

Verkeersbesluit – Diverse verkeersmaatregelen centrumplan Reusel – Groeneweg, Markt en Wilhelminalaan Reusel

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reusel-De Mierden, Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en de vigerende Mandaatregeling Reusel-De Mierden ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

De doelstelling van dit verkeersbesluit (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994) strekt tot het:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Motivering

Overwegende dat,

- de Markt en Wilhelminaplein in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Reusel-De Mierden;
- aan de Groeneweg een nieuw parkeerterrein op eigen terrein wordt aangelegd;
- het nieuwe parkeerterrein aan de Groeneweg voor het openbaar verkeer wordt opengesteld;
- in het kader van het Centrumplan Nieuw Hart voor Reusel de Markt en Wilhelminalaan (gedeelte tussen het Kerkplein en rotonde Schoolstraat) opnieuw worden ingericht;
- de herinrichting van de Markt en Wilhelminalaan bestaat grofweg uit onderstaande verkeersmaatregelen:
 - a. het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur;
 - b. het veranderen van het wegprofiel en verloop van de weg (opheffen middenberm en aanpassen bochten);
 - c. aanleg van snelheidsremmende maatregelen in de vorm van verkeersplateaus;
 - d. instellen van een geslotenverklaring voor landbouw- en vrachtverkeer;
 - e. instellen van een geslotenverklaring voor autobussen uitgezonderd lijnbussen;
 - f. aanleg van 3 nieuwe voetgangersoversteekplaatsen en 1 fietsoversteekplaats;
 - g. opheffen van het fietspad aan de zuidzijde Wilhelminalaan en vervangen door 2-richtingen bereden fietspad aan de noordzijde van de Wilhelminalaan;
 - h. aanleg 4 gehandicaptenparkeerplaatsen ;
 - i. aanleg 4 parkeergelegenheden voor het opladen voor elektrische auto's;
- in het Mobiliteitsplan 'Samen sterk voor mobiliteit' een wegcategorisering heeft plaatsgevonden;
- de Wilhelminalaan als gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur is gecategoriseerd;
- de Markt als erftoegangsweg 30 km/uur is gecategoriseerd;
- de maximumsnelheid op de Markt al 30 km/uur bedraagt;
- de maximumsnelheid op de Wilhelminalaan nog 50 km/uur bedraagt;
- de Wilhelminalaan geen verbindende verkeersfunctie heeft;

