

Verkeersbesluit opheffen voetgangersoversteekplaats Aletta Jacobsweg en fietspad De Boomgaard

Nr. 10077-2026

Burgemeester en wethouders van Assen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Aletta Jacobsweg in Assen is ter hoogte van de oneven huisnummers een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Hier geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Bij het kruispunt met De Boomgaard ligt een voetgangersoversteekplaats (hierna: VOP). Op deze plek kunnen voetgangers oversteken van het trottoir aan de zuidzijde van de Aletta Jacobsweg naar het voetpad langs De Boomgaard. Naast dit voetpad ligt ook een verplicht fietspad. Dit voet- en fietspad worden op dit moment onder andere gebruikt als route naar de scholen rond De Boomgaard.

Door de uitbreiding van Kloosterveen neemt het aantal fietsers en voetgangers richting de schoolomgeving toe. In de opzet van de nieuwe wijk is voorzien om deze langzaam verkeersstromen via het Domeinpad te leiden. Voor voetgangers en fietsers vanuit Kloosterhage en de nieuwe woonbuurt Kloosterakker, komt er tussen Aletta Jacobsweg 45 en 47 een nieuwe oversteekplaats naar het Domeinpad. De nieuwe oversteek heeft een middeneiland. Zo kunnen voetgangers en fietsers de Aletta Jacobsweg in twee fasen oversteken en wordt een veilige oversteek gefaciliteerd. De langzaam verkeersroute naar de scholen van de Aletta Jacobsweg verplaatst dus naar het Domeinpad.

Daarom wordt het aantal overstekende voetgangers over de Aletta Jacobsweg ter hoogte van het kruispunt met De Boomgaard beperkt, waardoor de huidige VOP nog maar een beperkte functie heeft. Voetgangersoversteekplaatsen kunnen leiden tot schijnveiligheid. Voetgangers zijn soms minder alert op kruisend verkeer en nemen eerder voorrang, omdat zij op een VOP voorrang hebben. Een VOP kan daardoor juist tot een onveiligere situatie leiden dan een niet-geregelde oversteek, zeker op plekken waar geen grote stromen kwetsbare voetgangers oversteken.

Daarnaast krijgen fietsers op het fietspad naast De Boomgaard niet altijd voorrang van het gemotoriseerde verkeer op de Aletta Jacobsweg als zij van rechts komen. De gemeente heeft hierover meldingen ontvangen van gebruikers en omwonenden die zich zorgen maken over de verkeersveiligheid. Om de verkeersveiligheid op het kruispunt met De Boomgaard te verhogen, wordt het kruispunt versimpeld door de fietsaansluiting te verwijderen. Hierdoor zijn er minder potentiële conflictpunten. Omdat de dominante fietsstroom van en naar de scholen niet meer via de Aletta Jacobsweg maar via het Domeinpad zal gaan, heeft dit deel van het fietspad langs De Boomgaard een beperkte functie.

Om bovengenoemde redenen worden de voetgangersoversteekplaats bij het kruispunt met De Boomgaard en het fietspad naast De Boomgaard opgeheven.

Maatregelen

- Het opheffen van een voetgangersoversteekplaats de Aletta Jacobsweg ter hoogte van het kruispunt met De Boomgaard;
- Het opheffen van het verplichte fietspad tussen het Domeinpad en de Aletta Jacobsweg.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Ook de leefbaarheid van de omgeving wordt door dit besluit geborgd.

De maatregelen zijn proportioneel gezien de verandering in langzaam verkeersstromen naar het Domeinpad. Ook zorgen de maatregelen voor een leesbaarder kruispunt, waarbij voor weggebruikers duidelijker is wat er van hen verwacht wordt. Hiermee wordt beoogd dat er minder onverwachte verkeerssituaties zullen ontstaan en dat de algehele verkeersveiligheid ter plaatse zal verbeteren. Het belang van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers weegt zwaarder dan het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het voetgangers- en fietsverkeer. Voetgangers kunnen ter hoogte van het kruispunt nog steeds oversteken. Ook fietsers van/naar de oneven huisnummers van de Aletta Jacobsweg kunnen via De Boomgaard naar het Domeinpad blijven fietsen, net als nu.

Wet- en regelgeving

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de (gemandateerde van) de korpschef van de politie.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

Gelet op de bepalingen in de WVV 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het BABW;

BESLUIT

1. Het opheffen van een voetgangersoversteekplaats op de Aletta Jacobsweg ter hoogte van het kruispunt met De Boomgaard, door het verwijderen van markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW en het verwijderen van de verkeersborden L2 van bijlage I van het RVV 1990;
2. Het opheffen van het verplichte fietspad tussen het Domeinpad en de Aletta Jacobsweg, door het verwijderen van de fietspadverharding en het verkeersbord G11 van bijlage I van het RVV 1990;

Situatieschets:



Assen 16 april 2026

Burgemeester en wethouders van Assen
Namens deze,
Teammanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.