

Verkeersbesluit instellen tijdelijke geslotenverklaring P.C. Hoofdstraat in Haarlem

Nr. 2026-0157879

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de P.C. Hoofdstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de P.C. Hoofdstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de P.C. Hoofdstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de P.C. Hoofdstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg boven geschikt is aan de verkeersfunctie;

dat de P.C. Hoofdstraat een eenrichtingsweg betreft, in de rijrichting van de Eksterlaan richting de Reijer Anslotstraat, waarbij fietsers in de tegengestelde richting zijn toegestaan;

dat een gedeelte van de weg – tussen de kruising met de Reijer Anslotstraat en de P.C. Hoofdstraat 9 – een evenement wordt georganiseerd onder de noemer 'leefstraat';

dat de aanwezigheid van rijdende en/of geparkeerde voertuigen in combinatie met de geplande activiteiten op het gedeelte van de weg ongewenst is;

dat het dan ook noodzakelijk is om een geslotenverklaring in te stellen op het gedeelte van de weg om rijdende en/of geparkeerde voertuigen tegen te gaan;

dat het daarnaast noodzakelijk is om de eenrichtingssituatie tijdelijk in te trekken ten tijde van de leefstraat;

dat de geslotenverklaring tijdig zal worden aangegeven ter hoogte van de kruising met de Eksterlaan, door middel van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "na 50m";

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen kunnen worden uitgevoerd door middel van het intrekken van de verkeersborden C2 en C3 inclusief onderborden uitgezonderd fiets/bromfiets en het plaatsen van twee verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op afzethekken, ter hoogte van de kruising met de Reijer Anslotstraat en de P.C. Hoofdstraat 9, gedurende de activiteiten van de leefstraat, gepland van 13 juni 2026 tot en met 28 juni 2026;

dat de ondergrondse afvalcontainer te allen tijde bereikbaar moet blijven voor het ledigen van het afval en dat de organisatie hierover afspraken maakt met Spaarnelanden;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het intrekken van de borden C2 en C3 en het plaatsen van de borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het realiseren van deze maatregel in verband met de afsluiting van de weg, maar dat dit belang gelet op de voorgaande overwegingen in dit besluit als minder zwaarwegend wordt geacht dan het hiervoor genoemde belang;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

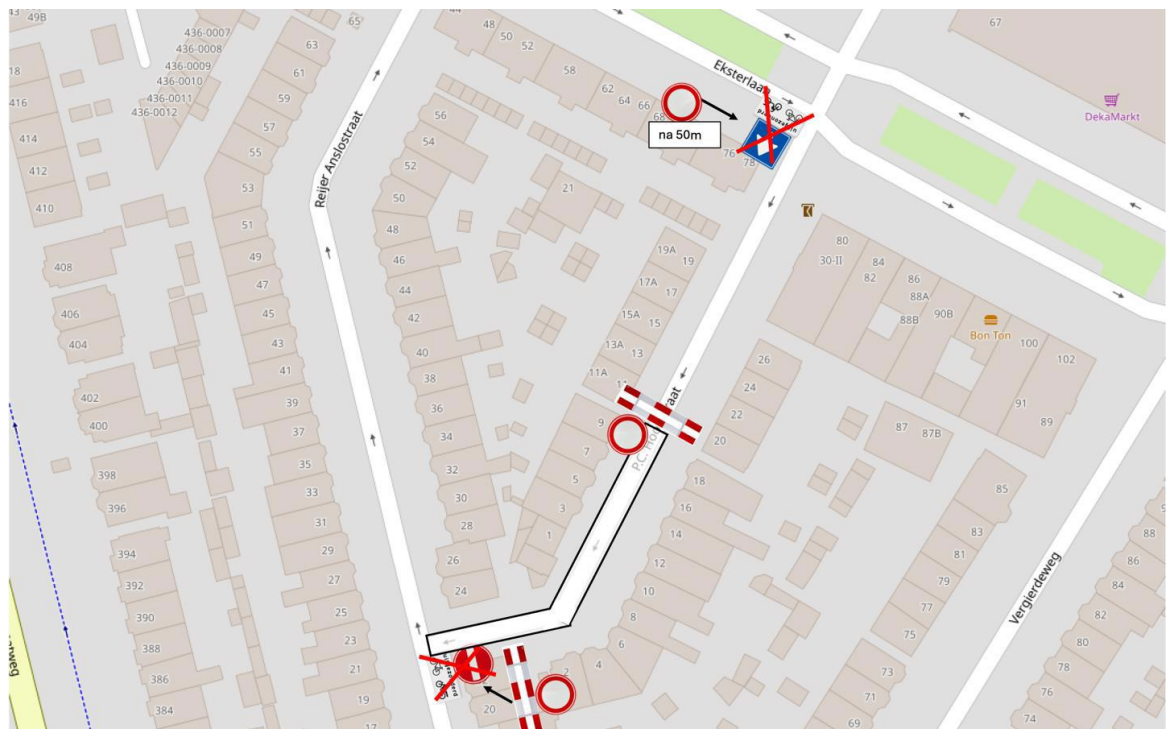
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door het verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 het eenrichtingsverkeer tijdelijk in te trekken in de P.C. Hoofdstraat, ter hoogte van de Eksterlaan en ter hoogte van de Reijer Anslotstraat;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op afzethekken, een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de P.C. Hoofdstraat, ter hoogte van de kruising met de Reijer Anslotstraat en de P.C. Hoofdstraat 9;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht zijn te verklaren ten tijde van de activiteiten van de leefstraat, gepland van 13 juni 2026 tot en met 28 juni 2026.
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 14 april 2026 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.