

## Verkeersbesluit voor het instellen van tijdelijke maatregelen voor een wegvak reconstructie aan Kasteel Traverse te Helmond

*Nummer besluit: 25144*

*Datum besluit: 06-01-2026*

*Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond*

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- op grond van het bepaalde in artikel 37 van het BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpchef van de politie.

### Overwegende dat:

- de Kasteel-Traverse in eigendom en beheer is van de gemeente Helmond;
- er groot onderhoud gepland staat voor de Kasteel-Traverse en de eerste gedeeltes van de aanliggende zijwegen;
- de weg zoveel als mogelijk open blijft voor het verkeer om de bereikbaarheid van de (binnen)stad te waarborgen;
- om het onderhoud op een veilige manier te kunnen laten verlopen er verkeersmaatregelen genomen worden op deze weg;
- de werkzaamheden in verschillende fases zullen worden uitgevoerd en de verkeersmaatregelen faseafhankelijk zijn, zijnde:
  - o fase 1: werkvak zuidzijde Kasteel-Traverse van Kerkstraat t/m Smalstraat. De Kegelbaan wel bereikbaar, Zuidende wel bereikbaar, Stationsstraat wel bereikbaar;
  - o fase 2: werkvak zuidzijde Kasteel-Traverse van Kerkstraat t/m Smalstraat. De Kegelbaan wel bereikbaar, Zuidende wel bereikbaar, Stationsstraat niet bereikbaar;
  - o fase 3: werkvak noordzijde Kasteel-Traverse van Kerkstraat t/m Smalstraat. De Kegelbaan niet bereikbaar, Zuidende niet bereikbaar, Stationsstraat wel bereikbaar;
  - o fase 4a: werkvak noordzijde Kasteel-Traverse van Kerkstraat t/m Smalstraat. De Kegelbaan niet bereikbaar, Zuidende wel bereikbaar, Stationsstraat wel bereikbaar;
  - o fase 4b: werkvak noordzijde Kasteel-Traverse van Kerkstraat t/m Smalstraat. De Kegelbaan wel bereikbaar, Zuidende wel bereikbaar, Stationsstraat wel bereikbaar;
- de belangrijkste overkoepelende maatregelen hieronder worden benoemd;
- een snelheidsverlaging naar 30km/u op het gehele wegvak;
- tijdens de verschillende fases op de kruispunten de links- of rechtsafslaande bewegingen niet mogelijk zijn;
- om de bereikbaarheid van de (binnen)stad te borgen er voorzien is in een grote omleidingsroute over de Cortenbachstraat-Kasteelherenlaan-Heeklaan-Engelseweg-Lage Dijk v.v.
- om de bereikbaarheid van de regio te borgen er adviesroutes zijn voor verkeer aan de randen van de stad te geleiden via de N279, N615 en Brandevoortse Dreef
- de fiets- en voetgangersroute Zuidende-Stationsstraat tijdelijk vervalt;
- rijbanen afgesloten zullen worden;

- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Mobiliteit en Milieu;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd; gemachtigde van de korpschef;

nemen, gelet op het voorgaande de volgende

#### **BESLUITEN**

1. Op het kruispunten Zuidende-Stationsstraat, Zuid Koninginnewal-Kasteel Traverse en Kasteel Traverse-Smalstraat op de diverse richtingen een gebod om linksaf, rechtdoor/linksaf, rechtsaf of rechtdoor/rechtsaf in te stellen door middel van plaatsing van verkeersborden model D05l, Do6l, D05r en D06r van bijlage 1 van het RVV 1990 en deze maatregel fysiek te ondersteunen middels barriers;
2. Op het gehele werkvak een snelheidslimiet in te stellen van 30km/u door middel van plaatsing van verkeersborden model A01(30) van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. Op de diverse wegvakken in het gebied een geslotenverklaring voor alle verkeer in te stellen door middel van plaatsing van verkeersborden model C01 van bijlage 1 van het RVV 1990;
4. De voetgangersoversteek aan de west- en zuidzijde van het kruispunt Zuid Koninginnewal-Kasteel Traverse af te sluiten middels fysieke maatregelen;
5. De fiets- en voetgangersoversteek aan de west- en zuidzijde van het kruispunt Zuidende-Kasteel Traverse af te sluiten middels fysieke maatregelen.
6. De voetgangersoversteek aan de zuidzijde van het kruispunt Zuidende-Kasteel Traverse af te sluiten middels fysieke maatregelen.
7. Een en ander faseafhankelijk uit te voeren conform bijgevoegde tekeningen.

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,*

*teammanager Mobiliteit en Milieu*

*Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.*

Datum: 06-01-2026

Bijlage: COP.01614.01.38\_021\_A1.7 Fase 1 Kasteel-Traverse

COP.01614.01.38\_022\_A1.4 Fase 2 Kasteel-Traverse

COP.01614.01.38\_023\_A1.5 Fase 3 Kasteel-Traverse

COP.01614.01.38\_024\_A1.4 Fase 4a Kasteel-Traverse

COP.01614.01.38\_029\_A1.3 Fase 4b Kasteel-Traverse

#### **Mededelingen**

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite ([www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Huis voor de Stad, Weg op den Heuvel 35 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite ([www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)).



