

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/26/341479 Gemeentebblad: 2026, nr.

Onderwerp: Het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met het evenement Hard en Hollands 2026 in Wijchen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV);
- artikel 18 van de WVV;
- artikel 15 van de WVV;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op x maart 2026 positief is geadviseerd;

Overwegende dat:

- het evenement in Wijchen wordt gehouden en de betreffende wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Wijchen en deels bij Leisurelands;
- Hard en Hollands (hierna te noemen 'het festival') dit jaar wordt georganiseerd door Matrixx Events B.V.;
- het festival dit jaar zal plaatsvinden op zaterdag 30 mei 2026, tussen 13:00 en 00:00;
- het festival in de gemeente Wijchen plaats vindt en er ook maatregelen in gemeente Nijmegen nodig zijn (zoals het tijdelijk aanpassen van de verkeerslichten);
- dit allemaal vastgelegd ligt in het verkeersplan, dat de organisatie heeft opgesteld, Verkeers- en Vervoersplan Hard en Hollands 2026 (versie 2);
- het verkeersplan gebaseerd is op de komst van zo'n 15.000 bezoekers;
- het Verkeers- en Vervoersplan Hard en Hollands 2026 (versie 2) de maatregelen beschrijft om de verkeersoverlast in de directe omgeving te voorkomen;
- het Verkeers- en Vervoersplan Hard en Hollands 2026 (versie 2) daarom de te nemen verkeersmaatregelen in Wijchen bevat;
- in de omgeving van het evenemententerrein zullen er verkeersregelaars komen te staan om het verkeer te regelen en het de veiligheid van het oversteken van de voetgangersstromen te waarborgen;
- het verkeersplan Verkeers- en Vervoersplan Hard en Hollands 2026 (versie 2) met diverse partners is opgesteld, besproken en goedgekeurd;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg en het vergroten van de verkeersveiligheid zijn. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten

grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

- I. Het instellen van een stopverbod door de plaatsing van verkeersborden E02 conform bijlage 1 uit het RVV 1990, conform Verkeers- en vervoersplan Hard en Hollands 2026 (versie 2), op 30 mei 2026, gedurende de hele dag op de volgende wegen:
 - a. Nieuweweg, tussen de Buys Ballotstraat en de Graafseweg, aan weerszijden;
 - b. Oude Teersdijk, aan weerszijden;
 - c. Van Rosenbergweg (noordelijke parallelweg) aan weerszijden;
 - d. Bijsterhuizen 30e straat tot aan de Teersdijk.

- II. Het afsluiten voor verkeer van de onderstaande openbare wegen conform Verkeers- en vervoersplan Hard en Hollands 2026 (versie 2) in aanvulling op/in overeenstemming met het besluit van de provincie Gelderland en gemeente Nijmegen. De afsluiting geschiedt door het plaatsen van verkeersborden C01 conform bijlage 1 uit het RVV 1990, conform de richtlijnen in publicatie 96b van het CROW (kenniscentrum voor verkeer en vervoer), en inclusief de aanwezigheid van hekken en verkeersregelaars:
 - a. Op 30 mei 2026, van 9:00 tot 2:00 op:
 - Weg door de Berendonck;
 - Bijsterhuizen 32e straat;
 - Panhuisweg;
 - Streekpad.

 - b. Op 30 mei 2026, van 9:00 tot 18:00:
 - Cornelis Drebbeelstraat;
 - Van Rosenbergweg.

 - c. Op 30 mei 2026, van 21:00 tot 2:00:
 - Van Rosenbergweg;
 - Graafseweg;
 - Nieuweweg;
 - Oude Teersdijk;
 - Bijsterhuizen 30e straat.

- III. Het instellen van maximumsnelheden op 30 mei van 21:00 tot 2:00:
 - a. 30 km/h op de N324, ter hoogte van de Hoogbroekseweg tot de Havenweg;
 - b. 50 km/h op de Van Rosenbergweg, ter hoogte van P2 tot de Streekweg;
 - c. 30 km/h op de Van Schuylenbergweg, ter hoogte van Basketveld Zwanenveld tot en met het Spijkerhofplein.

- IV. Tot het plaatsen van de bebording conform Verkeers- en vervoersplan Hard en Hollands 2026 (versie 2).

De maatregelen sluiten aan bij het (verkeers)besluit van de gemeente Nijmegen en provincie Gelderland, omwille van dit festival.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Margriet de Jong

Beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 18 maart 2026

Bijlage 1: Situatietekening

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluiter

Bezwaar maken?

Zie bijlage 3: bezwaarschriftbijsluiter.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis van de Gemeente bij de balie van het Omgevingsloket, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Ook is het mogelijk om het verkeersbesluit digitaal te raadplegen. Klik hiervoor op de volgende link: [Zoeken in alle documenten | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Gemeente Wijchen, Omgevingsloket;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team GEO informatie.