

Verkeersbesluit instellen parkeerverbod Vijverlaan tussen de Vlieterweg en de Koepellaan te Scherpenzeel

Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

- Artikel 2 van de WVV 1994 waarin de belangen vermeld staan welke aan een verkeersbesluit ten grondslag mogen liggen;
 - 1a. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - 1b. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - 1c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - 1d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) waarin staat dat een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing en verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- Het Mandaatbesluit Scherpenzeel 2025 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 WVV 1994 is gemandateerd aan de beleidsmedewerker Verkeer;

Overwegend

- Dat de aan te wijzen locatie in beheer en eigendom is van de gemeente Scherpenzeel;
- Dat het gebleken is na melding en observatie dat geparkeerde voertuigen op dit deel van de Vijverlaan het bouwverkeer hinderen bij het rijden en in het manoeuvreren;
- Dat dit zorgt voor een verminderde bereikbaarheid en verkeersonveiligheid;
- Het hierdoor wenselijk is om het parkeren overdag op genoemd wegvak op reguliere werkdagen en -uren veilig te verbieden;
- Het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- Dat er geen aanwijzingen zijn dat sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, nu er voor de huidige parkeerders alternatieven zijn op eigen terrein of op aanvaardbare loopafstand.
- Dat overleg is gevoerd met de politie, zoals voorgeschreven in artikel 24 van het BABW; waarbij de politie heeft aangegeven het parkeerverbod te ondersteunen.

Motivering

Het bouwverkeer naar de nieuwe woonwijk 'De Nieuwe Koepel' rijdt via de route Molenweg, Vijverlaan en Koepellaan omdat andere wegen in de kern Scherpenzeel hiervoor niet geschikt zijn.

Gebleken is dat het bouwverkeer op reguliere werkdagen en tijdstippen hinder ondervindt van geparkeerde voertuigen op de Vijverlaan tussen de Vlieterweg en de Koepellaan.

Ter voorkoming van schade aan geparkeerde voertuigen, de verkeersveiligheid of het blokkeren van de doorgang op het genoemde deel van de Vijverlaan, is het wenselijk een parkeerverbod in te stellen aan weerszijden van de Vijverlaan tussen de bovengenoemde straten gedurende de bouw van de nieuwe woonwijk. Het parkeerverbod is noodzakelijk op reguliere werkdagen van maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot 17.00 uur.

BESLUIT

1. Door plaatsing van borden E1 van bijlage I van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen aan weerszijden van de Vijverlaan, tussen de Vlieterweg en de Koepellaan, conform bijgevoegde tekening;
2. Dit parkeerverbod, door plaatsing van een onderbord, te laten gelden op reguliere werkdagen en tijden door vermelding van "werkdagen van 07u tot 17u"
3. Dit parkeerverbod te laten gelden zolang woonwijk 'De Nieuwe Koepel' via de route Molenweg – Vijverlaan – Koepellaan voor het bouwverkeer de geldende route is.

Bijlage 1: Situatieschets parkeerverbod Vijverlaan tussen de Vlieterweg en de Koepellaan

Scherpenzeel 20 april 2026

*Burgemeester en wethouders van Scherpenzeel
Namens deze,*

*J. den Hartog
Sr. beleidsmedewerker Verkeer, Beleidsteam Leefomgeving*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kan binnen zes weken (na bekendmaking) bezwaar worden ingediend. Het bezwaarschrift dient gericht te worden aan burgemeesters en wethouders van Scherpenzeel, Postbus 100, 3925 ZJ Scherpenzeel. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. Naam en adres van de indiener;*
- b. De dagtekening;*
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;*
- d. De gronden van het bezwaar.*

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient blijft het besluit geldig. Wilt u dat het verkeersbesluit wordt geschorst? Dan kunt u bij de rechtbank vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Team Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuurt. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal uw voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <https://loket.rechtstraap.nl/bestuursrecht>.