

Verkeersbesluit instellen van een lengtebeperking Eemhavenweg te Rotterdam

Rotterdam, Charlois, AS26/00207-26/0000789

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Eemhavenweg gelegen is binnen het gebied Charlois van de gemeente Rotterdam;

dat de Eemhavenweg een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat in de huidige situatie een vrachtwagenverbod geldt op de Eemhavenweg, ter hoogte van de Courzandseweg en de Koedoodstraat;

dat dit vrachtwagenverbod in de praktijk knelpunten oplevert voor de bevoorrading van de supermarkt aan de Victorieuxstraat, aangezien dit wordt gedaan met bakwagens met een lengte van minder dan 12 meter;

dat ook de inzameling van afval door Schone Stad plaatsvindt met vrachtwagens die onder deze lengte vallen en die noodzakelijk zijn voor een goede uitvoering van de gemeentelijke taken;

dat het huidige vrachtwagenverbod daardoor leidt tot onnodige belemmeringen voor noodzakelijk bestemmingsverkeer;

dat het doel van de oorspronkelijke en nieuwe maatregel primair is om doorgaand verkeer van en naar het havengebied te weren;

dat dit verkeer vooral bestaat uit voertuigen langer dan 12 meter;

dat een lengtebeperking effectiever en doelgerichter is om dit verkeer te weren dan een algemeen geldend vrachtwagenverbod;

dat een lengtebeperking voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, die met inbegrip van de lading langer zijn dan 12 meter, het mogelijk maakt om voertuigen toe te laten die veelal gebruikt worden in het kader van lokale bevoorrading, de publieke dienstverlening en door verhuizers en onderhoudsbedrijven;

dat hiermee zowel de bereikbaarheid voor bestemmingsverkeer als de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het gebied bevordert;

dat deze lengtebeperking wordt aangegeven met de borden C17 en ondersteund worden met informatieborden;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregel de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid bevordert;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het opheffen van een geslotenverklaring voor vrachtwagens in de Eemhavenweg, middels

- het verwijderen van de borden C07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Koedoodstraat en de Courzandseweg en de kruising met de Waalhavenweg;

Tot het instellen van een lengtebeperking voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter, in de Eemhavenweg, middels

- het plaatsen van de borden C17 met opschrift '12m' zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Koedoodstraat en de Courzandseweg en de kruising met de Waalhavenweg;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 9 april 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.