande.

Ter voorbereiding op de bepaling van de locatie van de taxistandplaats heeft een inventarisatie op locatie plaatsgevonden. Naar aanleiding van het onderzoek, en in overleg met de school, is voorgesteld om een taxistandplaats aan te duiden in de directe nabijheid van de Montessorischool aan de Deltaweg

103 te Hoofddorp. De aangewezen locatie is op expliciet verzoek van de Montessorischool. Tevens is besloten om vooruitlopend op het definitieve besluit het bord RVV E05 te plaatsen.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexion, vertegenwoordigd zijn. Op 31-03-2026 is dit besluit behandeld in de Werkgroep. De leden van de Werkgroep Verkeer gaan akkoord met de voorgestelde maatregel.

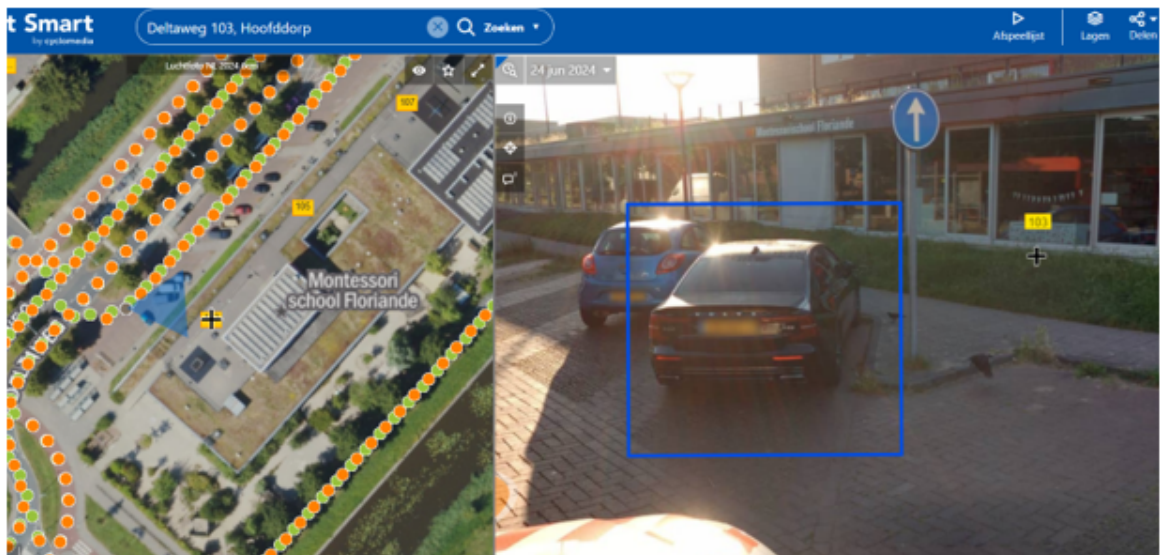
### Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

### Besluiten

In overeenstemming met de tekening hieronder wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. Het aanduiden van een taxistandplaats in de Deltaweg ter hoogte van huisnummer 103 in Hoofddorp door het plaatsen van bord conform E05 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990.



Voorgestelde locatie in de Deltaweg ter hoogte van nummer 103 in Hoofddorp – Bron: Cyclomedia

*Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer*

*namens dezen,*

*de teammanager Contract en Uitvoering,*

*cluster Beheer & Onderhoud,*

*B. Wendelgelst*

### Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift

---

indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.