

Verkeersbesluit wijzigen maximumsnelheid Jagersingel binnen de bebouwde kom te Zeist

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is middels het Algemeen mandaatbesluit Zeist 2020 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Gelet op,

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeersstekens, en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

•De plaatsing of verwijdering van verkeersstekens (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft schriftelijk een negatief advies afgegeven. De politie geeft daarbij de volgende argumenten:

- Door alleen de plaatsing van een bord A1 (30), is de kans groot dat de snelheid niet wordt 'afgedwongen'; er verandert immers niets aan de weginrichting. De vraag is gerechtvaardigd of de plaatsing van alleen een bord A1 (30) niet zal leiden tot weggedrag waarbij de gevaarstelling hoger is dan dat deze nu is. De kans is groot dat bestuurders die zich gaan houden aan de maximumsnelheid van 30 km/h ingehaald zullen gaan worden door die bestuurders die zich, mede door de weginrichting, niet houden aan deze maximumsnelheid. Dit kan leiden tot gevaarlijk weggedrag.

- Voor de GOW30 zijn er door de CROW in de Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 een aantal inrichtingseisen beschreven. Na het lezen van het afwegingsscheme is de vraag wat de afwegingen zijn geweest om voor de genoemde wegen te kiezen voor een GOW30. De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving. Hiervan is in het verkeersbesluit geen sprake. De V85 ligt op dit moment rond de 50 kilometer per uur. De inrichting van de weg komt niet overeen met de inrichting van een GOW30.

Het college besluit het advies van de politie niet over te nemen. Voor zover de Jagersingel niet voldoet aan de in de Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken, merkt het college op dat:

- De Jagersingel grotendeels is uitgevoerd in asfalt, net als de aansluitende wegen waar al sprake is van een 30 km/uur regime. Deels is er sprake van een klinkerverharding, namelijk in de as ter hoogte van de afslag naar de polikliniek. Vervanging van de asfaltverharding is kapitaalvernietiging, omdat het asfalt nog in goede staat is. Bij toekomstig onderhoud kan een wijziging van de verharding overwogen worden.

- Het verwijderen van de asstreep zal plaatsvinden bij een toekomstige aanpak van de weg. Het nu verwijderen van de streep leidt tot beschadiging van het asfalt en wordt dan ook niet nu uitgevoerd.

- De kans dat verkeer elkaar inhaalt is zeer klein. Een gedeelte van de Jagersingel heeft namelijk de beschikking over een moeilijk overrijdbare rijstrookscheiding, de halte in de richting van de komgrens is gesitueerd op de rijbaan en de weg beschikt over een middeneiland.

- Om extra nadruk te leggen op het nieuwe snelheidsregime wordt de overgang van 60 naar 30 vormgegeven in een poortconstructie.

Motivering

Binnen de bebouwde kom van Zeist sluit de Jagersingel middels een rotonde aan de noordzijde aan op het kruispunt met de Lindenlaan/Prof. Lorentzlaan. Die wegen zijn onderdeel van een 30-km zone. De grens van die 30-km zone ligt op de Jagersingel, op enige afstand van de rotonde. Op de Jagersingel geldt thans een maximumsnelheid van 50 km/u over een lengte van van ca. 115 meter, tot aan en vanaf de grens van de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom geldt op de Jagersingel een, met zonebord A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduide maximumsnelheid van 60 km/u. In het coalitieprogramma is opgenomen dat een snelheid van 30 kilometer per uur de norm wordt voor gemotoriseerd verkeer in de gemeente Zeist binnen de bebouwde kom. Alleen op de hoofdroutes mag sneller (50 km/u) worden gereden. Hiermee volgt de gemeente Zeist een landelijke tendens om 30 km/u in de bebouwde kom als uitgangspunt te nemen. Door de toename van verkeersongevallen – vooral op 50-km/uur-wegen binnen de bebouwde kom en met fietsers als slachtoffer – is ingezet op lagere snelheden. De Jagersingel is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg is ondergeschikt aan de verkeersfunctie.

