

Verkeersbesluit instellen tijdelijke verkeersmaatregelen Soetendaalseweg te Rotterdam

Rotterdam, Noord, AS26/01022 – 26/0003639

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Soetendaalseweg is gelegen in de wijk Oude Noorden in het gebied Noord van de gemeente Rotterdam;

dat de Soetendaalseweg een erftoegangsweg betreft waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat in de huidige situatie ter hoogte van de Soetendaalseweg 105 tot en met 113 bouwwerkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van de realisatie van een bouwproject;

dat deze werkzaamheden eerder zijn gestart maar deze tijdelijk hebben stilgelegd;

dat de werkzaamheden worden hervat nadat de bezwaartermijn van dit verkeersbesluit is verstreken en plaatsvinden in de periode van 18 mei 2026 tot en met 8 februari 2027, dan wel zoveel korter of langer als de werkzaamheden noodzakelijk zijn;

dat de Soetendaalseweg in de huidige situatie in twee richtingen bereden kan worden;

dat ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden parkeerplaatsen tijdelijk in gebruik moeten worden genomen en dat langs deze parkeerplaatsen bouwhekken worden geplaatst waardoor een deel van het trottoir aan de Soetendaalseweg ter hoogte van de percelen 105 tot en met 113 niet veilig beschikbaar blijft voor voetgangers;

dat het wenselijk is om het trottoir aan de zijde van de werkzaamheden gesloten te verklaren voor voetgangers en hen met bebording naar de overzijde van de Soetendaalseweg te begeleiden;

dat deze geslotenverklaring voor voetgangers aansluit op de geslotenverklaring voor voetgangers aan de Soetendaalseweg ter hoogte van de percelen 95 t/m 103 (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2026-41539.html>);

dat op de Bergweg ter hoogte van de kruising met de Soetendaalseweg het trottoir tijdelijk wordt versmald tot circa 1,65 meter, maar toegankelijk blijft voor voetgangers, mindervaliden en rolstoelgebruikers;

dat tijdens vier geplande laad- en losmomenten van zwaar materieel een deel van de rijbaan van de Soetendaalseweg tijdelijk wordt gebruikt, waarbij de beschikbare rijbaanbreedte circa 4,50 meter bedraagt en tweerichtingsverkeer mogelijk blijft;

dat deze tijdelijke wegversmalling kan leiden tot onduidelijkheid tussen bestuurders uit tegengestelde richtingen en dat het daarom wenselijk is een voorrangsgeregeling in te stellen;

dat het in verband met de tijdelijke verkeerssituatie nabij de kruising Bergweg–Soetendaalseweg wenselijk is de maximumsnelheid op de Bergweg tijdelijk te verlagen naar 30 km/u zodat bestuurders tijdig kunnen anticiperen op de gewijzigde situatie;

dat tijdens de laad- en losmomenten verkeersregelaars worden ingezet om het verkeer veilig te begeleiden;

dat het wenselijk is weggebruikers tijdig te attenderen op de werkzaamheden door middel van bord J16 “werk in uitvoering”;

dat het wenselijk is weggebruikers aanvullend te attenderen op de aanwezigheid en aanwijzingen van verkeersregelaars door middel van bord J38 (gevaar) met onderbord “verkeersregelaars”;

dat het wenselijk is weggebruikers te waarschuwen voor de mogelijke aanwezigheid van kinderen in de omgeving door middel van bord J21, zodat weggebruikers hun rijgedrag hierop aanpassen;

dat de bereikbaarheid van de Soetendaalseweg en de Bergweg voor verkeer zoveel mogelijk behouden blijft;

dat voorafgaand aan de werkzaamheden de omgeving wordt geïnformeerd door middel van bebording conform het verkeersplan en omwonenden per brief worden geïnformeerd over de werkzaamheden;

dat de tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn om de werkzaamheden veilig uit te voeren en de bereikbaarheid zoveel mogelijk te waarborgen;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het tijdelijk instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het trottoir van de Soetendaalseweg ter hoogte van de percelen 105 tot en met 113

- het plaatsen van bord C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het tijdelijk verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u op de Bergweg vóór de kruising Bergweg–Soetendaalseweg

- het plaatsen van de borden A130 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het tijdelijk instellen van een voorrangsregeling op de Soetendaalseweg ter hoogte van de wegversmalling nabij de kruising Bergweg–Soetendaalseweg, middels

- het plaatsen van de borden F05 en F06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het tijdelijk instellen van een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de Soetendaalseweg ter hoogte van de wegversmalling nabij de kruising Bergweg–Soetendaalseweg, middels

- het plaatsen van bord D02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

De bovengenoemde verkeersmaatregelen zullen duren vanaf 18 mei 2026 tot en met 8 februari 2027, dan wel zoveel korter of langer als de werkzaamheden noodzakelijk zijn;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 9 april 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.