- in het centrum van Reusel de verblijfsfunctie centraal staat;
- het wenselijk is ter ondersteuning van de verblijfsfunctie de maximumsnelheid op de Wilhelminalaan te verlagen naar 30 km/uur;
- het tevens wenselijk is om op het (nieuwe) zuidelijke deel van de Markt de maximumsnelheid op 30 km/uur vast te stellen;
- ter ondersteuning van het verlagen van de maximumsnelheid op de Wilhelminalaan het wegprofiel en -verloop worden aangepast en snelheidsremmende maatregelen (plateaus) worden aangelegd;
- in de huidige situatie de Wilhelminalaan gebruikt wordt door bus-, landbouw- en vrachtverkeer;
- over de Wilhelminalaan de lijn 43a van De Lijn naar Turnhout loopt;
- lijnbussen uitgezonderd worden van de gesloten verklaring voor autobussen;
- de supermarkten en winkels aan de achterzijde bevoorrad worden waarbij geen gebruik gemaakt hoeft te worden van de Wilhelminalaan;
- voor doorgaand landbouw- en vrachtverkeer alternatieve routes beschikbaar zijn via de Rondweg N269/Kattenbos en Ziekbleek (noordzijde) en Sleutelstraat (zuidzijde);
- ter ondersteuning van de geslotenverklaring op de Wilhelminalaan een vooraankondiging bij de rotonde Wilhelminalaan/N269/N284/Hamelendijk wordt geplaatst;
- doorgaande autobussen, landbouw- en/of vrachtverkeer dat de vooraankondiging niet heeft opgevolgd kan keren op het busstation;
- uit berekeningen met het verkeersmodel blijkt dat door het verlagen van de maximumsnelheid en instellen van een geslotenverklaring voor autobussen, landbouw- en vrachtverkeer de verkeersintensiteit op de Wilhelminalaan afneemt van 8.500 naar 6.000 motorvoertuigen per etmaal;
- door de nieuwe weginrichting, het verlagen van de maximumsnelheid en het instellen van een geslotenverklaring voor autobussen, landbouw- en vrachtverkeer de verblijfsfunctie in het centrum benadrukt wordt;
- door de bouw van de nieuwe supermarkt en appartementen het aantal oversteekbewegingen van langzaam verkeer op de Wilhelminalaan toeneemt;
- fietsers en voetgangers kwetsbare verkeersdeelnemers zijn die extra beschermd moeten worden;
- op 3 plaatsen nieuwe voetgangersoversteekplaatsen worden aangelegd en de bestaande voetgangersoversteekplaats bij de rotonde Groeneweg/Schoolstraat behouden blijft;
- de voetgangersoversteekplaatsen op verkeersplateaus worden aangelegd zodat naderend verkeer extra wordt geattendeerd en afgeremd;
- het fietspad aan de zuidzijde van de Wilhelminalaan wordt opgeheven en vervangen door een 2-richtingen fietspad aan de noordzijde van de Wilhelminalaan;
- op het gedeelte van de Wilhelminalaan en de rotonde N284 (nog) geen (vrijliggende) fietsvoorzieningen aanwezig zijn. Deze worden meegenomen bij de reconstructie van dit weggedeelte in 2027/2028;
- op de overgang van het oude- en nieuwe gedeelte van de Wilhelminalaan ten oosten van het kruispunt met het Kerkplein/Korenbocht een fietsoversteekplaats wordt aangelegd;
- de fietsoversteekplaats op een verkeersplateau wordt aangelegd;
- op de fietsoversteekplaats fietsers voorrang krijgen op het naderende verkeer;
- de aanleg van een 2-richtingen fietspad verband houdt met een toekomstige snelfietsroute tussen Reusel en Eindhoven;
- op de aansluitingen van de parkeerterreinen aan de noord- en zuidzijde op de Wilhelminalaan een voorrangregeling ten gunste van het verkeer op de Wilhelminalaan wordt ingesteld;
- de centrumvoorzieningen ook bereikbaar en toegankelijk voor mindervalide bezoekers moeten zijn;
- op de Markt op dit moment 4 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig zijn;
- de bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen opnieuw worden aangelegd en verdeeld;
- op het nieuwe parkeerterrein aan de zuidzijde van de Wilhelminalaan komt één algemene gehandicaptenparkeerplaats;
- op het heringerichte parkeerterrein aan de noordzijde van de Wilhelminalaan komen drie algemene gehandicaptenparkeerplaatsen.
- op het nieuwe parkeerterrein aan de Groeneweg één algemene gehandicaptenparkeerplaats wordt aangelegd;
- richtlijnen van het CROW voorschrijven om bij winkelgebieden 2% van de openbare parkeercapaciteit als algemene gehandicaptenparkeerplaats in te richten;
- op de Groeneweg, Markt en Wilhelminalaan na de herinrichting in totaal 150 openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn;
- in totaal 5 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden aangelegd waarmee voldaan wordt aan de CROW richtlijn;
- komende jaren een sterke groei van elektrische auto's wordt verwacht;
- om goed voorbereid op de toekomst te zijn op de Markt 4 oplaadplaatsen voor elektrische auto's worden aangelegd;

- in de huidige verkeerssituatie de Markt bereikbaar is via de verbindingsweg tussen het Kerkplein en de Markt;
- de weginrichting van de verbindingsweg gewijzigd wordt naar een voetpad;
- de Markt bereikbaar wordt vanaf de Wilhelminalaan;
- door het wijzigen van de verbindingsweg naar een voetpad het aantal verkeersbewegingen op De Lend, Kerkplein en de verbindingsweg afneemt;
- op de Schoolstraat en Wilhelminalaan het aantal verkeersbewegingen toeneemt;
- de Schoolstraat en Wilhelminalaan in het Mobiliteitsplan als gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur zijn gecategoriseerd;
- beide wegen beschikken over vrijliggende fietspaden en voldoende capaciteit hebben om de extra verkeersbewegingen te kunnen verwerken.

Belangenafweging

Door dit verkeersbesluit verbetert de verblijfsfunctie en verkeersveiligheid op de Markt en Wilhelminalaan. Doorgaande autobussen, landbouw- en vrachtverkeer mogen geen gebruik meer maken van de Wilhelminalaan. Voor doorgaand landbouw- en vrachtverkeer zijn alternatieve routes beschikbaar. De omrijd-afstand en -tijd via deze alternatieve routes is beperkt. Het belang van de vrijheid van verkeer vinden we daarom minder zwaar wegen dan de belangen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overleg

Overleg politie

Over dit verkeersbesluit heeft conform artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg plaatsgevonden tussen de gemeente en politie-eenheid Oost-Brabant. De politie heeft een positief advies over het verkeersbesluit gegeven.

Afstemming omgeving

De afgelopen jaren is intensief overleg geweest met ondernemers, winkeliers en andere betrokken partijen over de plannen voor het centrum van Reusel. In het voortraject is samen met hen nagedacht over het ontwerp van het nieuwe marktplein.