Binnen de bebouwde kom is aan de Jagersingel, nabij de komgrens, de in- en uitrit van de ambulancepost RAVU gevestigd. De functie van deze uitrit is voornamelijk het faciliteren van spoedritten met ambulances. Het met optische- en/of geluidssignalen vanuit de uitrit oprijden van de Jagersingel leidt tot een onverwachte verstoring van de doorstroming van het rijdende verkeer. Bij een spoedrit wordt langs de Jagersingel een waarschuwingdisplay geactiveerd.

Naast de ambulancepost is de toegangsweg van de polikliniek van het Diakonessenhuis op de Jagersingel gelegen. De aansluiting van de zijweg naar de polikliniek met de Jagersingel is aangeduid als een voorrangskruispunt. Vanuit de richting van de rotonde heeft de Jagersingel een aparte voorsorteerstrook voor linksaf. Vanuit de richting van de komgrens is geen aparte voorsorteerstrook aanwezig. Bestuurders op die rijstrook moeten allen afremmen voor de vóór hen naar rechts afslaande bestuurders. Aan weerszijden van de zijweg van de polikliniek zijn aan de Jagersingel bushaltes aangelegd. De halte aan de zijde van de Jagersingel richting de rotonde is gelegen aan een afzonderlijke busstrook. De halte aan de rijbaanzijde in de richting van de komgrens is gesitueerd aan de rijbaan. De lijnbus halteert hier op de rijbaan. Teneinde te voorkomen dat bestuurders op dit punt de stilstaande bus voorbij gaan is een moeilijk overrijdbare rijstrookscheiding aangebracht. Dat brengt met zich mee dat bestuurders in deze rijrichting moeten afremmen en eventueel stilstaan met kans op filevorming.

De kliniek kent een uitgebreide bezoekenregeling met uiteenlopende tijdvensters. Gedurende de gehele dag steken fietsers en bromfietsers en buspassagiers de rijbaan van de Jagersingel over om de kliniek te bereiken of te verlaten.

Over de relatief korte afstand van 115 meter vinden op de Jagersingel diverse verkeersbewegingen plaats waarbij de kans op een negatieve afloop aanwezig is. De gemeente is van mening dat bovenstaande lokale omstandigheden voldoende redenen zijn om de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/u. Bij het verlagen van de maximumsnelheid neemt het risico op (letsel-)ongevallen af en vermindert het de ernst van de afloop van een ongeval.

Daarom wordt op het gedeelte van de Jagersingel tussen de rotonde en de komgrens een maximumsnelheid van 30 km/u ingesteld. De in te stellen maximumsnelheid van 30 km/u is in overeenstemming met het wegbeeld ter plaatse. De beoogde snelheid vloeit redelijkerwijs voort uit het gebruik van dit deel van de Jagersingel en de aard en de inrichting van de weg en van zijn omgeving.

De maximumsnelheid van 30 km/u op de Jagersingel wordt ingesteld tussen de komgrens en de rotonde met de Lindenlaan/Prof. Lorentzlaan door middel van het verwijderen van de bestaande begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990. Deze begrenzing van die 30-km zone wordt verplaatst naar de komgrens door het plaatsen van het begin zonebord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekken de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg en
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994, komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. De maximumsnelheid wordt verlaagd naar 30 km/u. De positieve effecten van het verlagen van de maximumsnelheid en de daarmee gediende belangen worden van groter belang geacht dan de beperking van de vrijheid van het verkeer in de vorm van het met een lagere snelheid gebruik mogen maken van de Jagersingel en de eventuele nadelige gevolgen daarvan. De maatregel blijft binnen beheersbare en overzichtelijke proporties en heeft geen aanzienlijke impact op de directe leef- of werkomgeving.

