

Verkeersbesluit wijzigen voorrang Domeinpad - De Boomgaard

Nr. 3387-2026

Burgemeester en wethouders van Assen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Boomgaard in Assen is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u. Op een erftoegangsweg is de verblijfsfunctie belangrijker dan het doorstromen van gemotoriseerd verkeer. De Boomgaard kruist iets ten noorden van het kruispunt met de Aletta Jacobsweg het Domeinpad. Het Domeinpad is gecategoriseerd als verplicht fietspad. Op dit moment is deze fietskruising een gelijkwaardig kruispunt, waar bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders van rechts.

Door de uitbreiding van Kloosterveen neemt het gebruik van het Domeinpad toe. Vooral in de schoolspits fietsen veel ouders met hun kinderen naar de scholen rondom De Boomgaard. Het Domeinpad is hierbij de voornaamste fietsverbinding tussen de scholen en de nieuwe buurt Kloosterakker. Ook door verdere uitbreiding van Kloosterveen wordt het Domeinpad in de toekomst drukker.

In de mobiliteitsvisie "Assen toekomstgericht op weg – Visie Mobiliteit 2040" is het Domeinpad daarom aangewezen als hoofdroute voor fietsers. In deze visie staat dat fietsers op hoofdroutes binnen 30 km/u-zones meer voorrang krijgen bij kruispunten om fietsen binnen de gemeente te stimuleren. De huidige situatie past niet meer bij deze ambitie.

Ongeveer 100 meter ten oosten van de kruising met De Boomgaard ligt het Domeinpad bij de kruising met de busbaan al in de voorrang. In de praktijk krijgen fietsers op het Domeinpad ter hoogte van de Boomgaard niet altijd voorrang als zij van rechts komen. Dit zorgt voor onduidelijke en onveilige situaties. De gemeente heeft hierover meldingen ontvangen van gebruikers en omwonenden. Door de voorrangregeling op het fietspad gelijk te trekken, ontstaat een duidelijker wegbeeld, passend bij de functie van het fietspad.

Om bovengenoemde redenen wordt het Domeinpad in de voorrang gelegd.

Maatregelen

Het wijzigen van de voorrangregeling op het kruispunt Domeinpad met De Boomgaard door het plaatsen van bord B6 en haaiantanden, waarbij verkeer op De Boomgaard voorrang moet verlenen aan fietsers op het Domeinpad. Om een veilige snelheid van verkeer op De Boomgaard af te dwingen, wordt op het kruispunt een plateau aangebracht.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Ook de leefbaarheid van de omgeving wordt door dit besluit geborgd. Verkeer op De Boomgaard moet straks voorrang verlenen aan fietsers op het Domeinpad, terwijl zij voorheen voorrang hadden als zij van rechts kwamen. Het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer op De Boomgaard komt daarom met dit besluit in het geding. Gezien de verblijfsfunctie op erftoegangsweg De Boomgaard, wordt dit belang ondergeschikt geacht aan de belangen voor een veilige, directe en comfortabele hoofd fietsroute over het Domeinpad.

Wet- en regelgeving

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de (gemandateerde van) de korpschef van de politie.

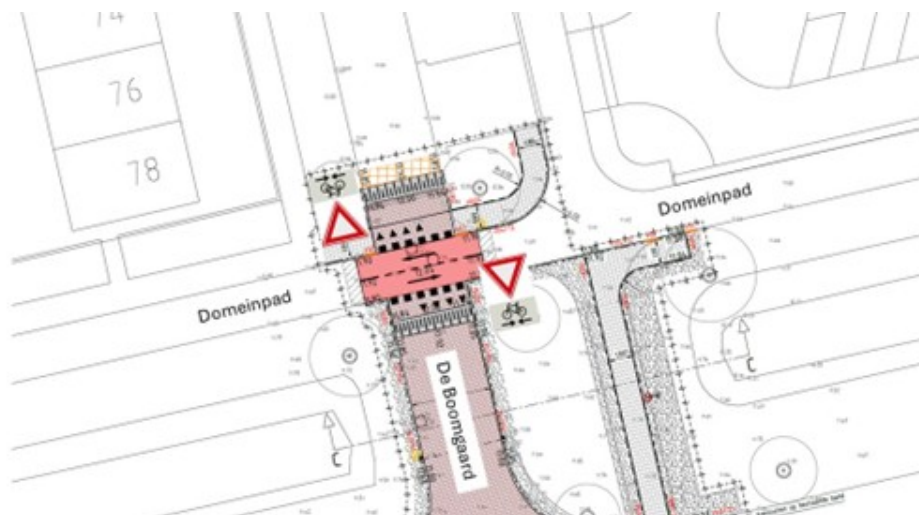
Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

Gelet op de bepalingen in de WVV 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het BABW;

BESLUIT

Door middel van het plaatsen van bord B6 ondersteund door haaiantanden, een voorrangsregeling in te stellen op de fietsoversteek van het Domeinpad met De Boomgaard, waarbij verkeer op De Boomgaard voorrang dient te verlenen aan fietsers op het Domeinpad;

Situatieschets:



Assen 16 april 2026

*Burgemeester en wethouders van Assen
Namens deze,
Teammanager Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.