

## Verkeersbesluit voor het aanwijzen van 70 parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen te Land van Cuijk

Z/26/308918

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk,*

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 verplicht tot het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

### OVERWEGENDE:

- dat in de gemeente Land van Cuijk de beleidsaanpak Laadinfrastructuur Land van Cuijk geldt;
- dat de gemeente Land van Cuijk in het kader van bovengenoemde beleidsaanpak elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van laadpalen te realiseren;
- dat elektrisch rijden zorgt voor een verbetering van de luchtkwaliteit en een stillere leefomgeving en dit bijdraagt aan het behalen van de doelstellingen uit het klimaatakkoord van Parijs;
- dat als onderdeel van het Klimaatakkoord, de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld. Waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling willen geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur en hiervoor overeenkomsten namens de deelnemende gemeente hebben gesloten;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Land van Cuijk met Charge Point Operator Vattenfall een concessieovereenkomst is aangegaan voor "plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- dat de gemeente Land van Cuijk in samenwerking met de plankaartontwikkelaar potentiële locaties heeft ingetekend op de plankaart op basis van vooraf vastgestelde eisen/toetsingscriteria, zoals ruimtelijke geschiktheid, aansluitmogelijkheden op het laagspanningsnet, eigendomsrechten, afstand tot bomen en algemene (technische) eisen van de Charge Point Operator;
- dat de Charge Point Operator diverse signalen van e-rijders heeft ontvangen waar behoefte is aan uitbreiding van het laadnetwerk;
- dat de Charge Point Operator beschikt over data die het gebruik van de bestaande laadinfrastructuur weergeeft;
- dat daarnaast de Charge Point Operator op basis van gebruikscijfers een laaddrukanalyse heeft uitgevoerd van Best Presterende Locaties (BPL);
- dat de Charge Point Operator op basis van genoemde signalen en laaddruk, 35 van de potentiële locaties uit de plankaart heeft geselecteerd;
- dat de gemeente Land van Cuijk tot de conclusie is gekomen dat de Charge Point Operator door toepassing van deze methode voldoende heeft aangetoond dat er op de locaties, zoals weergegeven in de bijlage, behoefte is aan de realisatie van openbare laadpalen voor het op- en bijladen van elektrische voertuigen en dat deze locaties aan de criteria voldoen;
- dat deze aangewezen parkeerplaatsen met openbare laadpalen bedoeld zijn voor het parkeren van een elektrische auto, uitsluitend als deze auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;
- dat om een optimale benutting van de openbare laadpaal te waarborgen, het wenselijk is om nabij de laadpaal twee parkeervakken te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- dat de twee parkeervakken alleen voor het opladen van elektrische voertuigen gebruikt mogen worden en dat de hoeveelheid parkeerplaatsen die gebruikt kunnen worden voor het parkeren van voertuigen in de wijk daardoor afneemt;
- dat het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's kan leiden tot verminderde flexibiliteit en zodoende als een toename van parkeerdruk kan worden ervaren;
- dat door het faciliteren van elektrisch vervoer middels uitbreiding van laadinfrastructuur wordt bijgedragen aan het behalen van milieudoelstellingen;

- dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar laadnetwerk belangrijker wordt geacht dan het verlies aan parkeergelegenheid, als gevolg van het specifiek aanwijzen van enkele parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat de locaties gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- dat de locaties in beheer en eigendom zijn bij de gemeente Land van Cuijk;
- dat het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken (OB504);
- dat gelet voor de uitvoering van deze maatregel een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat hoewel de verhouding tussen parkeerplekken en het aantal auto's of woningen gelijk blijft, het plaatsen van een exclusief voor het opladen van elektrische auto's bestemde openbare laadpaal kan leiden tot verminderde flexibiliteit en zodoende als een toename van parkeerdruk kan worden ervaren, deze nadelige gevolgen echter als ondergeschikt worden beschouwd ten opzichte van doelstellingen als het behalen van milieuvoordelen, het waarborgen van de verkeersveiligheid, het verbeteren van de beschikbaarheid van openbare laadpalen en het faciliteren van de transitie naar elektrisch rijden, vooral gezien de urgentie van het klimaatprobleem en de rol van elektrisch rijden bij het verminderen van broeikasgasemissies.
- dat daarom is besloten dat bovengenoemde belangen op grond van artikel 2 van de WVV 1994 zwaarder wegen dan het belang van beschikbare parkeerplaatsen voor niet-elektrische voertuigen;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van politie eenheid Oost-Brabant en basisteam Maas en Leijgraaf en dat deze akkoord gaat met het onderstaand besluit.
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

#### BESLUITEN:

Op grond van vorenstaande overwegingen tot:

1. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Burgemeester van de Braakplein 7 te Beers** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
2. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Boterbloem 30 te Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
3. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **De Raetsingel 30 te Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
4. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Duifkruid69 te Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
5. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Jan Tooropstraat 4 te Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
6. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Spoorstraat 69 te Boxmeer** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
7. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Fazantenveld 50 te Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
8. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Guldengarde 54 te Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.

9. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Kalmoes 17 te Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
10. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Lavendel 238a te Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
11. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Lavendel 369 te Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
12. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Potbeker 23 te Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
13. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Regiment Stoottroepenstraat 4 te Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
14. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Wilhelminastraat 1a te Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
15. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Wolfskuil 35 te Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
16. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Zandberg 6 te Cuijk** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
17. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Burgemeester de Bourbonplein 3 te Escharen** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
18. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Burgemeester Raijmakerslaan 12 te Grave** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
19. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Stadhouderslaan 17 te Grave** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
20. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Traverse 86 te Grave** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
21. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Wederik 12 te Grave** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
22. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Gildestraat 29 te Holthees** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
23. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Den Akker 7 te Ledeaeker** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
24. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Bakhuisweg 2a te Mill** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.

25. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Baansestraat 6 te Overloon** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
26. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Raaijweg 13 te Overloon** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
27. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Wil van der Burgtstraat 66 te Overloon** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
28. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Meester van den Bergplein 4 te Rijkevoort (1)** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening. Het betreft een bestaande laadpaal die als gevolg van de herinrichting van het Meester van den Bergplein verplaatst wordt.
29. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Meester van den Bergplein 4 te Rijkevoort (2)** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
30. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Strijdhamer 6 te Sambeek** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
31. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Breestraat 1d te Sint Anthonis** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
32. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **De Lange Loop 30 te Sint Anthonis** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
33. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Lepelstraat 2 te Sint Anthonis** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
34. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Randweg 60 te Sint Anthonis** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
35. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als oplaadvoorziening voor elektrische voertuigen op de locatie **Kloosterhof 18 te Vierlingsbeek** door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en conform de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.

*Boxmeer, 15 april 2026*

*namens burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk,*

*Jos Bennink*

*Teammanager Civiel & Verkeer*

Dit document is elektronisch ondertekend en daarom niet voorzien van een visuele handtekening.

#### **Situatieschets**

1. Burgemeester van de Braakplein 7 te Beers:



2. Boterbloem 30 te Boxmeer:



3. De Raetsingel 30 te Boxmeer:



4. Duifkruid 69 te Boxmeer:



5. Jan Tooropstraat 4 te Boxmeer:



6. Spoorstraat 69 te Boxmeer:



7. Fazantenveld 50 te Cuijk:



8. Guldengarde 54 te Cuijk:



9. Kalmoes 17 te Cuijk:



10. Lavendel 238a te Cuijk:



11. Lavendel 369 te Cuijk:



12. Potbeker 23 te Cuijk:



13. Regiment Stoottroepenstraat 4 te Cuijk:



14. Wilhelminastraat 1a te Cuijk:



15. Wolfskuil 35 te Cuijk:



16. Zandberg 6 te Cuijk:



17. Burgemeester de Bourbonplein 3 te Escharen:



18. Burgemeester Raijmakerslaan 12 te Grave:



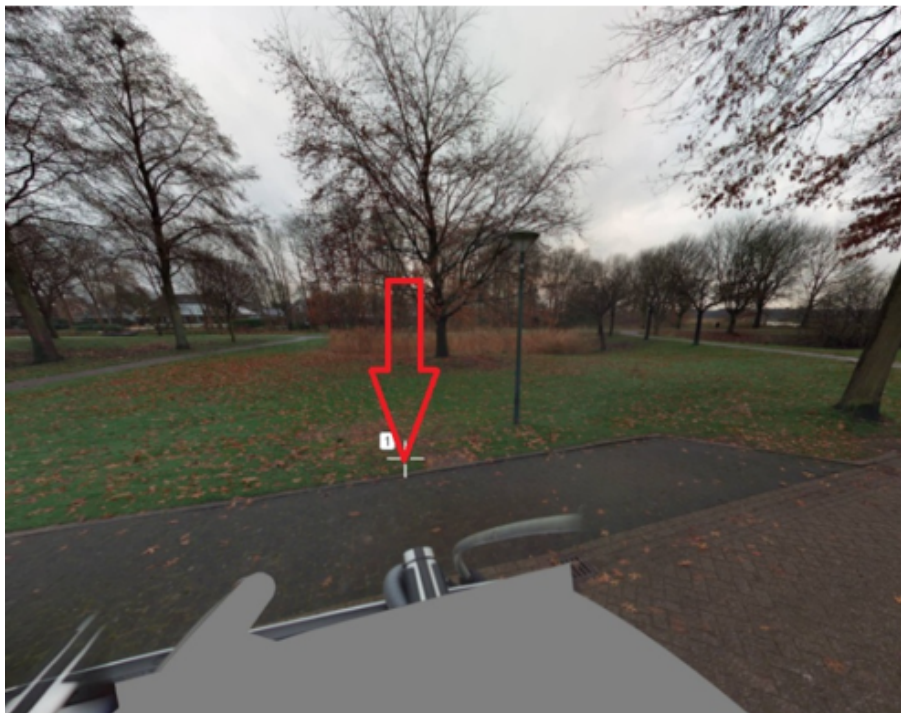
19. Stadhouderslaan 17 te Grave:



20. Traverse 86 te Grave:



21. Wederik 12 te Grave:



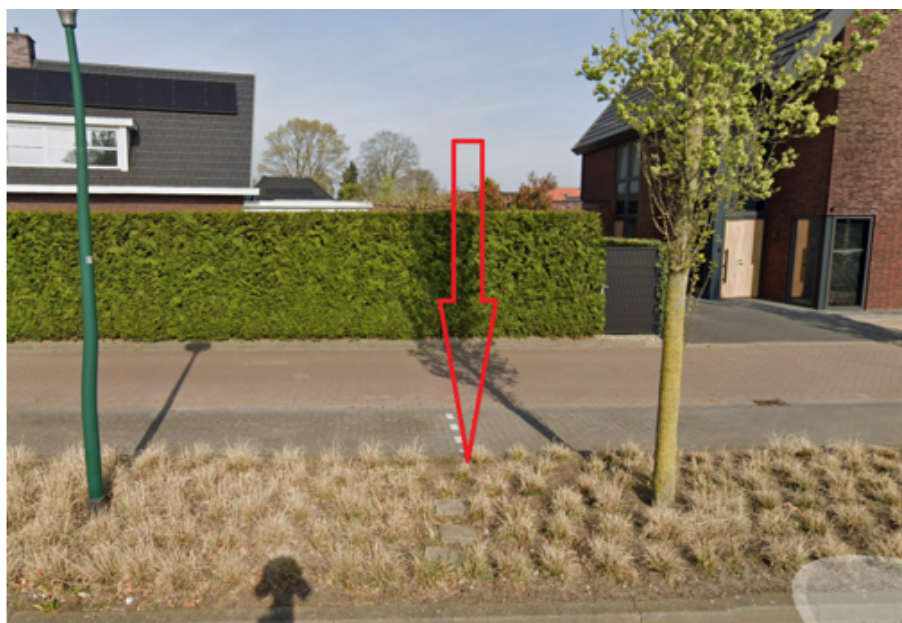
22. Gildestraat 29 te Holthees:



23. Den Akker 7 te Ledeacker:



24. Bakhuisweg 2a te Mill:



25. Baansestraat 6 te Overloon:



26. Raaijweg 13 te Overloon:



27. Wil van der Burgtstraat 66 Overloon:



28. Meester van den Bergplein 4 te Rijkevoort (1):



29. Meester van den Bergplein 4 te Rijkevoort (2):



30. Strijdhamer 6 te SambEEK:



31. Breesstraat 1d te Sint Anthonis:



32. De Lange Loop 30 te Sint Anthonis:



33. Lepelstraat 2 te Sint Anthonis:



34. Randweg 60 te Sint Anthonis:



35. Kloosterhof 18 te Vierlingsbeek:



### Bezwaar

Bent u het er niet mee eens? Stuur ons dan een bezwaarschrift. Dat is een brief waarin u zo duidelijk mogelijk beschrijft waarom u het niet eens bent met ons besluit.

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- waarom u het niet met ons besluit eens bent.

Vergeet niet uw bezwaarschrift te ondertekenen.

Het bezwaarschrift stuurt u samen met een kopie van ons besluit (deze publicatie) naar:

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk, Postbus 177, 5830 AD Boxmeer.

**Let op:** stuur uw brief binnen zes weken na de publicatiedatum van het besluit. Als u de brief later stuurt kan dat betekenen dat wij uw bezwaarschrift niet in behandeling nemen.

### **Dringend probleem? Vraag een voorlopige voorziening aan**

Het sturen van uw brief met bezwaar verandert nog niets aan ons besluit. Het blijft geldig. Wij moeten eerst een beslissing op uw bezwaar nemen. Vindt u dat u daar niet op kunt wachten omdat er een dringend probleem is? Dan kunt u aan de rechter vragen om een tijdelijke beslissing te nemen. Dat noemen we een voorlopige voorziening. Dat is dus een beslissing van de rechter totdat wij op uw bezwaar hebben beslist. De rechter beslist wat er moet gebeuren.

Schrijf hiervoor een brief naar:

### **Rechtbank Oost-Brabant, afdeling Bestuursrecht**

Postbus 90125

5200 MA 's-Hertogenbosch.