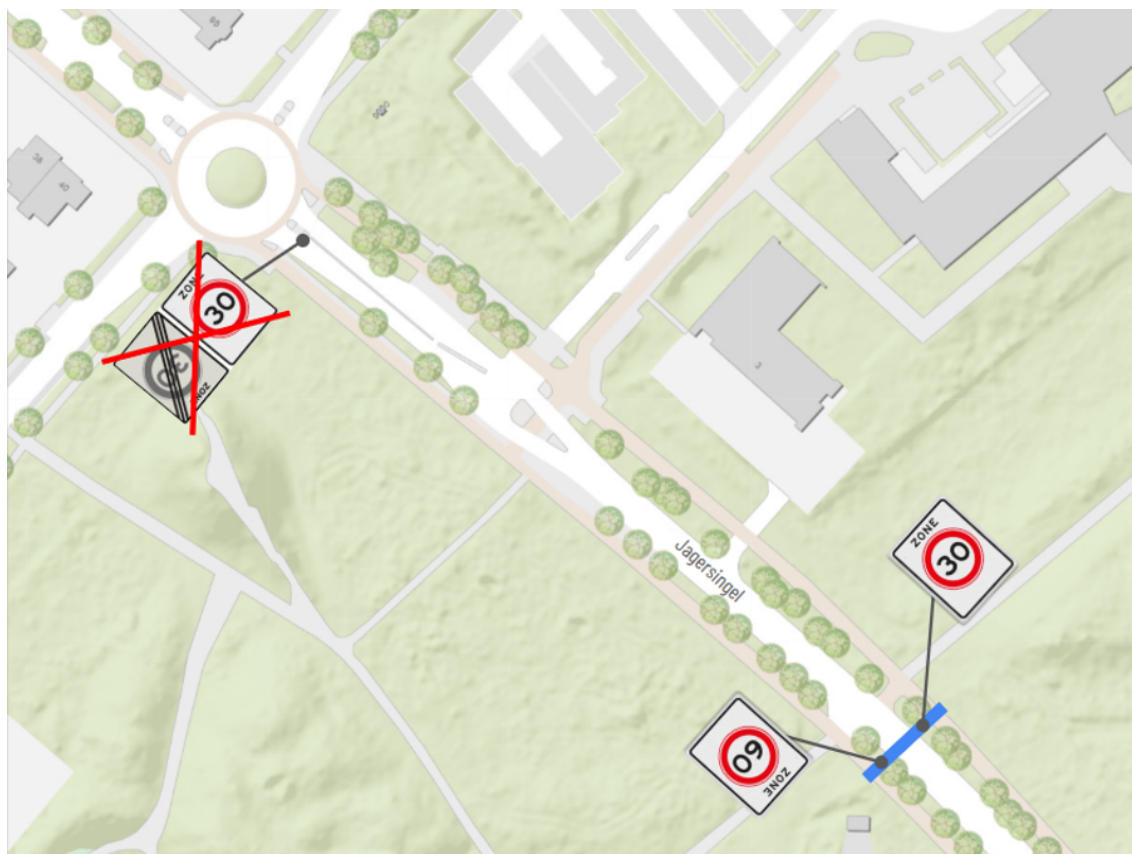
De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

- een maximumsnelheid van 30 km/u op de Jagersingel binnen de bebouwde kom van Zeist in te stellen door middel van het verwijderen van de bestaande begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van zonebord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 bij de grens van de bebouwde kom;
- De bebording te verwijderen en te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets.

Situatieschets



Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad en op www.zeist.nl. Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

teammanager Beheer Openbare Ruimte

Rob van der Mark

Bezwaarmogelijkheid

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn. Ook is het mogelijk het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Meer informatie hierover vindt u op de website van de gemeente Zeist

Externe link:

www.zeist.nl/bezwaar

Voorlopige voorziening

Daarnaast kunt u na het indienen van het bezwaarschrift (als onverwijld spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via

Externe link:

loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.