

## Gemeente Waalwijk – Verkeersbesluit 2026-383 verzamelbesluit plaatsing 15 laadpalen

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Bevoegdhedenbesluit gemeente Waalwijk 2025, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Realisatie Beheer Leefomgeving;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

### **OVERWEGENDE:**

dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Waalwijk een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";

dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en stimulerend beleid te voeren;

dat op basis van het verbruik van de binnen de gemeente gerealiseerde laadpalen 15 locaties zijn bepaald waar, ten behoeve van het blijvend kunnen bieden van voldoende beschikbare oplaadvoorzieningen, een extra laadpaal moet worden geplaatst;

dat uit parkeeronderzoeken uitgevoerd in het voorjaar van 2025 blijkt dat voor elk van de 15 locaties de bezettingsgraad in de nachtelijke uren ruim beneden de 80% ligt:

- Orteliuslaan te Waalwijk: 62% (23 van 37 parkeerplaatsen bezet)
- Van Duvenvoordestraat te Waalwijk: 55% (77 van 141 parkeerplaatsen bezet)
- Jules de Cortestraat te Waalwijk: 63% (37 van 59 parkeerplaatsen bezet)
- Van Wielesteinstraat te Waalwijk: 70% (44 van 63 parkeerplaatsen bezet)
- Harry van den Eerenbeemtstraat/Jan Witloxstraat te Waalwijk: 38% (62 van 122 parkeerplaatsen bezet)
- Dr. Ringersstraat te Waalwijk: 66% (42 van 64 parkeerplaatsen bezet)
- Anna Blamanstraat te Waalwijk: 50% (15 van 30 parkeerplaatsen bezet)
- Dennenlaan te Sprang-Capelle: 44% (8 van de 18 parkeerplaatsen bezet)
- Edouard Lalostraat te Waalwijk: 53% (10 van 19 parkeerplaatsen bezet)
- Julianalaan 1, Sprang-Capelle: 13% (9 van 70 parkeerplaatsen bezet)
- Boekelaerstraat/Burgemeester Florisstraat te Waalwijk: 14% (10 van 69 parkeerplaatsen bezet)
- Hertog Janpark te Waalwijk: 74% (36 van 35 parkeerplaatsen bezet)
- Abeelstraat/Hazelaarstraat te Waalwijk: 55% (29 van 53 parkeerplaatsen bezet)
- Brugstraat te Waspik: 61% (14 van 23 parkeerplaatsen bezet)
- Ekster te Sprang-Capelle: 46% (49 van 106 parkeerplaatsen bezet)

dat het aanwijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet tot problemen leidt met betrekking tot de huidige en toekomstige parkeercapaciteit op de 15 genoemde locaties;

dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2030, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Waalwijk;

dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;

dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;

dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daadwerkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het bord E8c hierin voorziet.

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Waalwijk;

dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;

dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

**BESLUIT:**

Tot het aanwijzen van 30 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'Locaties op detailniveau', door het plaatsen van bord E8c.

Waalwijk, 30 maart 2026.

*HET COLLEGE VAN WAALWIJK,  
namens deze,  
het hoofd van het afdeling Realisatie Beheer Leefomgeving,  
M.P.J. Weterings.*

**Bezwaar en voorlopige voorziening**

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op [www.waalwijk.nl/bezwaar](http://www.waalwijk.nl/bezwaar).

## **Bijlage 1: Lijst laadlocaties**

De gemeente Waalwijk heeft besloten om ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen gereserveerde parkeerplaatsen te reserveren in de gemeente Waalwijk.

### **De locaties**

1. De 5e en 6e haakse parkeerplaats op de parkeergelegenheid ter hoogte van Orteliuslaan 31, Waalwijk
2. De 3e en 4e haakse parkeerplaats op de parkeerstrook nabij Van Duvenvoordestraat 2, Waalwijk
3. De 7e en 8e haakse parkeerplaats op de parkeergelegenheid naast Jules de Cortestraat 14, Waalwijk
4. De 5e en 6e haakse parkeerplaats op de parkeergelegenheid voor Van Wielesteinstraat 28, Waalwijk
5. De 1e en 2e haakse parkeerplaats op de parkeergelegenheid naast Harry van den Eerenbeemtstraat 18, Waalwijk
6. De 1e en 2e haakse parkeerplaats op de parkeerstrook naast Dr. Ringersstraat 25, Waalwijk
7. De 1e en 2e haakse parkeerplaats (naast de reeds geplaatste laadpaal) op de parkeerstrook tegenover de zijgevel van Anna Blamanstraat 16, Waalwijk
8. De 1e en 2e haakse parkeerplaats op de parkeergelegenheid naast Dennenlaan 12, Sprang-Capelle
9. De 1e en 2e haakse parkeerplaats op de parkeergelegenheid naast Edouard Lalostraat 18, Waalwijk
10. De 4e en 5e haakse parkeerplaats van de noordelijkste dubbele rij parkeervakken achter Julianalaan 1 (sporthal Zidewinde), Sprang-Capelle
11. De 1e en 2e haakse parkeerplaats op de parkeerstrook nabij Boekelaerstraat 12, Waalwijk
12. De 2e en 3e haakse parkeerplaats (naast de aangewezen gehandicaptenparkeerplaats) op de parkeerstrook ter hoogte van Hertog Janpark 25, Waalwijk
13. De 1e en 2e haakse parkeerplaats op de parkeerstrook in de Hazelaarstraat, ter hoogte van de zijgevel van Abeelstraat 1, Waalwijk
14. De 1e en 2e haakse parkeerplaats op de parkeerstrook tegenover Brugstraat 15, Waspik
15. De 4e en 5e haakse parkeerplaats op de parkeerstrook naast Ekster 2b, Sprang-Capelle