

VERKEERSBESLUIT: Instellen tijdelijke parkeerschijfzone Sint Jansplein Swalmen

No. 134369-2025

Onderwerp: Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerschijfzone op het Sint Jansplein in Swalmen

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond,

GELET OP

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten volgens het bepaalde in artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- het bepaalde in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 voor het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994 dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer dienen te geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- het bepaalde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen, meer in het bijzonder:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bepaalde in artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer geschiedt de bekendmaking van dit verkeersbesluit door plaatsing van het besluit in het Gemeentebblad via www.officielebekendmakingen.nl/Gemeentebblad;
- het vigerende mandaatbesluit voor de ondertekening van het besluit;

IN OVERWEGING NEMENDE,

- dat het Sint Jansplein en Dokter Crasbornplein gelegen zijn in de gemeente Roermond;
- dat het gebied Sint Jansplein en Dokter Crasbornplein gecategoriseerd is als "erftoegangsgebied" en gelegen is binnen de bebouwde kom van Swalmen;
- dat de tijdelijke maatregel wordt genomen op het Sint Jansplein in Swalmen;
- dat de betreffende locatie in beheer is bij de gemeente Roermond;
- dat het Sint Jansplein en Dokter Crasbornplein beide een belangrijke functie hebben voor de naastgelegen winkels;
- dat er op het Dokter Crasbornplein gedurende langere tijd werkzaamheden gaan plaats vinden;
- dat een groot gedeelte van de parkeerplaatsen op het Dokter Crasbornplein gedurende meerdere maanden afgesloten zal zijn;
- dat gedurende een paar maanden het hele Dokter Crasbornplein is afgesloten;
- dat hierdoor een grotere parkeerdruk ontstaat op het Sint Jansplein;
- dat onderzoeken in het verleden hebben aangetoond dat er veel lang parkeerders staan op het Sint Jansplein, welke ook in de naaste omgeving kunnen staan;
- dat door het instellen van een tijdelijke parkeerschijfzone van 09.00 uur tot 20.00 uur er ruimte ontstaat voor kort parkeerders om hun auto te parkeren;

- dat in een straal van 200 meter voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn;
- dat door het instellen van een tijdelijke parkeerschijfzone op het Sint Jansplein een verschuiving gaat plaats vinden van het parkeerverkeer in het centrum van Swalmen;
- dat eerst gedurende 4 maanden een testperiode geldt om te ervaren wat de effecten zijn van het instellen van een tijdelijke parkeerschijfzone en dat daarna wordt bezien of de pilot wel/niet succesvol was;
- dat als de pilot van 4 maanden (t/m 5 april 2026) succesvol is, de maximale duur van de tijdelijke parkeerschijfzone in 2026 wordt verlengd tot het moment waarop de werkzaamheden zijn afgerond;
- dat er gedurende de pilot een parkeeronderzoek wordt gehouden in het centrum van Swalmen om de effecten te meten;
- dat de maatregel wordt genomen om een duidelijker verkeersbeeld te scheppen voor het verkeer om hierdoor het zoekverkeer te verminderen;
- dat de genomen maatregelen de veiligheid en duidelijkheid rondom het Sint Jansplein verbeterd;
- dat door het plaatsen de borden E10zb en E10ze duidelijk wordt gemaakt welke parkeerplaatsen tot de tijdelijke parkeerschijfzone behoren;
- dat door middel van blauwe markering wordt aangegeven welke parkeervakken tot de tijdelijke parkeerschijfzone behoren;
- dat de maximale parkeerduur van de tijdelijke parkeerschijfzone 2 uur is en dit door middel van onderborden wordt aangegeven;
- dat omwonenden en winkeliers zijn geïnformeerd door middel van een bewonersbrief.

BESLUIT

1. Het instellen van een tijdelijke parkeerschijfzone op het Sint Jansplein d.m.v. het plaatsen van bebording en markering. (Zie bijgevoegde situatieschets voor de exacte locatie van het gebied.);
2. Dit kenbaar te maken middels het plaatsen van bebording, namelijk bord E10zb en E10ze, met onderbord van 9.00-20.00h en blauwe markering die aangeeft welke parkeervakken tot de parkeerschijfzone behoren, zoals bedoeld in art. 24.1.e van het RVV 1990 (zie bijgevoegde situatietekening voor de exacte locatie van het gebied);
3. Dit besluit ter openbare kennisgeving te brengen middels publicatie in het Gemeenteblad.

Bijlagen:

- Situatietekening instellen tijdelijke parkeerschijfzone Sint Jansplein Swalmen

Roermond, 13-4-2026

Burgemeester en wethouders van Roermond,

Namens dezen,

Clustermanager Beheer Openbare Ruimte

J. (Jack) Mestrom

Bent u het niet eens met deze pilot?

- Na de proefperiode van 4 maanden (t/m 5 april 2026) evalueren wij deze pilot.
- Mocht u gedurende of bij het naderen van het einde van de pilot het niet eens zijn met het instellen van de parkeerschijfzone, dan kunt u schriftelijk een brief sturen aan de gemeente Roermond. Schrijf in uw brief ten minste:
 - Uw naam en adres en een telefoonnummer/e-mailadres waarop u bereikbaar bent;
 - De datum van uw brief;
 - Een omschrijving wat u wel en niet goed vond aan de pilot;



- Waarom u wenst dat de pilot niet definitief wordt gemaakt voor de periode dat er werkzaamheden zijn op het Dokter Crasbornplein;

Uw brief of email moet uiterlijk 4 weken voor het einde van de pilot (pilot is t/m 5 april 2026) naar de gemeente worden gestuurd, Postbus 915, 6040 AX Roermond of per e-mail aan crasbornplein@roermond.nl

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de gemeente Roermond 14 075