

Rectificatie: Verkeersbesluit voor het vaststellen van parkeergelegenheid voor uitsluitend elektrische voertuigen ter hoogte van Koestraat 22 te Oirschot

[Deze publicatie betreft een rectificatie omdat er onjuiste afbeeldingen waren opgenomen. De oorspronkelijke publicaties zijn op 9 april 2026 bekendgemaakt, beschikbaar via [Gemeenteblad 2026, 165338](#) en [Gemeenteblad 2026, 167010](#).]

26.1000493

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot;

Gelet op:

- de artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);
- de artikelen 12, 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- artikel 24, lid 1, sub d, onder 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de artikelen 3:2 en 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Algemene Mandaatregeling Oirschot 2024, vastgesteld op 30 januari 2024, waarin de bevoegdheid voor dit verkeersbesluit is gemandateerd aan de verkeerskundige.

Overwegende dat:

- de betreffende wegen in beheer en eigendom van gemeente Oirschot zijn en het college op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de WvW 1994 het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit;
- de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten in de Algemene mandaatregeling Oirschot 2021 met daarbij behorend mandaatregister en is gemandateerd aan de verkeerskundige van het team Realisatie en Beheer;
- In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is de doelstelling opgenomen dat de laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de uitrol van elektrisch rijden.
- Hiervoor zijn landelijk in totaal 1,7 miljoen laadpunten nodig. Gemeenten zijn medeverantwoordelijk voor de uitrol van de laadinfrastructuur;
- Het faciliteren van openbare laadvoorzieningen is noodzakelijk, aangezien niet alle bestuurders van elektrische voertuigen in de gelegenheid zijn om op eigen terrein hun voertuig op te laden;
- het aantal elektrische voertuigen in Nederland is toegenomen en in de toekomst nog verder zal toenemen;
- elektrische voertuigen een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;
- elektrische voertuigen minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;
- de regering elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig;
- door de aanleg van een openbare laadpaal in Koestraat invulling gegeven wordt aan de mogelijkheid om in de openbare ruimte elektrische voertuigen op te laden;
- de openbare oplaadpunten ook door andere bezitters van een elektrisch/hybride voertuig gebruikt kunnen worden;
- steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente Oirschot beschikken over elektrische voertuigen;
- onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in de gemeente Oirschot;
- niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;
- parkeerdruk geen reden is om van de plaatsing van een laadpaal af te zien. Het belang van het klimaatakkoord overstijgt het belang van het individu.
- Door nu al een tweede laadplaats bij een laadpaal aan te wijzen, maar hier pas bij voldoende gebruik van de laadpaal uitvoering aan te geven, worden eventuele, nadelige gevolgen voor de parkeerdruk tot een minimum beperkt en kan, indien nodig, snel worden voorzien in de behoefte aan een (extra) laadplaats;
- gelet op artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politieregio Oost Brabant dan wel diens gemandateerde.

Besluit:

1. door het plaatsen van verkeersbord model E8c van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504, Koestraat 22 te Oirschot 1 parkeergelegenheid voor het opladen van een elektronisch voertuig aan te wijzen, conform de bij dit besluit behorende tekeningen;
2. dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord geplaatst is.
3. De aanwijzing van de tweede parkeerplaats op de laadlocatie wordt geëffectueerd door deze parkeerplaats conform het besluit in te richten als het verbruik van de laadlocatie meer dan 3500 kWh per jaar is of wanneer de laadlocatie wordt gebruikt door meer dan vijf unieke gebruikers per maand over een periode van een jaar of een equivalent hiervan gedurende een periode van minimaal drie maanden).

Oirschot, 4 maart 2026

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders,

Dirk Valkhoff

team Realisatie en Beheer

MededelingenTer inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien via <https://www.officielebekendmakingen.nl/> of www.overheid.nl.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Wij hebben uw verzoek/aanvraag zorgvuldig overwogen. Toch kan het zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact op te nemen. U kunt hiervoor bellen met de behandelend ambtenaar, wiens naam onderaan in het besluit bij 'vragen' staat vermeld.

Schriftelijk

Wilt u bezwaar maken, dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het bestuursorgaan van de gemeente Oirschot (het college van burgemeester en wethouders, de gemeenteraad of de burgemeester) dat het besluit heeft genomen. Het adres is: Sint Jorisstraat 55, 5688 AS OIRSCHOT.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (door de datum en ons kenmerk van het besluit te vermelden of een kopie van het besluit mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Digitaal

U kunt digitaal een bezwaar indienen via onze website www.oirschot.nl onder Digitaal Loket.

U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Het bezwaarschrift moet binnen zes weken *na de dag van verzending van deze brief* bij het betreffende bestuursorgaan worden ingediend. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Voorlopige voorziening

Met deze bekendmaking treedt het besluit in werking. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bij voorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Het adres is: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt door de rechtbank griffierecht in rekening gebracht.

Meer informatie

Voor meer informatie over dit verkeersbesluit kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met de verkeerskundige D. Valkhoff via telefoonnummer (0499) 58 33 33 of per mail info@oirschot.nl.

Bijlage 1: Locatieschets



Bijlage 2: Situatieschets