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De weginrichting van de verbindingsweg tussen het Kerkplein en de Markt fysiek te wijzigen naar een voetpad en ter ondersteuning hiervan verkeersborden G7 van bijlage I van het RVV 1990 te plaatsen;
2. Door het plaatsen van verkeersborden A01-30 z.b en A02-30z.e van bijlage I van het RVV 1990, op de Wilhelminalaan tussen de rotonde met de Groeneweg/Schoolstraat en het kruispunt met het Kerkplein en Korenbocht, de maximumsnelheid vast te stellen op 30 km/uur;
3. Door het plaatsen van verkeersborden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 en het aanbrengen van onderborden OB04 en OB503, op onderstaande locaties een voorrangregeling in te stellen:
 - a. aansluiting van de parkeerterreinen op de Wilhelminalaan, voorrang ten gunste van verkeer op de Wilhelminalaan (incl. fietsers op 2-richtingen bereden fietspad);
 - b. fietsoversteekplaats ten oosten van het kruispunt Wilhelminalaan/Kerkplein en Korenbocht, voorrang ten gunste van overstekende fietsers.
4. Door het aanbrengen van onderborden OB55 en OB61 onder de bestaande geslotenverklaring voor alle verkeer uitgezonderd lijnbussen bij het busstation aan de Wilhelminalaan, autobussen, landbouw- en vrachtverkeer uit te zonderen van de algemene geslotenverklaring;
5. Door het plaatsen van verkeersborden C07-b van bijlage I van het RVV 1990 en OB104, de Wilhelminalaan tussen de rotonde met de Groeneweg en Schoolstraat en het kruispunt met het Kerkplein en Korenbocht, gesloten te verklaren voor autobussen en vrachtauto's uitgezonderd lijnbussen;
6. Door het plaatsen van verkeersborden C8 van bijlage I van het RVV 1990, de Wilhelminalaan tussen de rotonde met de Groeneweg en Schoolstraat en het kruispunt met het Kerkplein en Korenbocht, gesloten te verklaren voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h;
7. Door het plaatsen van verkeersborden E6 van bijlage I van het RVV 1990, op het noordelijk en zuidelijk deel van de Markt, 4 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen vast te stellen;

8. Door het plaatsen van verkeersborden model E08c van Bijlage I van het RVV 1990 met onderborden OB504, op de Markt (noordelijk parkeerterrein), 4 parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen vast te stellen;
9. Door het plaatsen van verkeersborden G11 van bijlage I van het RVV 1990, het pad langs de noordzijde van Wilhelminalaan, als verplicht twee richtingen fietspad vast te stellen;
10. Door het verwijderen van het pad aan de zuidzijde van de Wilhelminalaan het fietspad op te heffen;
11. Door het plaatsen van verkeersborden L02 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van zebrastralen, 3 nieuwe oversteekplaatsen op de Wilhelminalaan, als voetgangersoversteekplaatsen zoals bedoeld in art. 49.2 van het RVV 1990 vast te stellen;
12. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebording- en situatietekening.

Namens burgemeester en wethouders van Reusel-De Mierden,

Karin Vijverberg

Beleidsmedewerker Verkeer & Mobiliteit, Team Gebiedsontwikkeling en Beheer

Vragen?

Heeft u vragen over dit besluit, of vindt u dit besluit onduidelijk? Neem dan gerust contact op met Karin Vijverberg. Zij is op maandag t/m donderdag telefonisch bereikbaar via 0497 650 650 of via e-mail ruimtelijkbeheer@reuseldemierden.nl. Zij geeft u graag een nadere uitleg over het besluit. Ook als u het niet eens bent met dit besluit, raden wij u aan om eerst te bellen.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? U kunt bezwaar maken tegen dit besluit door een bezwaarschrift in te dienen bij . Als u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit indient, weet u zeker dat uw bezwaar behandeld wordt.

Zet in uw bezwaarschrift in ieder geval:

- Uw naam en adres.
- De datum van uw bezwaarschrift.
- Het nummer en de datum van dit besluit. U kunt ook een kopie van het besluit bijvoegen.
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met dit besluit.
- Uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift naar: Postbus 11, 5540 AA Reusel.

Digitaal

U kunt digitaal een bezwaar indienen via <https://www.reuseldemierden.nl/bezwaar-en-beroep>. U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Het besluit geldt ook tijdens de behandeling van uw bezwaarschrift. Als u dat wilt voorkomen, kunt u bij de bestuursrechter vragen om een voorlopige voorziening. Voor meer informatie hierover kijkt u op www.rechtspraak.nl.

